

Druckluftbremse und Maulkupplung nachrüsten möglich?

Beitrag von „uherbert“ vom 26. September 2018 um 19:17

Hallo zusammen,

weis jemand, ob man einen Touareg I, 3.0D mit einer Druckluftbremse und Maillkupplung ausstatten kann?

Ich möchte einen 4-5 T Anhänger mit Luftbremse damit ziehen.

Danke vorab

Uwe

Beitrag von „juma“ vom 27. September 2018 um 11:39

Servus,

also das habe ich jetzt in 13 Jahren Forum nicht gelesen...

Kann ich mir auch technisch nicht vorstellen, dass das funktionieren könnte, aber das will ja bei meinem Nicht-Dasein als Kfz-Sachverständiger auch nichts heißen...:D

In DEU wäre das sicherlich nicht möglich...vielleicht in CHE...?

Beitrag von „pe7e“ vom 27. September 2018 um 15:14

Hi, es gibt für den Kugelkopf einen Mauladapter - hat der Landwirt nebenan immer mal am Niva dran. Druckluft ist m.E. das größere Problem außer der Hänger soll ungebremst gezogen werden 😬

Beitrag von „uherbert“ vom 4. Oktober 2018 um 16:42

Danke,

in der zwischenzeit habe ich herausgefunden, dass es geht. Div. Firmen bieten einen Umbau zu Rockinger Vario Block an. Druckluft geht wohl nicht. Uwe

[Zitat von pe7e](#)

Hi, es gibt für den Kugelkopf einen Mauladapter - hat der Landwirt nebenan immer mal am Niva dran. Druckluft ist m.E. das größere Problem außer der Hänger soll ungebremst gezogen werden 😊

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Oktober 2018 um 21:21

Nachdem du ohne Luftdruckbremse wohl eh nicht über 3,5t anhängen darfst, würde es mich interessieren warum du dann eine Maulkupplung brauchst? Auch beim Kugelkopf kann man mit Auflaufbremse 3,5t anhängen, denke das ist die bessere Lösung für den Touareg. Für höhere Anhängelasten fehlt einfach der Leiterraum, der Touareg hat ja eine selbsttragende Karosserie.

MfG

Hannes

Beitrag von „uherbert“ vom 4. Oktober 2018 um 21:51

Ja, in der Tat macht das gar keinen Sinn!!! Aber es würde gehen.

[Zitat von Hannes H.](#)

Nachdem du ohne Luftdruckbremse wohl eh nicht über 3,5t anhängen darfst, würde es mich interessieren warum du dann eine Maulkupplung brauchst? Auch beim Kugelkopf kann man mit Auflaufbremse 3,5t anhängen, denke das ist die bessere Lösung für den

Touareg. Für höhere Anhängelasten fehlt einfach der Leiterraum, der Touareg hat ja eine selbsttragende Karosserie.

MfG

Hannes

Beitrag von „juma“ vom 5. Oktober 2018 um 19:48

Servus,

naja, dass eine Maulkupplung verbaubar ist, war ja nicht die Frage. Dass das geht, hätte man gleich schreiben können, da selbst bereits beim Nachbran gesehen...

Aber die Frage war ja insbesondere nach dem Zwei-Kreis- bzw. zumindest Ein-Kreis-Bremssystem... 🤔

Beitrag von „kelle“ vom 6. Oktober 2018 um 16:39

Hallo,

mit der Luftbremse ist es technisch sicher machbar. Es gibt auch für Sprinter und co umbauten zur Sattelzugmaschine. Dort wird auch zusätzlich zur normalen Betriebsbremse ein Luftsystem für den Auflieger verbaut. Diese Lösung wurde vor einiger Zeit mal in der „Transporter“ vorgestellt. Mittlerweile gibt es wohl auch elektrische Lösungen, aber ich kann mir kaum vorstellen, dass sich der Aufwand rechnet.

Gruß Torsten