

Berganfahrhilfe

Beitrag von „mike“ vom 6. März 2005 um 21:57

Eine Frage zur BAH (Berganfahrhilfe)... diese muss ich ja nicht irgendwie einschalten, sondern der Dicke merkt, dass ich an einer Steigung (bzw. bei Rückwärtsfahrt: Gefälle) stehe und den Fuss von der Bremse nehme.

Frage: merke ich irgendwie einen Unterschied zwischen dem Halteeffekt der Automatik (Automatikautos "ziehen" ja immer etwas bei eingelegter Fahrstufe) und einem echten Bremsengriff? Eine Displayanzeige gibt es ja wohl nicht, oder?

Im konkreten Fall bezieht sich die Frage auf Automatikgetriebe im High Modus, Modelljahr 2005.

Beitrag von „dummytest“ vom 6. März 2005 um 22:26

Zitat von mike

Eine Frage zur BAH (Berganfahrhilfe)... diese muss ich ja nicht irgendwie einschalten, sondern der Dicke merkt, dass ich an einer Steigung (bzw. bei Rückwärtsfahrt: Gefälle) stehe und den Fuss von der Bremse nehme.

Frage: merke ich irgendwie einen Unterschied zwischen dem Halteeffekt der Automatik (Automatikautos "ziehen" ja immer etwas bei eingelegter Fahrstufe) und einem echten Bremsengriff? Eine Displayanzeige gibt es ja wohl nicht, oder?

Im konkreten Fall bezieht sich die Frage auf Automatikgetriebe im High Modus, Modelljahr 2005.

Du merkst deutlich, wie das was "zumacht", bevor der Wagen zurückrollt (bzw. nach dem ersten Zentimeter...). Fühlt sich klar anders an, als der Automatik-Kriecheffekt.

Beitrag von „andreas“ vom 6. März 2005 um 22:45

Beim Automatik-Dicken hält eine Bremse im Getriebe den Wagen vom Zurückrollen ab, nicht der Wandler. Beim Schalter sind es die normalen Radbremesen. Hatten wir alles [hier](#) schon mal.

Gruß
andreas

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 6. März 2005 um 23:23

Zitat von mike

(...)

Frage: merke ich irgendwie einen Unterschied zwischen dem Halteeffekt der Automatik (Automatikautos "ziehen" ja immer etwas bei eingelegter Fahrstufe) und einem echten Bremseingriff? Eine Displayanzeige gibt es ja wohl nicht, oder?

(...)

Hallo Michael,

bei meinem Dicken (US-Einstellungen) ist die BAH - genauer derjenige Assistent, der Dich ab einer bestimmten Steigung nach getretener Bremse am Hang hält, auch wenn Du die Bremse losläßt - wegen Produkthaftungsgründen (noch 🤖) abgeschaltet. Bei meinem 😊 gibt es eine richtig steile (~ 20°) Zufahrt, da habe ich es mal ausprobiert:

- Bergauf rollte er trotz Vorwärtstrieb der Automatik zurück
- Bergab rollte er sowieso, sobald ich die Bremse löse

Zwar ist meiner "nur" ein 2004er V6 Spritter, aber tendentiell solltest Du bei entsprechender Steigung dasselbe mit Deinem "ganzen" Selbstzünder machen können. Wenn Du nur vom Gas gehst, sollte er in irgendeine Richtung rollen; wenn Du aber bis zum Stillstand bremst und dann von der Bremse gehst, bleibt er am Hang "kleben".

Ich hoffe, das hilft weiter.

Alex.

Beitrag von „dschlei“ vom 18. März 2005 um 18:12

Zitat von Nebelkrähe

Hallo Michael,

bei meinem Dicken (US-Einstellungen) ist die BAH - genauer derjenige Assistent, der Dich ab einer bestimmten Steigung nach getretener Bremse am Hang hält, auch wenn Du die Bremse losläßt - wegen Produkthaftungsgründen (noch 😬) abgeschaltet. Bei meinem 😊 gibt es eine richtig steile (~ 20°) Zufahrt, da habe ich es mal ausprobiert:

- Bergauf rollte er trotz Vorwärtstrieb der Automatik zurück
- Bergab rollte er sowieso, sobald ich die Bremse löse

Zwar ist meiner "nur" ein 2004er V6 Spritter, aber tendentiell solltest Du bei entsprechender Steigung dasselbe mit Deinem "ganzen" Selbstzünder machen können. Wenn Du nur vom Gas gehst, sollte er in irgendeine Richtung rollen; wenn Du aber bis zum Stillstand bremst und dann von der Bremse gehst, bleibt er am Hang "kleben".

Ich hoffe, das hilft weiter.

Alex.

Alles anzeigen

Ich hab das gestern mal mit meinem neuen V8 probiert. Er bleibt hängen, wenn er in Drive ist, und ich zum Anhalten die Bremse betätigt habe (er kriecht auch nicht vorwärts, was eventuell beim V8 zu erwarten wäre). Wenn er in Neutral ist, rollt er nach dem Anhalten bergab, egal ob rückwärts oder vorwärts!

Das zeigt klar, das die Hilfe im Getriebe vorhanden ist!



Beitrag von „jamesbond“ vom 18. März 2005 um 18:46

Zitat von dschlei

Ich hab das gestern mal mit meinem neuen V8 probiert. Er bleibt hängen, wenn er in Drive ist, und ich zum Anhalten die Bremse betätigt habe (er kriecht auch nicht vorwärts, was eventuell beim V8 zu erwarten wäre). Wenn er in Neutral ist, rollt er nach dem Anhalten bergab, egal ob rückwärts oder vorwärts!

Das zeigt klar, das die Hilfe im Getriebe vorhanden ist!



Das ist genau die Funktion wie sie sein soll.

Am Berg bremsen, der dicke bleibt "kleben" und dann einfach Gas geben und normal anfahren.

LG

james