

Notlauf im Touareg

Beitrag von „tight7833“ vom 14. September 2018 um 20:40

Hallo,

Ich bin neu hier im Forum. Seit knapp 2 Wochen bin ich besitzer eines Touaregs v10. Habe den Wagen defekt im Notlauf gekauft und gehofft, meine Werkstatt bekommt dies wieder hin. Nun war er da und es wurde festgestellt das vorne im Sicherungskasten Wasser steht. Alles sauber gemacht sicherungen neu sowie die Relais. Wagen läuft wieder super, kann abgeholt werden sagte der Meister.. heute fahre ich hin freu mich total und da kahn der Meister schon mit einem nicht so tollem Blick, der Wagen fährt wieder nur 80 bis 90 kmh und schaltet ruckartig und ist bei 50kmh schon im 5ten Gang. Nun sagte er mir, das hinter dem Einfüllstutzen noch ein Zeug Namens Satacen 25 reinkommt und wohl leer ist und deshalb der Wagen wieder so läuft.. kosten wieder um die 400 bis 500 Euro...

Kann das echt sein das er deshalb nicht richtig läuft und wofür genau ist dies Zeug ?

Über hilfe würde ich mich sehr freuen, eventuell gibt es wen in der Nähe der sich gut mit dem Touareg auskennt ?

Danke schonmal..

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. September 2018 um 23:25

[Zitat von tight7833](#)

Nun sagte er mir, das hinter dem Einfüllstutzen noch ein Zeug Namens Satacen 25 reinkommt und wohl leer ist und deshalb der Wagen wieder so läuft.. kosten wieder um die 400 bis 500 Euro...

Kann das echt sein das er deshalb nicht richtig läuft und wofür genau ist dies Zeug ?

Das Zeugs ist für die beiden DPF und der braucht es um die Filter freizubrennen, wenn keines mehr drin ist, dann funktioniert das nicht mehr und der Wagen geht in den Notlauf. Von daher wäre mal interessant was im Fehlerspeicher steht. Konnte dir deine Werkstätte eine solches Fehlerprotokoll vorlegen bzw. die Fehler besprechen?

Wobei die Kosten von 400-500 EUR allein für das Nachfüllen für mich nicht erklärbar sind...

MfG

Hannes

Beitrag von „tight7833“ vom 15. September 2018 um 05:42

[Zitat von Hannes H.](#)

Das Zeug ist für die beiden DPF und der braucht es um die Filter freizubrennen, wenn keines mehr drin ist, dann funktioniert das nicht mehr und der Wagen geht in den Notlauf. Von daher wäre mal interessant was im Fehlerspeicher steht. Konnte dir deine Werkstätte eine solches Fehlerprotokoll vorlegen bzw. die Fehler besprechen?

Wobei die Kosten von 400-500 EUR allein für das Nachfüllen für mich nicht erklärbar sind...

MfG

Hannes

Danke für die Rückmeldung, nein ein Fehlerprotokoll wurde mir nicht gezeigt, nur gesagt das dies sogut wie leer sei, es 5 Liter reinpassen und ca der Liter 60 Euro kostet plus die Arbeit. Ist dieses Zeug sowas wie dieses Adblue sowas wie ein vorgänger davon oder wie ist das zu verstehen ? Kann man diese funktion ausstellen oder deaktivieren ?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. September 2018 um 07:03

[Zitat von tight7833](#)

Ist dieses Zeug sowas wie dieses Adblue sowas wie ein vorgänger davon oder wie ist das zu verstehen ? Kann man diese funktion ausstellen oder deaktivieren ?

Nein, ist wie gesagt für den Partikelfilter. Adblue ist für die NOx-Reduzierung und dafür gibt es einen eigenen SCR-Kat.

Die Funktion kann man nicht abstellen, da sonst der DPF nicht mehr arbeiten kann, von daher kommst du um das Zeug nicht umhin. Ich würde aber mal im Netz suchen, da solltest du das Mittel deutlich günstiger finden.

MfG

Hannes

Beitrag von „tight7833“ vom 15. September 2018 um 11:33

Zitat von Hannes H.

Nein, ist wie gesagt für den Partikelfilter. Adblue ist für die NOx-Reduzierung und dafür gibt es einen eigenen SCR-Kat.

Die Funktion kann man nicht abstellen, da sonst der DPF nicht mehr arbeiten kann, von daher kommst du um das Zeug nicht umhin. Ich würde aber mal im Netz suchen, da solltest du das Mittel deutlich günstiger finden.

MfG

Hannes

Ach ok, ich hab das gestern einfach erstmal in Auftrag gegeben und hoffe dann läuft der dicke wieder. Ein Freund sagte, das man den Partikelfilter problemlos ausbauen kann den Wagen codieren und optimieren könne und somit agr diese flüssigkeit etc wegfallen und nicht mehr in benutzung ist. Da ich viel kurz Strecke fahre meinte er das es Sinnvoll ist. Er fahre seit 3 Jahren so ohne Probleme. Ist das beim v10 Sinnvoll ? Auch wenn es nicht legal ist..

Mfg

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 15. September 2018 um 17:02

Klar kannst dies so machen - Plakette dürftest dann aber keine mehr bekommen !

Einen solchen Wagen zu kaufen könnte sich als GROSSER Fehler für dich herausstellen - ich würde die Kiste zurückgeben - 500 € sind da rein gar nichts ! Turbos kaputt + 4500 € usw.....

Und auf Wunder hoffen brauchst du bei diesem Fahrzeug und einem Hinterhof Händler sicher nicht !

Fehlerspeicher auslesen lassen - Wenn die DPF oder Sonden kaputt sind hast du vermutlich ein richtiges Problem am Hals hängen.

SATACEN 25 !! und genau dieses brauchst du, wirst du entgegen dem Rat von Hannes nicht besonders leicht im Netz finden - weil eben oft von Touareg V10 ern restlos aufgekauft.....

und Satacen 25 ist deutlich höher konzentriert wie andere ähnliche Reagenzien.

(<https://www.ebay.de/itm/Original-J...zMAAOSwpdpVbGGp>) würde zumindest von der Teilnummer her passen !

Beim Befüllen Schutzrüstung anziehen - es enthält CER und dies ist nicht besonders gesund!
Danach mittels VCDS zurücksetzen.....!!

Sorry für die kalte Dusche - aber es ist leider so !

Sg
VBC

Beitrag von „coala“ vom 19. September 2018 um 17:30

[Zitat von tight7833](#)

[...] Ist das beim v10 Sinnvoll ? Auch wenn es nicht legal ist..
Mfg

Servus,

die Frage erübrigt sich eigentlich in Anbetracht der Stichworte Umweltschweineerei, Erlöschen der Betriebserlaubnis und Steuerbetrug von selbst. Ich staune immer wieder, wie sich jemand das auch noch in aller Öffentlichkeit zu schreiben getraut 🤔. Unsere Forenregeln sind in dieser Hinsicht eindeutig: Illegale Dinge werden nicht unterstützt und die Diskussion oder gar Anleitungen zu solchen Dingen haben hier nichts verloren. Bitte entsprechend beachten, danke.

Grüße
Robert

Beitrag von „Basti46120“ vom 20. September 2018 um 02:15

Also deine Werkstätte scheint nicht sehr seriös zu sein.

Und wie kann man sich einen Touareg, welcher im Notlauf fährt kaufen und hoffen durch Tauschen der Sicherungen wären die Probleme behoben ... du kannst dir bestimmt denken, warum der Wagen verkauft wurde.