

Kaufberatung: Touareg II

Beitrag von „Dingens“ vom 13. August 2018 um 14:50

Hallo in die Runde !

Ich plane in nächster Zeit einen Touareg II zu kaufen. Folgende Eckdaten habe ich mir vorgestellt: Um die 30.000€, Euro 6, letztes Facelift, 6 Zylinder Diesel, möglichst wenig Kilometer (man sieht immer wieder mal welche mit gut 30.000km in der Preisregion, aber auch welche mit 100.000km), mit Garantie (Weltauto, o. ä.). Ich bin eher für gemütliches Fahren, daher würde mir auch der kleine Motor reichen, wenn sonst nix dagegen spricht. Spaß hätte ich an einigen technischen features wie area view oder keyless...oder geht das nur kaputt 😊 ?

Ist das eine gute Idee? Worauf muss ich achten? Ich bin eher Laie, kein Schrauber....

Danke!

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. August 2018 um 21:21

Der T2 ist ab dem Facelift mehr als ausgereift, von daher gibt es eigentlich nicht viel gegen einen Kauf zu sagen. Wenn du gemütlich fahren willst, dann sollte auch der "kleine" Motor mit 204PS reichen. Ich würde dir aber trotzdem zu einem Kauf von einem seriösen Händler mit Garantie raten, ebenso gibt es sehr viele Modelle am Markt, die mit 5 Jahren Garantie oder 100.000km ab Werk ausgestattet wurden. Bei einem solchen Modell hast du mal einige Zeit deine Ruhe.

MfG

Hannes

Beitrag von „Dingens“ vom 14. August 2018 um 09:29

Moin

Danke. Ich wusste gar nicht, dass diese Garantien gibt, bislang war mir nur Weltauto begegnet. Das ist natürlich noch besser...

Grüße

Der Dingens

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. August 2018 um 13:33

[Zitat von Dingens](#)

Moin

Danke. Ich wusste gar nicht, dass diese Garantien gibt, bislang war mir nur Weltauto begegnet. Das ist natürlich noch besser...

Das gab es im Paket beim Neuwagenkauf zu erwerben, das ist dann mit eigenen Ausstattungscode auch vermerkt. Voraussetzung ist lediglich, dass man das Service dann auch bei VW macht. Frage einfach mal beim Händler nach, Weltauto sollte auch auf Grund der Ausstattungscode das herausfinden können.

MfG

Hannes

Beitrag von „Dingens“ vom 14. August 2018 um 18:33

Danke

Werde Ausschau halten. Dann noch eine Frage:

Zitat

Im Zuge des seit September 2015 andauernden Abgasskandals der Automobilindustrie gab der deutsche [Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt](#) bekannt, dass Fahrzeuge vom Typ VW Touareg 3.0 V6 TDI aus dem Produktionszeitraum 2014 bis 2017 über eine [Abschalteinrichtung](#) verfügen, die nicht in der Typgenehmigung angegeben wurde und die die [Abgasnachbehandlung](#) im Straßenbetrieb reduziert bzw. ganz abschaltet.[\[3\]](#)

Im Dezember 2017 wurde bekannt, dass diese Fahrzeuge aufgrund von illegalen Abschalteinrichtungen in der Motorsoftware zurückgerufen werden müssen. Hiervon sind weltweit 57.600 Fahrzeuge betroffen, in Deutschland 25.800.[\[4\]](#)

Das sollte dann schon durchgeführt worden sein, oder?

Danke

Der Dingens

Beitrag von „Arndt“ vom 14. August 2018 um 18:52



[Zitat von Dingens](#)

Das sollte dann schon durchgeführt worden sein, oder?

Nur bei Faceliftmodellen mit Euro 6 Motoren, die T2 Vorfacelift haben noch Euro 5. Bei denen gab es bislang offiziell keinen Rückruf/Softwareupdate.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. August 2018 um 19:48

[Zitat von Dingens](#)

Das sollte dann schon durchgeführt worden sein, oder?

Wenn du einen von einem VW-Händler kaufst, dann gehe ich davon aus, dass das Update schon durchgeführt wurde. Das ist erkennbar an der Eintragung im Serviceheft (Aktion heisst 23Y3). Wenn nicht, dann kannst du das durchführen lassen, das kostet ja nichts bzw. kannst auch gerne bis zum nächsten Service warten, für den Motor ist die alte Software ja prinzipiell sicher nicht schlechter...

Aber das trifft, wie Arndt schon richtig bemerkt hat, nur die Facelift-V6-TDI.

MfG

Hannes

Beitrag von „Dingens“ vom 15. August 2018 um 08:20

Danke.

Ich will ja einen Euro6, daher ist das schon mal gut zu wissen.

Sowas:

<https://www.autoscout24.de/angebote/volks...3ad32?cldtidx=4>

Da steht aber Radio 550 und trotzdem Kamera zum Einparken. Kann das sein?

Ich dachte Kamera gibt es nur mit dem großen 850er...

Danke

Der Dingens

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. August 2018 um 08:58

Zum RCD550 kann ich leider nicht viel sagen, außer, dass das kaum bestellt wurde, von daher wäre der Wagen eine Rarität... biggrin: found or type unknown

An dem Fahrzeug würde mir eher das schwache Standard-Xenon stören, da hat VW extra die schwächeren Brenner verbaut, ich würde auf das aufpreispflichtige Xenon mit Fernlichtassistent greifen (das erkennt man am LED-Tagfahrlicht).

MfG

Hannes

Beitrag von „Dingens“ vom 15. August 2018 um 09:45

Moin

Oh, alles nicht so einfach..laut Anzeige hat er LED Tagfahrlicht?

Danke

Der Dingens

Beitrag von „Arndt“ vom 15. August 2018 um 09:49

Ohne Navi würde ich das Auto nicht kaufen, denn der ist in 2-3 Jahren unverkäuflich.

Beitrag von „Dingens“ vom 15. August 2018 um 10:06

Hallo

Danke! Ist das Navi denn besser als mal schnell Google Maps auf dem Handy anzuschmeisen?
Ich dachte, das sei nicht so aktuell...

Grüße

Der Dingens

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. August 2018 um 10:18

[Zitat von Dingens](#)

Ist das Navi denn besser als mal schnell Google Maps auf dem Handy anzuschmeisen?
Ich dachte, das sei nicht so aktuell...

Das Navi kann man gegen teures Geld aktuell halten. Allerdings gab es ab Mitte 2015 das CarNet-Paket, da kann man zumindest Online-Verkehrsinfos holen, damit ist es zumindest mit dem Handy konkurrenzfähig. Ebenso kann man via Google Sonderziele aus dem Netz runterladen und auch die Google-Maps-Kartendarstellung aktivieren.

Das Problem in der Klasse ist eher der Wiederverkauf: Niemand will einen Touareg ohne eingebautes Navi, von daher wird ein Weiterverkauf schwierig. Nicht umsonst hat fast jeder Touareg das RNS850 als Extra dazu bekommen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 15. August 2018 um 10:54

[Zitat von Dingens](#)

Hallo

Danke! Ist das Navi denn besser als mal schnell Google Maps auf dem Handy anzuschmeißen? Ich dachte, das sei nicht so aktuell...

Grüße

Der Dingens

Das Navi ist passabel, aber die Qualität und die Kosten des Kartenmaterials sind grausam.

Dummerweise werden die Ansprüche der Käufer von älteren Oberklassewagen aber immer höher, je preiswerter das Auto wird. Die Klientel für ein Auto unter 15 oder 20 k€ ist halt eine ganz Andere. Und das wird genau die Preisregion sein, in der Du dieses Fahrzeug nach ein paar Jahren wieder anbieten würdest.

Beitrag von „Arndt“ vom 15. August 2018 um 10:56

[Zitat von Hannes H.](#)

Nicht umsonst hat fast jeder Touareg das RNS850 als Extra dazu bekommen.

Noch extremer. Die ersten 2 oder 3 Jahre war das Navi sogar Zwangsausstattung. Ohne das Kreuzchen - und den Zusatzpreis - konnte man das Auto garnicht konfigurieren.

Beitrag von „Dingens“ vom 16. August 2018 um 07:43

Moin

Okay, verstanden. Dann suche ich mal weiter, etwas Zeit habe ich noch. Irgendwann im Herbst muss der alte T4 zum TÜV...bis dahin sollte ein neues Auto da sein.

Ich freue mich derweil über weiter Insider Tipps, ihr habt mir hier schon sehr geholfen.

[Hannes](#): Woran erkenne ich jetzt in der Anzeige, ob der Fernlicht Assistent dabei ist oder nicht? In der Beschreibung vom verlinkten Touareg stand ja FL Assistent, aber Du meinstest, der sei nicht dabei?

Danke

Der Dingens

Beitrag von „Thotti“ vom 16. August 2018 um 07:50

Ich finde den auch etwas mager ausgestattet, auch wenn es "nur" der 204-PSer ist:
Kein LED-Tagfahrlicht, nur die "kleinen" Xenons, RCD 550, Hutablage fehlt (?), Standard-18-Zöller....

Ok, die Laufleistung von knapp 20T macht ihn interessant, aber ausstattungsseitig ist der in meinen Augen fast unverkäuflich.

Für fast 35K bekommst Du auch einen "normalen" V6 mit besserer Ausstattung.

Ok, die haben dann vllt. etwas mehr gelaufen, dafür aber einen besseren Nutz- und Wiederverkaufswert.

Just my 2 Cents....

Beitrag von „Dingens“ vom 16. August 2018 um 10:25

Moin

Ja, verstehe ich. Woran erkenne ich das LED Tagfahrlicht? Da scheint man sich ja nicht immer auf die Angaben verlassen zu können...

Danke

Der Dingens

Beitrag von „Thotti“ vom 16. August 2018 um 10:56

Hier mal die 3 Varianten TFL:

Kleine Scheinwerfer ohne LED-TFL, nur "analog":

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Das ist von dem, den Du hier verlinkt hast.

Dann der mit LED-Tagfahrlicht und den Xenon:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Und dann noch der Facelift (7P6) ab 2015 (?):

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Dingens“ vom 16. August 2018 um 10:57

Moin

Super, Danke!

Wir wollen den letzten, LED nach Facelift!

Grüße

Der Dingens

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. August 2018 um 11:08

[Zitat von Dingens](#)

Hannes: Woran erkenne ich jetzt in der Anzeige, ob der Fernlicht Assistent dabei ist oder nicht? In der Beschreibung vom verlinkten Touareg stand ja FL Assistent, aber Du meintest, der sei nicht dabei?

Den Fernlichtassistent gab es nur in Verbindung mit den aufpreispflichtigen Kurven-Xenon (da sind auch die LED-Tagfahrlichter verbaut), aber sonst erkennt man den leider nicht, das muss man am Auto probieren. Der Fernlichtassistent hatte dann auch die Möglichkeit mit Dauerfernlicht zu fahren, das Licht wird je nach Verkehrslage variabel geregelt.

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 16. August 2018 um 11:31

[Zitat von Hannes H.](#)

, das Licht wird je nach Verkehrslage variabel geregelt.

Geregelt wird da mal wirklich nichts. Da fallen einfach ein paar Klappen vor.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. August 2018 um 11:42

[Zitat von Arndt](#)

Geregelt wird da mal wirklich nichts. Da fallen einfach ein paar Klappen vor.

Ja, schon klar ist ja auch nur ein Xenonlicht und kein Matrix-LED. Aber zumindest gibt es hier nicht nur die Stellung Fern- und Abblendlicht, sondern eine gute Regelung, die es ermöglicht mit max. Licht zu fahren ohne den Gegenverkehr oder die Vorfahrenden zu blenden.

MfG

Hannes

Beitrag von „Thotti“ vom 16. August 2018 um 13:44

[Zitat von Dings](#)

Wir wollen den letzten, LED nach Facelift!

Gab es den denn überhaupt noch mit dem "kleinen" V6?
Oder nur als V6 mit 272PS oder V8 mit 340 PS?

Beitrag von „Dings“ vom 16. August 2018 um 13:46

Moin

Du meinst den Touareg III. Den Iler nach Facelift gibt es mit 204 oder 262PS.

Grüße

Der Dingens

Beitrag von „Thotti“ vom 16. August 2018 um 13:57

Nein ich meine den TII: 7P5 und 7P6 (Facelift).

Den TIII (ab 2018) gibt es aktuell nur mit dem 3,0L-V6-Diesel (mit 286 PS?).

Vielleicht kann jemand, der sich etwas besser mit den Modellreihen auskennt, mal mitteilen, ob es den 7P6 noch mit dem 204-PSer gab.

Beitrag von „Dingens“ vom 16. August 2018 um 14:06

Nur der Touareg II nach Facelift hat 204 oder 262 PS.

Siehe auch hier:

https://de.wikipedia.org/wiki/VW_Touareg_II

Grüße

Der Dingens

Beitrag von „Arndt“ vom 16. August 2018 um 14:38

[Zitat von Hannes H.](#)

Ja, schon klar ist ja auch nur ein Xenonlicht und kein Matrix-LED. Aber zumindest gibt es hier nicht nur die Stellung Fern- und Abblendlicht, sondern eine gute **Regelung**, die es ermöglicht mit max. Licht zu fahren ohne den Gegenverkehr oder die Vorfahrenden zu blenden.

Hannes,

da wird nichts geregelt, sondern lediglich gesteuert. Das sind 2 ganz andere Welten.

Beitrag von „Thotti“ vom 16. August 2018 um 17:35

[Zitat von Dingens](#)

Nur der Touareg II nach Facelift hat 204 oder 262 PS.

Siehe auch hier:

https://de.wikipedia.org/wiki/VW_Touareg_II

Grüße

Der Dingens

Nö, stimmt nicht, siehe Bild:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Demnach ist der 204-PSer durchgängig von 2010 bis 2018 verbaut worden, lediglich ab 2014 gab es eine Modifikation (siehe Leistungsdaten).

Sollten die Angaben bei Wiki stimmen, gab es den 204-PSer also von Anfang an bis zum Schluss.

Beitrag von „Arndt“ vom 16. August 2018 um 18:02

Die Daten sind teilweise falsch.

Neue Motoren kommen - ausser im Rahmen eines Facelifts - immer mit dem Modelljahreswechsel und der ist immer in Bauwoche 22. Also je nachdem wie es ausfällt letzte Mai- oder erste Juniwoche. Insofern kann die Umstellung von 240 auf 245 PS nicht im April statt gefunden haben.

Beitrag von „Goka“ vom 17. August 2018 um 07:23

kleine Ergänzung, Mitte 2011 gab es am 204PS Motor eine Änderung von 400Nm auf 450Nm. Hatte mich selbst geärgert, weil ich nur 400Nm habe.

Gruss Goka

Beitrag von „Dingens“ vom 17. August 2018 um 07:40

[Zitat von Thotti](#)

Nö, stimmt nicht, siehe Bild:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Demnach ist der 204-PSer durchgängig von 2010 bis 2018 verbaut worden, lediglich ab 2014 gab es eine Modifikation (siehe Leistungsdaten).

Sollten die Angaben bei Wiki stimmen, gab es den 204-PSer also von Anfang an bis zum Schluss.

Moin

Stimmt, Du hast Recht, sorry. Ich hatte die Kombi aus 262 und 204 PS im Hinterkopf, aber 204 alleine gibt es schon länger.

Grüße

Der Dingens

Beitrag von „Dingens“ vom 20. August 2018 um 17:32

Moin

So, ich habe mal meine Suche weiter eingeschränkt. die Frage ist jetzt, ob das sinnvoll ist: Wenn ich nach 204 PS und Einparkhilfe mit Kamera suche, dann kommen deutschlandweit (!) ganze 24 Fahrzeuge raus. In meiner Gegend (200km) ganz 5.

https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/sear...=AUTOMATIC_GEAR

Das ist ja wenig Auswahl. Der hier hat allerdings genau die Optik, die ich mir vorstelle:

<https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...20-fbd9124d99bd>

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Ist das ein Chromepaket?

Aber eigentlich viel wichtiger die Eingangsfrage: Ist die Beschränkung auf 204 PS, die mir sicher reichen, und gute Ausstattung, die ich gerne hätte, schlau? Oder schneide ich mir durch die geringe Auswahl ins eigene Fleisch?

Danke

Der Dingers

Beitrag von „Arndt“ vom 20. August 2018 um 18:07

Ja, es ist das Chrome & Style Paket.

Aus meiner Sicht wird es schwer werden mit der Kombination sehr gute Ausstattung und 204 PS Maschine, denn die meisten die nahezu alles angekreuzt haben, werden auch gleich den 262 PS Motor mit geordert haben.

Beitrag von „Arndt“ vom 20. August 2018 um 18:10

Nimm in Deiner Suche mal die "Ausstattung" Klima, Euro 6 und Automatik raus. Das sind alles Serienkomponenten. Wenn jemand vergessen hat das anzuklicken, erhältst Du keine Anzeige.

Beitrag von „Thotti“ vom 20. August 2018 um 18:17

Vielleicht habe ich es ja überlesen, aber warum soll es denn der Mini-Motor sein?

Ich habe hier noch einen 2013er mit 245PS, und der ist schon recht spaßbefreit....

Wenn ich mir den nun noch mit 40PS weniger vorstelle....

Ich bin mir sicher, dass Du einen entsprechenden EU6 mit bis zu 70.000km und bis 40.000 Flocken auch im 262-PS-Bereich findest.

Und die sind dann ganz sicher auch besser ausgestattet.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. August 2018 um 18:50

[Zitat von Dingens](#)

Das ist ja wenig Auswahl. Der hier hat allerdings genau die Optik, die ich mir vorstelle:

<https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...20-fbd9124d99bd>

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Willst du dir wirklich einen Touareg mit Stoffsitzen zulegen? Hier gilt das gleiche, wie einen Touareg ohne Navi zu kaufen, der lässt sich kaum verkaufen, da es in der Klasse kaum Kunden gibt, die auch Stoffsitze wollen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Dingens“ vom 20. August 2018 um 18:52

Moin

Ich komme von einem T4 mit 102 PS. Da dachte ich mir: Doppelt so viel reicht auf jeden Fall, ich fahre auch eher gemütlich und auf der Autobahn auch nur 130-140. Ist der 204er da so ungeeignet? Spart der nicht etwas Sprit und ist in der Versicherung billiger?

Aber stimmt, meine Frage ist ja schon: Alles schön und gut, schränkt mich das zu sehr ein. Ich habe mal verglichen:

Von 24 Fahrzeugen komme ich, wenn ich die PS Beschränkung rausnehme auf 92 Angebote bundesweit und in der Region von 6 auf 33...hmmm

Wie wirkt sich denn die höhere PS Zahl auf den Verbrauch aus?

[Zitat von Hannes H.](#)

Willst du dir wirklich einen Touareg mit Stoffsitzen zulegen? Hier gilt das gleiche, wie einen Touareg ohne Navi zu kaufen, der lässt sich kaum verkaufen, da es in der Klasse kaum Kunden gibt, die auch Stoffsitze wollen.

MfG

Hannes

Ne, ich will schon Leder. Ich wollte nur gerne zeigen, wie ich mir das Äußere vorstelle.

[Zitat von Arndt](#)

Nimm in Deiner Suche mal die "Ausstattung" Klima, Euro 6 und Automatik raus. Das sind alles Serienkomponenten. Wenn jemand vergessen hat das anzuklicken, erhältst Du keine Anzeige.

Danke, guter Tipp!!

Grüße

Der Dingens

Beitrag von „Dingens“ vom 20. August 2018 um 18:53

[Zitat von Hannes H.](#)

Willst du dir wirklich einen Touareg mit Stoffsitzen zulegen? Hier gilt das gleiche, wie einen Touareg ohne Navi zu kaufen, der lässt sich kaum verkaufen, da es in der Klasse kaum Kunden gibt, die auch Stoffsitze wollen.

MfG

Hannes

Ne, ich will schon Leder. Ich wollte nur gerne zeigen, wie ich mir das Äußere vorstelle.

Grüße

Der Dingens

Beitrag von „Dingens“ vom 20. August 2018 um 18:54

[Zitat von Arndt](#)

Nimm in Deiner Suche mal die "Ausstattung" Klima, Euro 6 und Automatik raus. Das sind alles Serienkomponenten. Wenn jemand vergessen hat das anzuklicken, erhältst Du keine Anzeige.

Danke, guter Tipp!!

Grüße
Der Dingens

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. August 2018 um 18:55

[Zitat von Dingens](#)

Moin

Ich komme von einem T4 mit 102 PS. Da dachte ich mir: Doppelt so viel reicht auf jeden Fall, ich fahre auch eher gemütlich und auf der Autobahn auch nur 130-140. Ist der 204er da so ungeeignet? Spart der nicht etwas Sprit und ist in der Versicherung billiger?

Wie wirkt sich denn die höhere PS Zahl auf den Verbrauch aus?

Ich denke, mit der Ausgangsbasis wirst du mit "kleinen" Motor auch glücklich. Aber erwarte dir keine Verbrauchsvorteile, beide haben die gleiche Basis und den gleichen Hubraum, von daher ist der Verbrauch auch ziemlich gleich, ebenso machen die Versicherungskosten jetzt nicht wirklich einen Unterschied, der es sich lohnt. Bei einem Touareg gibt es ganz andere Kostenfaktoren.

MfG

Hannes

Beitrag von „Dingens“ vom 20. August 2018 um 18:58

Moin

ich gleich nochmal:

Sowas hier?

<https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...c3-ddc012aefe50>

Danke

Der Dingens

Beitrag von „Thotti“ vom 21. August 2018 um 07:16

Einen Versicherungsvergleich kannst Du leicht im Netz selber anstellen.

Verbrauchsmäßig sehe ich auch keine riesigen Unterschiede zwischen dem 204er und dem stärkeren V6.

Der hier verlinkte hat kein(e):

- Standheizung
- Panoramadach
- Abstandstempomat
- Area View
- Doppelklima
- E-Sitze (?)
- LED-Rückleuchten
- Side-Assist
- Verkehrszeichenerkennung
- Lane Assist
- Kessy

Merkwürdig, da er Luftfederung hat.....

Ich verstehe es nicht warum Du Dir solche "Magermodelle" suchst....vor allem für das Geld.

Beitrag von „Thotti“ vom 21. August 2018 um 07:18

[Zitat von Dingens](#)

Ne, ich will schon Leder. Ich wollte nur gerne zeigen, wie ich mir das Äußere vorstelle

Naja, da gibt es ja nicht allzu viele Alternativen:

- Terrain Tech
- Chrom & Style
- R-Line

Beitrag von „Dingens“ vom 21. August 2018 um 07:50

[Zitat von Thotti](#)

Einen Versicherungsvergleich kannst Du leicht im Netz selber anstellen.
Verbrauchsmäßig sehe ich auch keine riesigen Unterschiede zwischen dem 204er und dem stärkeren V6.

Der hier verlinkte hat kein(e):

- Standheizung
- Panoramadach
- Abstandstempomat
- Area View
- Doppelklima
- E-Sitze (?)
- LED-Rückleuchten
- Side-Assist
- Verkehrszeichenerkennung
- Lane Assist
- Kessy

Merkwürdig, da er Luftfederung hat.....

Ich verstehe es nicht warum Du Dir solche "Magermodelle" suchst....vor allem für das Geld.

Alles anzeigen

Danke. Weil ich ein unerfahrener Käufer bin....

Panorama brauche ich nicht, Area view ist nice to have, ebenso Keyless, Rest wäre gut.
Vericherungen schaue ich mir heute an.

Danke!!

Der Dingens

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. August 2018 um 08:46

[Zitat von Thotti](#)

- E-Sitze (?)

Nein, die hat er auch nicht. Ich würde die E-Sitze aber nicht wegen der elektrischen Verstellung empfehlen (wenn nur einer fährt braucht man das nach meiner Ansicht nicht), sondern dann sind auch die Komfortsitze verbaut, die deutlich mehr Seitenhalt, besseren Sitzkomfort und auch individuelle Einstellmöglichkeiten bieten. Dazu wäre dann, wenn z.B. auch deine Frau fährt das Paket mit Sitzmemory empfehlenswert, dann hat jeder sofort seine Sitzeinstellungen parat.

MfG

Hannes

Beitrag von „Dingens“ vom 21. August 2018 um 11:20

Moin

Ihr seid super, Tausend Dank für die ganzen Tipps.

Macht wirklich keinen Unterschied in der Versicherung, und laut Spritmonitor auch nicht so richtig im Verbrauch. Werde also die 262 PS wieder in die Suche miteinbeziehen.

Danke, weitere Tipps sind sehr willkommen, ich will ja lernen.

Was muss aus Eurer Sicht noch mit rein? Der Tipp mit den besseren Sitzen ist Gold wert, das ist für mich 2m Mann mit nicht ganz so fittem Rücken wichtig.

Grüße

Der Dingens

Beitrag von „Thotti“ vom 21. August 2018 um 11:39

Na also, geht doch....

Nein im Ernst:

der 262er wird Dir wesentlich mehr Freude bereiten als die Försterausführung mit 204PS.

Ok, mein V8er hat so gut wie Vollausrüstung, und davon will ich auch nix missen müssen.

Auch der V6er (2013er), den ich noch habe, hat auch mehr oder weniger VA.

Ich kann jetzt hier nicht zu jedem Ausstattungsmerkmal was schreiben, nur soviel: denk an einen eventuellen Wiederverkauf. Da zählt jede Mehrausrüstung....

Und letztendlich macht (mir) jedes zusätzliche Extra auch zusätzlich Spass.....

Gib mal als Parameter ein:

- EZ ab 2015

- Leistung ab 252PS

- Preis bis 40.000 (?)

Lass weg: Euro 6, Diesel usw..

Da gibt es (bei mir) 190 Angebote bundesweit.

Hierunter wird sich doch auch einer für Dich finden lassen....

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. August 2018 um 12:07

Die Ausstattung ist sehr individuell abhängig.

Mir war folgendes wichtig:

ACC

Standheizung

RNS850 mit CarNet

Terrain Tech Paket (ist aber nur notwendig, wenn du viel mit Anhänger rangierst oder wirklich ins Gelände fährst)

Xenon mit Dynamic Light Assist

Luftfederung

Anhängerkupplung

Leder mit Komfortsitzen und Memory

Keyless System

Panoramadach

MfG

Hannes

Beitrag von „Dingens“ vom 2. Oktober 2018 um 14:01

Moin

So, es geht in die entscheidende Runde, diesen, spätestens nächsten Monat muss es passieren. Ich war inzwischen mal bei einigen lokalen Händlern, die rufen ja noch ganz schön hohe Preise für den T II auf. Ich hatte gehofft, dass mit dem Nachfolger die Preise noch weiter sacken würden. (Im TIII habe ich auch schon gesessen, sehr geil, aber leider außerhalb des Budgets). Wenn man sich dann in den T II setzt, merkt man, dass es doch ein ziemlicher Sprung ist, gerade was die Entertainment/Navi Abteilung angeht. Noch nicht mal Car Play, analoges Display...wenn der Tiguan etwas größer wäre....aber okay, dann wäre er auch ein Touareg...

Inzwischen weiß ich auch:

Komfortsitze sollten es sein, das ist schon ein sehr knackiger Unterschied, außerdem gehen die weiter nach hinten, was bei meinen 2m Länge auch wichtig ist.

Dann halt Euro 6 (welche Euro 6 Variante ist das?)

Xenon mit Dynamic Light Assist

Automatische Heckklappe geht nur mit Keyless, korrekt? Gab es damit nicht mal Probleme?

Danke

Der Dingens

PS

Andere Väter haben auch schöne Töchter: Hat sich schon mal einer den neuen Hyundai Santa Fe angeschaut?

<https://www.youtube.com/watch?v=PkUguIWMHUM>

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Oktober 2018 um 14:08

[Zitat von Dingens](#)

Dann halt Euro 6 (welche Euro 6 Variante ist das?)

Ab dem Facelift erfüllen zumindest die V6 TDI Varianten die Euro6b, die Euro6d-Temp gab es erst mit dem TIII.

MfG

Hannes

P.S.: Ich würde dir bei dem Wagen unbedingt ACC empfehlen, das möchte ich auf keinem Fall mehr missen.

Beitrag von „Dingens“ vom 2. Oktober 2018 um 14:11

Moin

Danke, ACC kommt mit auf die Liste....

Grüße

Dingens

Beitrag von „CR123“ vom 2. Oktober 2018 um 14:32

Was heißt "Automatische Heckklappe" ?

Öffnen und Schließen auf Knopfdruck gibt es ohne Keyless.

Das Dings mit der Fußspitze ist Keyless.

Beitrag von „Dingens“ vom 2. Oktober 2018 um 14:34

Moin

Ich dachte an das Ding mit dem Fuß.

Ansonsten Knopfdruck am Schlüssel oder wo wird da gedrückt?

Danke

Der Dingens

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Oktober 2018 um 15:55

Zitat von Dingens

Moin

Ich dachte an das Ding mit dem Fuß.

Ansonsten Knopfdruck am Schlüssel oder wo wird da gedrückt?

Es gibt hier 2 Versionen, die einfache elektrische Klappe wird mittels Knopfdruck an der Kofferraumklappe, der Fahrtüre oder Schlüssel geöffnet und geschlossen und dann gab es noch gegen weiteren Aufpreis die Variante, die man mit dem Fuß unterhalb öffnen konnte.

MfG

Hannes

Beitrag von „Dingens“ vom 8. Oktober 2018 um 12:35

Moin

Hier mal drei, die in der näheren Auswahl sind:

https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...n=Recommend_DES

oder

https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...n=Recommend_DES

und dann noch:

https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...n=Recommend_DES

Der letzte hat 5 Jahre Garantie, die anderen beiden nur 3 Jahre. Die mobile Bewertung ist mir nicht so ganz klar, warum der letzte aus Hannover jetzt ein guter Preis, der erste aber nur ein fairer Preis ist, erschließt sich mir nicht ganz, oder liegt das an der Garantie?

Ganz Alternativ gibt es in der Preisklasse auch den ein oder anderen Volvo XC90...damit habe ich mich außer man reinsetzen noch nicht beschäftigt. Erscheint aber zumindest was Multimedia etc. angeht deutlich moderner. Hat dazu zufällig jemand eine Meinung? Danke!

Grüße

Der Dingens

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Oktober 2018 um 12:40

Zitat von Dingens

Ganz Alternativ gibt es in der Preisklasse auch den ein oder anderen Volvo XC90...damit habe ich mich außer man reinsetzen noch nicht beschäftigt. Erscheint aber zumindest was Multimedia etc. angeht deutlich moderner. Hat dazu zufällig jemand eine Meinung? Danke!

Der Volvo ist nur als 4-Zylinder mit Quermotor und einfachen Hang-On-Allrad lieferbar. Von daher für mich keine Alternative... da würde der Tiguan Allspace auch gut passen, den gibt es ebenso für noch weniger Geld und auch mit dem moderneren Multimediasystem.

Wenn man dazu den V6 TDI im Touareg fährt, dann ist das eine ganz andere Klasse.

MfG

Hannes

Beitrag von „Dingens“ vom 8. Oktober 2018 um 12:43

Zitat von Hannes H.

Der Volvo ist nur als 4-Zylinder mit Quermotor und einfachen Hang-On-Allrad lieferbar. Von daher für mich keine Alternative... da würde der Tiguan Allspace auch gut passen, den gibt es ebenso für noch weniger Geld und auch mit dem moderneren Multimediasystem.

Wenn man dazu den V6 TDI im Touareg fährt, dann ist das eine ganz andere Klasse.

MfG

Hannes

Moin

Ja, ich muss damit fahren...am Donnerstag ist Probefahrt bei Volvo und auch bei dem letzten der drei oben genannten Touaregs, da werde ich wohl einen Unterschied bemerken. Der Tiguan Allspace hat nicht genügend Platz für mich als 2m Mann. Da geht der Sitz im Golf Sportsvan sogar noch weiter zurück....

Falls Du mal Zeit hast, wäre ich für einen Blick auf die drei Alternativen da oben dankbar.

Grüße

Der Dingens

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Oktober 2018 um 12:48

[Zitat von Dingens](#)

Falls Du mal Zeit hast, wäre ich für einen Blick auf die drei Alternativen da oben dankbar.

Hier sind alle Modelle ziemlich ähnlich. Die rote Farbe ist Geschmacksache, aber man sticht hier aus der Menge. Das 3. Modell hat das R-Line-Paket, das ist optisch auch Geschmacksache, aber sonst sind alle 3 mit der Exective Edition sehr ähnlich. Auch die Preise sind nicht großartig unterschiedlich, ist halt die Frage welchen Rabatt man bei ernstern Kaufabsichten bekommt...

MfG

Hannes

Beitrag von „Dingens“ vom 8. Oktober 2018 um 12:50

Moin

Okay, Danke, so sehe ich das auch. R-Line müsste ich nicht unbedingt haben.

Spannend übrigens Dein Tipp mit den Komfortsitzen: Diese gehen weiter nach hinten als die manuellen Sitze. Das ist für mich mit meiner Größe tatsächlich entscheidend.

Ich bin gespannt auf Donnerstag...

Grüße

Der Dingens

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Oktober 2018 um 13:04

[Zitat von Dingens](#)

Spannend übrigens Dein Tipp mit den Komfortsitzen: Diese gehen weiter nach hinten als die manuellen Sitze. Das ist für mich mit meiner Größe tatsächlich entscheidend. Ich bin gespannt auf Donnerstag...

Die Größe habe ich zwar nicht, aber man sitzt in denen halt klar besser, größerer Seitenhalt und bessere Verstellmöglichkeiten. Ich wusste jedoch nicht, dass man dann auch nach hinten mehr Platz hat.

Ich bin mal gespannt auf deinen Vergleich. Ich hatte den XC90 schon öfters als Leihwagen, aber der 4-Zylinder war nie mein Fall, der braucht ja nicht mal weniger als der V6 im Touareg. Dazu brummt er stark und hat auch nie die Kraftentfaltung. Zumindest funktioniert die Start-Stopp im Volvo gut, so hört man den Motor im Stand nicht vor sich hin treckern... 😄

MfG

Hannes

Beitrag von „Dingens“ vom 12. Oktober 2018 um 07:43

Moin

Ihr lieben Mitstreiter, gestern war Fahren angesagt, wir hatten jeweils 45 Minuten im Touareg (ein Exclusive mit allem Schnickschnack, wegen der zu testenden Komfortsitze) und im XC90, ein Momentum mit einigen Extras.

Fazit: Es wird der Volvo.

Warum? Ich passe um Längen besser rein. Im Touareg liegt mein Knie an der harten Kante der Mittelkonsole, im Volvo nicht.

Ansonsten: Der Touareg mit Luftfederung war deutlich besser was die Federung angeht, der Volvo war da nicht schlecht, aber der Touareg besser. Motor klang mit seinen sechs Zylindern auch besser, leicht besseres Ansprechen als der Volvo, aber auch hier: Ich war erstaunt, wie gut der Volvo mithalten konnte.

Ansonsten deutlich mehr Platz im Kofferraum vom Volvo, deutlich mehr elektronische Helfer, und das neuere Navi/Entertainment System, da kann der Touareg II halt nicht mehr mithalten. Das wäre nicht entscheidend gewesen, aber ist nice to have.

Ich fand den ACC im Volvo auch deutlich sanfter, sowohl beim Abbremsen als auch beim Beschleunigen.

Heute mal mit dem Autohaus verhandeln.

Ich danke Euch allen hier, die mir sehr geholfen haben. Ich war am Ende richtig enttäuscht, dass es mit dem Touareg nicht klappt. Der ist seit Jahren mein Traumauto gewesen, ich habe

oft gezuckt, wenn ich ihn auf der Autobahn gesehen habe...
Danke und Grüße
Der Dingens

Beitrag von „TR2015“ vom 2. Juni 2019 um 23:53

Habe jetzt seit 2 Wochen eine TII FL und musste feststellen das die Entscheidung ein Panoramadach zu nehmen falsch war. Warum: Der Wagen heizt sich dermaßen auf das man erstmal 10 Minuten lüften muss bevor man losfahren kann. In meinem Audi Allroad 4B von "2005" mit Solardach und automatischer Lüftung gab es dieses Problem nie! Auch der TIII hat es nicht im Angebot.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Juni 2019 um 07:08

[Zitat von TR2015](#)

die Entscheidung ein Panoramadach zu nehmen falsch war. Warum: Der Wagen heizt sich dermaßen auf das man erstmal 10 Minuten lüften muss bevor man losfahren kann. In meinem Audi Allroad 4B von "2005" mit Solardach und automatischer Lüftung gab es dieses Problem nie! Auch der TIII hat es nicht im Angebot.

Hat dein Wagen eine Standheizung? Wenn ja, dann kannst du die als Standlüftung verwenden und automatisch auf deine Abfahrtszeit programmieren, dazu das Panoramadach kippen und du hast den gleichen Effekt wie das Solardach im alten allroad. Nachdem ich beide Generationen des Touaregs fahre (im T1 gab es das Panoramadach ja nicht), kann ich nicht bestätigen, dass sich der Wagen durch das Panoramadach mehr aufheizt als ohne.

MfG

Hannes

Beitrag von „TR2015“ vom 3. Juni 2019 um 10:09

Mit der Standheizung (Lüftung werde ich mal testen). Danke für den TIP.

Wagen stand bei 31 Grad in der Sonne (musste ich mir beim Audi nie den Kopf machen) es war immer kühl ohne Dach auf, Standheizung usw.,