

Der erste W12 im Forum

Beitrag von „jamesbond“ vom 7. März 2005 um 18:56

Zitat von 1220

Hallo,



.....

Habe heute meinen neuen (W12) abgeholt und hoffe dass ich damit diese Probleme nicht mehr habe.

Grüße aus MD

Hallo 1220,

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH zu deinem W12    

Mach doch mal ein paar Foto´s und Fahrberichte wollen wir auch  

LG

james

Beitrag von „1220“ vom 7. März 2005 um 19:39

Danke

Bilder mache ich morgen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. März 2005 um 20:04

Herzlichen Glückwunsch,

na denn mal her mit den Bildern.

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. März 2005 um 20:30

Erstmal herzlich Willkommen zu deinem W12. Das wird bestimmt eine Bereicherung hier - so viele sind ja davon in Deutschland nicht auf der Straße.

Thomas

Beitrag von „dschlei“ vom 7. März 2005 um 20:39

Zitat von Thomas TDI

Erstmal herzlich Willkommen zu deinem W12. Das wird bestimmt eine Bereicherung hier - so viele sind ja davon in Deutschland nicht auf der Straße.

Thomas

Herzlich willkommen mit dem RICTIGEN Dickschiff! 🍷👍👍

Und bei uns gibt es die überhaupt nicht! 🍷 Wie ist die Ausstattung dabei, ähnlich dem V8? 🤔

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. März 2005 um 00:02

Hallo 1220,

Wahnsinn.. Dann mal herzlichen Glückwunsch!

Freue mich schon auf die Bilder 🍷👍👍

Beitrag von „Martin W“ vom 8. März 2005 um 09:23

Hallo 1220,

auch von mir herzliche Glückwünsche zum wirklichen Dickschiff, freue mich schon auf Deine Bilder und deine ersten Erfahrungen mit dem W12 😊 .

Gruß Martin

Beitrag von „1220“ vom 8. März 2005 um 10:40

Hallo

hier mal die ersten Bilder

Grüße aus MD

Beitrag von „Heinz“ vom 8. März 2005 um 11:42

Zitat von 1220

Hallo

hier mal die ersten Bilder

Grüße aus MD

Hallo 1220,

sieht gut aus. 🙌🙌

Sind kaum auffällige Unterschiede zu erkennen. Bei Front- und Heckschürze fallen mir die schwarzen Luftgitter mit silberner Stange auf und die Endrohre sind anders, als beim V8.

Ohne Typbezeichnung am Heck (🇩🇪🇩🇪) ist das Fahrzeug im wahrsten Sinne des Wortes **Ein Wolf im Schafspelz...** Das Gesicht im hecktischen 3er BMW Drängler möchte ich sehen, wenn du Gas gibst. 😁

Wünsche viel Spaß mit dem Fahrzeug and allzeit umsichtiges Fahren.

gruß
Heinz

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. März 2005 um 12:05

Hallo 1220,
auch von mir herzlichen Glückwunsch. Ein absoluter Traum, hatte schon mal die Gelegenheit, einen W12 in natura zu bewundern. Die Sportsitze sind mir dabei am meisten positiv aufgefallen. Auch die Aussenfarbe finde ich spitze. Bin auch schon auf deine Berichte, wie z.B. Verbrauch, sehr gespannt.
Viel Spass damit und allzeit immer genug "Saft" in der Batterie, Stephan 🤖

Beitrag von „Breitling“ vom 8. März 2005 um 12:49

tolle Bilder - geniales Auto 🤖 allein die Farbe ist ein absoluter Hingucker und sticht sofort ins Auge (positiv gemeint). Du wirst sicher viel Spaß mit dem Fahrzeug haben, ich mein wenn ich mit den Fahrleistungen meines R5's schon voll und ganz zufrieden bin, wie wird das dann erst mit dir und deinem W12 sein 😊

Beitrag von „julischa“ vom 8. März 2005 um 18:49

Herzlichen Glückwunsch

ein wunderschönes Auto, vor allem die Farbe 🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪

und eine tolle Innenausstattung

allzeit gute und problemfreie Fahrt und viel viel Freude daran

Ig
julische

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 8. März 2005 um 19:04

1220 Herzlichen Glückwunsch...

Einfach ein SUPER Auto!Ich wünsche dir, dass du mit diesem Auto sehr viele Cayenne`s Turbo, MB ML AMG, BMW X5 u.a. im Rückspiegel sehen mögest!Das wäre dan bestimmt Spaß mit einem solchen Auto(ohne Aufschrift)!Die werden aber bestimmt glotzen!

Aber das ist die Touareg-Power vom Feinsten!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. März 2005 um 19:16

Herzlichen Glückwunsch!

Jetzt gibt es endlich auch halbe Benziner!

Gruß

Beitrag von „Heinz“ vom 8. März 2005 um 19:43

Zitat von dreyer-bande

Herzlichen Glückwunsch!

Jetzt gibt es endlich auch halbe Benziner!

und 2/3 Benziner...

gruß
Heinz

Beitrag von „zaman“ vom 8. März 2005 um 21:17

1220 Herzlichen Glückwunsch...

hammer 🙌🙌🙌 und
echt der hinnnnnnkkkkuuuukkkkeerrrr 🤔 🤔

allzeit gute fahrt und viele km ohne probleme !!!

Beitrag von „zaman“ vom 8. März 2005 um 21:18

huch vergessen ist das kurvenlicht ??? 🤔

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 8. März 2005 um 21:22

Zitat von zaman

huch vergessen ist das kurvenlicht ??? 🤔

Sieht ganz danach aus 🤔
Auch von mir die besten Wünsche 🙌🙌🙌

Beitrag von „1220“ vom 9. März 2005 um 07:48

Danke an alle für die Glückwünsche

Zitat von zaman

huch vergessen ist das kurvenlicht ???

Ja ,ist genial.

Zum Anfang etwas ungewohnt wenn das Licht mit dem Lenkeinschlag mitgeht aber die Sicht ist super. Auch das Abbiegelicht ist sehr hilfreich. Schöne Erfindung. 👍👍👍

Über den Verbrauch usw. werde ich nach ein paar gefahrenen km mal was schreiben.

Grüße aus MD

Beitrag von „TouareG-PoweR“ vom 9. März 2005 um 17:10

Sorry für die möglicherweise unpassende Frage, aber da man hier in BG keinen W12 anbietet: Wieviel kostet den soeiner, damit ich weiß wovon ich träumen darf?

Danke und Grüße

Dimiter

Beitrag von „Sandokahn“ vom 9. März 2005 um 17:14

Ich glaub bei 96000 Euro geht´s los
von mir noch herzliche Glückwünsche und halt die Stoßstangen sauber. 🤖🤖🤖

Grüße Sandro

Beitrag von „darkdiver“ vom 10. März 2005 um 08:46

WOW 🤖

auch von mir GLÜCKWÜNSCHE zu diesem schönen Auto, und ich bin gespannt ob du auch mit dem mal wieder in Dörnitz dabei bist 😊

Wenn nicht hätte ich das vollste Verständnis dafür 🤖

Grüße
Eric

Beitrag von „Sandokahn“ vom 10. März 2005 um 16:07

Zitat von darkdiver

WOW 🤖

Wenn nicht hätte ich das vollste Verständnis dafür 🤖

Grüße
Eric

Wieso bis auf die paar PS mehr ist es doch das selbe Auto wie unsere auch ?? 🤖 🤖

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 10. März 2005 um 16:09

Paar oder Paare PS genauer gesagt?!:)

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. März 2005 um 16:14

Zitat von Sandokahn

Wieso bis auf die paar PS mehr ist es doch das selbe Auto wie unsere auch ?? 🤖 🤖

Hallo,

es sind auch einige lackierte Teile mehr dran.. Und die Verbreiterungen hätten bestimmt für manche "geküsste" Trial-Stange gesorgt 😄

Kann das Kurvenlicht eigentlich auch den Steilhang runter leuchten 😄

Beitrag von „Hagen“ vom 11. März 2005 um 08:15

Hi 1220,

Du bist mir heute morgen in der Nachtweide entgegenkommen. Hatte gerade meine Kinder in die Schule gebracht.

Dieses Blau sticht einem sofort ins Auge. Naja, war ja auch blitze-blank der Dicke. 😊

Viel Spaß mit dem Neuen!

Beitrag von „1220“ vom 11. März 2005 um 21:02

Zitat von agroetsch

Hallo,

Kann das Kurvenlicht eigentlich auch den Steilhang runter leuchten 😄

Wenn der Dicke auf der Seite liegt bestimmt. 😞

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. März 2005 um 23:32

Zitat von 1220

Wenn der Dicke auf der Seite liegt bestimmt. 😞

Na das wollen wir doch nicht hoffen!!

War auch nur ein Witz.. Aber das Kurvenlicht hebt doch auch ab einem bestimmten Tempo die Leuchtweite an, oder? Also könnte es das theoretisch machen... Vielleicht im Offroad Level manuell regulieren.. Dann kommt man auch im Dunkeln alle Berge hoch und runter 😞

Beitrag von „1220“ vom 14. März 2005 um 08:37

Zitat von agroetsch

Na das wollen wir doch nicht hoffen!!

War auch nur ein Witz.. Aber das Kurvenlicht hebt doch auch ab einem bestimmten Tempo die Leuchtweite an, oder? Also könnte es das theoretisch machen... Vielleicht im Offroad Level manuell regulieren.. Dann kommt man auch im Dunkeln alle Berge hoch und runter 😞

Das habe ich auch so verstanden. 😊

Zum Kurvenlicht kann ich sonst nichts weiter sagen da es im Bordbuch überhaupt nicht erwähnt wird 🤖

Schade eigentlich. Hätte schon gerne mal gewußt wie das so funktioniert.

Gruß Jens

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. März 2005 um 08:55

nach meinem Wissen bekommt es die Daten über den CAN-BUS wie weit dein Lenkrad in welche Richtung eingeschlagen ist. Im Grunde die gleichen Angaben wie im Navisystem zu sehen wenn du die GPS und Höhenansicht wählst.

Daher sollte es auch möglich sein wenn du Xenon hast diese mit dem Adaptiven Kurvenlicht zu tauschen, das Steuergerät ist im Scheinwerfer verbaut.

Grüße
Eric

Beitrag von „1220“ vom 14. März 2005 um 09:00

Wie funktioniert das mit dem Abbiegelicht ??

Da sehe ich noch nicht durch was da wann und warum passiert.

Mal geht es an wenn ich den Blinker betätige mal beim Lenkeinschlag.

Das muss auch irgendwie mit der Geschwindigkeit zu tun haben.

Gruß Jens