

# Trittbretter für neuen Touareg ab 2018

**Beitrag von „Swissair“ vom 12. September 2018 um 15:52**

Hallo zusammen.....

Möchte meinen Neuen bereits optisch aufwerten und bin auf der Suche nach Trittbretter..... täusche ich mich da oder gibt es, bis auf die Originalen von VW keine anderen Modelle im Netz? Keine Bilder, Keine Angebote.... der Zubehörmarkt scheint mir da wirklich erst im Aufbau zu sein....?!?

Grüsse aus der Schweiz

Bernd

---

**Beitrag von „coala“ vom 12. September 2018 um 16:13**

Servus Bernd,

erst einmal herzlich willkommen bei den TF! Und schön, dass nun mal langsam die ersten User den Touareg-III-Bereich nutzen können 😊 Das mit den Trittbrettern ist natürlich (optisch) Geschmackssache, mein Ding wär's ja nicht, aber ich gebe dir aus anderem Anlass was zu bedenken: Du (und deine Beifahrer) werden sich bei jedem Aussteigen die Hosenbeine an den Dingen dreckig machen, bei schlechter Witterung und fast stets im Winter. Es ist fast unvermeidlich, dass man da dran streift, der praktische Wert ist also eher kontraproduktiv.

Grüße

Robert

---

**Beitrag von „Swissair“ vom 12. September 2018 um 16:26**

[Zitat von coala](#)

Servus Bernd,

erst einmal herzlich willkommen bei den TF! Und schön, dass nun mal langsam die ersten User den Touareg-III-Bereich nutzen können 🤖 Das mit den Trittbrettern ist natürlich (optisch) Geschmackssache, mein Ding wär's ja nicht, aber ich gebe dir aus anderem Anlass was zu bedenken: Du (und deine Beifahrer) werden sich bei jedem Aussteigen die Hosenbeine an den Dingen dreckig machen, bei schlechter Witterung und fast stets im Winter. Es ist fast unvermeidlich, dass man da dran streift, der praktische Wert ist also eher kontraproduktiv.

Grüße  
Robert

Natürlich erstmal ein Hallo von mir, sorry 😊

Ja, Robert.... da hast du bestimmt recht mit dem Schmutz..... ABER.....

1. Es sieht doch einfach cool aus und verpasst dem Grossen einen bulligeren Auftritt....
2. Versteh ich jeden der die Trittbretter nicht will oder braucht....und
3. Die Wäsche macht ja meine Frau.

Grüsse  
Bernd

---

### **Beitrag von „siemai“ vom 14. August 2019 um 13:38**

[Swissair](#) (falls Du noch mit liest)

Hast Du die Dinger eigentlich gekauft und montiert?

Mich würden Deine Erfahrungen interessieren, insbesondere, ob es wirklich belastbare Trittbretter sind, oder es nur um Optik geht.

Was kosten die Dinger?

---

### **Beitrag von „Murdock“ vom 22. Januar 2021 um 16:52**

Mich interessiert das mit den Trittbrettern auch. Allerdings gefällt mir sowas:

<https://de.aliexpress.com/item/329558241...3c00ADS0B7&mp=1>

Geht vermutlich nicht, weil dass da eine ABE oder ein Gutachten beiliegt, wage ich zu bezweifeln. Oder sind Trittbretter wie Dachgepäckträger nicht eintragungspflichtig. Ist ja irgendwie das Gleiche, nur halt am anderen Ende 😊

Grüße

Jürgen

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Januar 2021 um 17:01**

Sehr schick!

Die bleiben auch immer sauber.

Vorraussetzung ist natürlich das man/Frau lange Hosen trägt.

Sonst gibt die Bio-Ware an den Waden schwarze Streifen. 😊

Gruß

Hannes

---

### **Beitrag von „curio“ vom 25. Januar 2021 um 10:20**

Wenn Interesse besteht:

Ich hätte immer noch ein paar sehr hochwertige, deutlich preiswertere und nur einmal testweise angebaute Trittbretter für den 7P zu veräußern!

Eingetragen werden müssen die wohl nicht, solange sie nicht die Abmessungen Verändern.

LG

Achim

---

### **Beitrag von „Murdock“ vom 25. Januar 2021 um 17:22**

Servus Achim,

Deine sind aber fest, also nicht aus- und einfahrbar?

Grüße

Jürgen

---

## Beitrag von „coala“ vom 25. Januar 2021 um 18:41

### [Zitat von Murdock](#)

Mich interessiert das mit den Trittbrettern auch. Allerdings gefällt mir sowas:

<https://de.aliexpress.com/item/329558241...3c00ADS0B7&mp=1> [...]

Servus Jürgen,

die Idee mit der Einziehbarkeit ist ja an sich nicht schlecht, aber wenn ich mir die freiliegende, doch sehr rudimentäre Mechanik ohne jegliche Abdichtungen an den Buchsen und Achsen so ansehe, dann frage ich mich schon, wie lange das auf unseren salzverseuchten Straßen wohl gängig bleiben wird. Und ob das klapperfrei ist im Fahrbetrieb. Außerdem steht das Ganze - samt den Motoren - ansehnlich weit nach unten über, da wird nicht mehr viel Platz bleiben an hohen Bordsteinen und Rampen.

Insgesamt wäre ich da eher skeptisch, auch was den "Service" bei Reklamationen angeht. Solche Stilblüten lassen ja auch eher wenig hoffen, dass da - unabhängig vom Willen einer Mängelbeseitigung oder Ersatzlieferung - eine passable Kommunikation möglich sein wird.

*[...] 4. in der Nähe der Chassis, nicht auf die ursprüngliche Auto aussehen, nicht beeinflussen die Erreichbarkeit.*

*5. Anti-Spann-Funktion Kinder zu schützen, wenn die Pedal versehentlich kneift die Kind, es wird automatisch stoppen Verletzungen zu vermeiden. [...]*

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „Murdock“ vom 25. Januar 2021 um 20:03

Hallo Robert,

die Übersetzungen sind halt etwas gewöhnungsbedürftig. Vom Aufbau her sind das Artähnliche wie im Dodge Ram. Und da funktioniert recht gut. Allerdings, das hab ich nicht bedacht, ist die Bodenfreiheit beim Dodge doch etwas größer. Aber es sieht halt richtig gut aus, wenn die Tür aufgeht und die Teile fahren raus.

Grüße

Jürgen:

---

### **Beitrag von „curio“ vom 25. Januar 2021 um 22:24**

[Zitat von Murdock](#)

Servus Achim,

Deine sind aber fest, also nicht aus- und einfahrbar?

Grüße

Jürgen

So ist es 😊

LG

Achim

---

### **Beitrag von „B3K0“ vom 23. Oktober 2024 um 08:35**

Wie werden die Trittbretter montiert?

Ich habe in Aussicht endlich einen T3 V8 zu kaufen, welcher allerdings bereits Trittbretter montiert hat. Sieht gar nicht mal so schlecht aus, dennoch wäre ich eher dafür die Trittbretter zu demontieren. Sind da dann fette Löcher im Schweller?

VG

Beko

---

### **Beitrag von „Helixcell“ vom 27. Oktober 2024 um 18:05**

Moin, bei meinem T2 sind die Schweller mit jeweils 2 Streben an den Punkten befestigt wo auch die Arme von der Hebebühne angesetzt werden.

Können also ohne Probleme entfernt werden.

Gruß Frank