

Automatikgetriebe Ölflecken / Leck

Beitrag von „supersonic02“ vom 13. August 2018 um 11:01

Hab einen Touareg 7L, Bj 2007, 3.0 V6 TDI/224PS , Kilometerstand 187 Tkm.

Hab letzte Woche beim Motorölwechsel festgestellt, dass am Getriebe Ölflecken sind. Ich dachte zuerst, es sind nur Öldämpfe. Auf den ersten blick sieht es aus, als würde es nicht tropfen aber auf der Unterverkleidung ist ein ca. 7cm breiter Ölfleck.

Daraufhin hab ich es zwei Mechaniker gezeigt..

Der erste meinte: "Vermutlich ist eine Dichtung defekt, Getriebe ausbauen und schauen was los ist. Dies macht allerdings nur eine Spezialwerkstatt".

Der zweite meinte, bei dem KM-Stand ist es normal, ich soll nichts machen, eventuell nur Getriebeöl nachfüllen.

Beim Schalten merke ich nichts, es rüttelt oder schleift nichts.

Was denkt, Ihr was soll ich machen?

Beitrag von „arthus1“ vom 13. August 2018 um 11:24

Hallo supersonic02,

ich habe einen Automatik. Sieht bei mir etwas anders aus.

Das Öl sieht sehr dunkel aus, bist du sicher das es vom Getriebe kommt?

Bei mir war der Simmerring Motorseite undicht. 🙄

Bei mir wurde in einer kleinen Werkstatt, von da habe ich auch den kleinen, das Getriebe ausgebaut und Simmerring am Motor ersetzt.

Mann braucht nicht unbedingt eine Spezialwerkstatt, sondern auch Leute die sich das zutrauen.

Die haben zwar drei Tage gebraucht, aber es ging auch ohne Motor ausbau.

Gruß

Arthus

Beitrag von „supersonic02“ vom 13. August 2018 um 18:20

Hallo Arthus,

ich weiß nicht, ob es Getriebeöl ist. Ich ging davon aus, da man es mir gesagt hat.

Ich werde mal die Stelle sauber machen und schauen. Getriebeöl soll ja Kirschrot sein, richtig?

Was meinst, du soll ich Getriebeöl nachfüllen, dann sehe ich ja ob Öl fehlt.

Beitrag von „arthus1“ vom 14. August 2018 um 08:01

Ich würde erstmal sauber machen und dann, nach ein bis zwei Tagen, schauen welche Farbe das Öl hat und wie viel da raus kommt.

Dann kann man immer noch Maßnahmen ergreifen.

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 14. August 2018 um 10:13

Servus...

Sofern er nicht **rinnt** dann lass es sein.... egal ob Motor oder Getriebeöl, es ist ein Murks da rann zu kommen und der Simmerring kostet 25 € bei Rep. Kosten von 2000 € (geschätzt)
Obwohl die Bilder nicht gut sind schaut es für mich sehr nach Motoröl aus.... Sofern ein Schaltgetriebe: Das Getriebe Öl stinkt nach Schwefel.....ATM Öl riecht normal

Kauf eine Dose "LECWEC" (<https://lecwec.de/>) rein damit und es wird helfen.....

Ihr könnt mich jetzt an die Wand nageln und sagen das hilft nichts - probiert es aus ! - Und ich habe keine Verbindungen zu obigen Firma !!!

SG

VBC

Beitrag von „arthus1“ vom 14. August 2018 um 13:18

Tach zusammen,
bei meinem hat der 😊 auch gesagt Getriebe undicht.
Motor muss mit Getriebe raus.
Ja Nee is klar.
Zum Verkäufer gefahren und erstmal alles sauber gemacht. Kein
rötliches Öl gefunden.
Nach einer Woche nochmal drunter geschaut und hatte leider wieder
relativ viel Öl unten rum.
Haben uns geeinigt, ich die Dichtung Er aus und einbau.
Der das Getriebe ohne Motor ausbau raus und, ganz wichtig, wieder
rein bekommen.
Er meinte das das vom Aufwand her so um die 5-600€ kosten würde.
Da das aber zum ersten mal gemacht wurde, zumindest vom Verkäufer,
hat das 3 Tage gedauert.
Aber jetzt ist alles gut.
Gruß Arthus

Beitrag von „arthus1“ vom 20. August 2018 um 13:19

Irgendetwas rausgefunden?
Oder schon etwas gemacht?
😞
Wäre nett wenn eine Rückmeldung kommt.
🙏

Beitrag von „supersonic02“ vom 27. August 2018 um 01:08

Hallo Zusammen,
sorry ich bin noch gar nicht dazugekommen.:(
Bei mir läuft gerade Kühlmittel aus. Hab lange gesucht von, wo es kommt, da der ganze
Motorraum voll ist damit. Ich vermute, dass es einer der drei Wasseranschlusstutzen am
Motorblock sind.
Hab Ansaugbrücke rechts und AGR-Ventil ausgebaut.
Ich bin gerade am Verzweifeln, ich weiß nicht wie ich den AGR-Kühler ausbauen soll. 🙏

Wahrscheinlich muss ich Ansaugbrücke links auch ausbauen.

Hab leider keine Anleitung gefunden im Netz, Ich würde mich freuen, wenn ihr mir helfen könnt.



Beitrag von „supersonic02“ vom 27. August 2018 um 01:24

[Zitat von vailbeavercreek](#)

Servus...

Kauf eine Dose "LECWEC" (<https://lecwec.de/>) rein damit und es wird helfen.....

VBC

Das wäre ja auch schon an die 120€ bei 500ml , mal schauen... werde mich mal informieren.

Beitrag von „Arndt“ vom 27. August 2018 um 06:59

[Zitat von supersonic02](#)

Hab leider keine Anleitung gefunden im Netz, Ich würde mich freuen, wenn ihr mir helfen könnt.

Dann guck mal bitte unter erwin.volkswagen.de

Da gibt es sogar das Original von VW, kostet aber ca. 7€ pro Stunde.

Beitrag von „supersonic02“ vom 27. August 2018 um 11:55

[Zitat von Arndt](#)

Dann guck mal bitte unter erwin.volkswagen.de

Hallo Arndt,
das habe ich auch schon gemacht, Reparaturleitfaden -> Abgasrückführungsanlage.
Das steht wo die Schrauben sind, aber ich weiß nicht was ich vorher alles ausbauen muss...
ich will ja so wenig wie möglich ausbauen.

Ich orientiere mich an den Beitrag von "stemi113" <https://www.motor-talk.de/forum/vw-touar...615.html?page=1>

Beitrag von „supersonic02“ vom 10. September 2018 um 19:11

Hallo Zusammen,
hab endlich mein Wasser Problem bisschen unter Kontrolle bekommen.

Hab die verunreinigte Stelle am Getriebe gereinigt.

[IMG_20180909_080313.jpg](#)[IMG_20180909_080104.jpg](#)[IMG_20180909_080240.jpg](#)

400 km gefahren..

[IMG-20180910-WA0009.jpg](#)[IMG-20180910-WA0010.jpg](#)[IMG-20180910-WA0017.jpg](#)

Sieht wohl ganz nach Motoröl aus.

Beitrag von „supersonic02“ vom 12. September 2018 um 00:09

Hab die Bilder einem Getriebefachmann gezeigt, er vermutet, dass der Simmerring undicht ist.

[Zitat von vailbeavercreek](#)

Kauf eine Dose "LECWEC" (<https://lecwec.de/>) rein damit und es wird helfen.....

VBC

Wie viel ml hast du den reingekippt?

Ich weiß nicht wie viel Motoröl im Motor ist, die Anzeige ist zwischen Min und Max ziemlich in der Mitte.

Im Handbuch steht 10,5 Liter...

Bei 10,5 Liter müsste ich ca. 300ml reinkippen, soll ich mir jetzt eine 200ml Dose kaufen oder 500ml 😞