

Touareg im Winterdienst - Schneepflug Anbau

Beitrag von „V8-BigBlue“ vom 6. September 2018 um 23:46

Hallo und guten Abend,
ich bin neu hier und hoffe über euch einen Erfahrungsaustausch zu bekommen.
Ich habe einen 7L und bin, mal abgesehen vom Verbrauch, suuuper zufrieden.
Da wir sehr abgeschieden leben, möchte ich nun bezüglich des Winters und unseren enormen Schneemassen flexibel sein. Ein Schneepflug soll an den Touareg, genug Kraft hat er ja. Hab mich nun ewig belesen und falle echt vom Stuhl! Ab 9500€ soll das alles kosten
🤦🏼*Q
Habt ihr Erfahrungen mit dem Anbau von Schneeschildern und gibt es vielleicht eine günstigere Variante?
Dadurch dass der Touareg keinen Leiterrahmen hat ist das echt kompliziert...
Über Hilfe wäre ich echt dankbar!
Liebe Grüße
Chris

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. September 2018 um 07:49

Hallo Chris,
herzlich willkommen hier im Forum - so ein interessantes Projekt hatten wir hier in den letzten 14 Jahren noch nicht 😊👍
Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „V8-BigBlue“ vom 7. September 2018 um 08:01

Das ist aber Schade... aber vielleicht gibt es ja jemanden, der sich damit schon auseinander gesetzt hat?

Beitrag von „pe7e“ vom 7. September 2018 um 08:18

Ich denke kaum das die Idee sich rechnet. Kauf lieber ein Lada Niva mit Schneepflug - Richtiger Allrad, Leiterrahmen, schnell warm, wendiger ...

Für mich gibt es keinen Grund einen T dafür zu Missbrauchen - Höchsten als Ramme auf der linken Spur um Langsamfahrer weg zu schieben 😊

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. September 2018 um 08:24

[Zitat von pe7e](#)

Kauf lieber ein Lada Niva mit Schneepflug - Richtiger Allrad, Leiterrahmen, schnell warm, wendiger ...

Was ist bitte ein richtiger Allrad und was hat der Touareg aus deiner Sicht? 🤔

Aber wegen des fehlenden Leiterrahmen würde ich den Wagen dafür nicht missbrauchen, da bekommst du um das gleiche Geld gleich ein anderes Fahrzeug mit angebauten Schneepflug...

MfG

Hannes

Beitrag von „Fisch“ vom 7. September 2018 um 09:53

[Zitat von pe7e](#)

Kauf lieber ein Lada Niva mit Schneepflug - Richtiger Allrad, Leiterrahmen, schnell warm, wendiger ...

.... springt immer an und wenn nicht kannst selbst wunderbar schrauben

Und das ganze für 6000 incl. Auto wesentlich günstiger:

<https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...5a-7c2ae43cc8d8>

Beitrag von „pe7e“ vom 7. September 2018 um 10:23

Low Range, mechanische Diffs (ohne elektronische Spielereien), Blattfedern und natürlich alles aus Russenstahl 😊 gepaart mit dem Motto - hast du Hammer Zange Draht ...
Der Touareg ist für mich mehr Lifestyle als Arbeitstier

[Zitat von Hannes H.](#)

Was ist bitte ein richtiger Allrad und was hat der Touareg aus deiner Sicht? 🤔

MfG

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. September 2018 um 12:36

[Zitat von pe7e](#)

Low Range, mechanische Diffs (ohne elektronische Spielereien),

Jeder T1 hat auch Low Range, dazu die Mitteldiff-Sperre von 100%, dazu gab es auch noch die 100% Sperre an der Hinterachse (gegen Aufpreis) und die elektronische "Sperre" der Vorderachse... Von daher ist er vom Allrad dem Lada überlegen.

MfG

Hannes

Beitrag von „pe7e“ vom 7. September 2018 um 12:53

Gebe dir vollkommen recht ... er ja auch noch viele andere Spielerein die bei einem solchen Vorhaben kaputt gehen können. Bei nem Lada tuts ein Hammer beim Toaureg brauchts mehr.
Für mich ist das Vorhaben halt Quatsch ... mal weiter geträumt: man könnte auch einen Q7

nehmen oder einen Cayenne ... aber ist das wirklich Sinnvoll 😞 Dann lieber eine russische Universalmöhre.

[Zitat von Hannes H.](#)

Jeder T1 hat auch Low Range, dazu die Mitteldiff-Sperre von 100%, dazu gab es auch noch die 100% Sperre an der Hinterachse (gegen Aufpreis) und die elektronische "Sperre" der Vorderachse... Von daher ist er vom Allrad dem Lada überlegen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. September 2018 um 13:09

[Zitat von pe7e](#)

Gebe dir vollkommen recht ... er ja auch noch viele andere Spielerein die bei einem solchen Vorhaben kaputt gehen können. Bei nem Lada tuts ein Hammer beim Toaureg brauchs mehr.

Ja stimmt, wenn es schon ein VW dafür sein soll, dann gibt es sowas für die Amarok, der hat auch den dafür benötigten Leiterraahmen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Snopy1972“ vom 8. September 2018 um 14:46

<https://www.schneefuerst.de>

Die bauen alles um.

Ich hole mir zum nächsten Herbst auch ein Fahrzeug.

Es wird aber wahrscheinlich ein neuer werden weil ich den dann auch Firmentechnisch brauche.

Sonst die Idee ist doch gut und warum nicht im Sommer betrieb sieht man fast nichts davon.

VG

Beitrag von „donadi“ vom 11. September 2019 um 13:28

[Zitat von pe7e](#)

Gebe dir vollkommen recht ... er ja auch noch viele andere Spielerein die bei einem solchen Vorhaben kaputt gehen können. Bei nem Lada tuts ein Hammer beim Toaureg brauchs mehr.

Für mich ist das Vorhaben halt Quatsch ... mal weiter geträumt: man könnte auch einen Q7 nehmen oder einen Cayenne ... aber ist das wirklich Sinnvoll 😞 Dann lieber eine russische Universalmöhre.

Der größte Fehler liegt darin, dem Lada eine besondere Robustheit und Zuverlässigkeit anzudichten. Trotz einfachster Technik sind die Teile unglaublich scheisse. Kaum ein Winter ohne neuen Rost.

Hier dann auch noch ein Touareg mit Räumschild:

<https://www.milde-autohaus.de/schneepfluege/...eg-schneepflug/>