

Dröhnen ab 30 km/h

Beitrag von „Knortschi“ vom 12. August 2018 um 23:30

Hallo Leute bin heute mit meinem Treg von 2008 und V6 Tdi 239 Ps mit Luftfahrwerk und Wankausgleich nach Österreich gefahren.

Auf der Autobahn habe ich dann festgestellt das ich ab 30km/h ein Dröhnen im Innenraum habe. Das Dröhnen ist nicht Drehzahl oder Geschwindigkeitabhängig. Es ist permanent da bis in höhere Geschwindigkeiten. Man kann sich noch im Auto unterhalten aber es nervt auf lange Strecken einfach nur.

Ich fahre die 20 Zoll Hankook Ventus ST RH06 mit ringsrum 3 bar. Die Reifen haben alle 4 noch ca. 6mm Profil. Und mir ist aufgefallen das alle 4 Reifen an der Aussenseite Sägezahn haben. Kann das davon kommen oder meint ihr es könnte ein Radlager oder was anderes sein. Da der Treg doch gut gedämmt ist und der Sägezahn da doch nicht so sehr in den Innenraum kommen sollte oder? Vibrationen im Innenraum habe ich keine.

Und noch eine Frage. Wenn ich auf Sport stelle werden die Dämpfer ja härter. Sollte das Lenkrad gleichzeitig dann nicht auch härter werden zum lenken? Wegen Passstraßen.

Gruß Marcel

Beitrag von „Arndt“ vom 13. August 2018 um 07:09

[Zitat von Knortschi](#)

Und noch eine Frage. Wenn ich auf Sport stelle werden die Dämpfer ja härter. Sollte das Lenkrad gleichzeitig dann nicht auch härter werden zum lenken? Wegen Passstraßen.

Da der 7P noch eine Lenkung mit hydraulischer Unterstützung hat, ist eine Änderung der Lenk/-Unterstützungscharakteristik nicht ohne erheblichen Aufwand möglich. Beim Touareg ist deshalb in diesem Punkt nichts verbaut.

Beitrag von „arthus1“ vom 13. August 2018 um 11:29

Bj 2008 ist doch eher ein 7L. 😏😏

Beitrag von „Knortschi“ vom 13. August 2018 um 13:05

[Zitat von arthus1](#)

Bj 2008 ist doch eher ein 7L. 😏😏

Ich denke eher das er sich verschrieben hat:-)

Beitrag von „Knortschi“ vom 13. August 2018 um 13:06

Aber kann mir einer was zu dem Dröhnen sagen? Merkt man das beim Touareg innen vom Geräusch her oder ist er so gut isoliert das man das nicht hört?

Beitrag von „arthus1“ vom 13. August 2018 um 13:31

Das dröhnen könnte durchaus von den Reifen(Sägezahn) kommen.
Bei meinem war es das Mittellager, was bei den meisten wohl eher als ein Klopfen bzw. schlagen unter den Wagen zu hören war.
Lager schaden bei Geradeaus fahrt eher unwahrscheinlich. Weil es müsste in Kurven lauter werden. Je nachdem welche Seite.
Hast du Winterreifen? Mach mal drauf und hör mal.
Gruß Arthus

Ach so, 3 bar? Etwas viel!?
Dadurch tragen die Räder zu sehr in der Mitte und nicht auf dem ganzen Reifen.
Kann auch ein Grund für den Sägezahn sein.

Beitrag von „Knortschi“ vom 13. August 2018 um 14:11

Also das Dröhnen kommt von vorne und hinten. Winterreifen habe ich leider keine um das zu testen. Aber macht sich das Dröhnen schon ab niedrigen Geschwindigkeiten bemerkbar vom Sägezahn?

Beitrag von „CR123“ vom 13. August 2018 um 14:32

Bei unserem Golf haben wir auch ein Dröhnen von den Reifen (Sägezahn). Dort ist es aber geschwindigkeitsabhängig. Das Dröhnen ist zwar immer zu hören, aber im Geschwindigkeitsbereich 30-50 ganz besonders laut.

Beitrag von „Knortschi“ vom 13. August 2018 um 14:49

Ja im unteren Geschwindigkeitsbereich ist es auch etwas lauter. Bei höheren Geschwindigkeiten ist das Geräusch etwas leiser aber wie gesagt immer da. Wie gesagt bei geradeausfahrten. In Kurven habe ich keine Unterschiede festgestellt. Ich finde es halt nervend und wenn es die Reifen sind möchte ich diese eigentlich nicht bei 6mm weg werfen.

Was ist denn beim Touareg besser von den Reifen her? Habe wie gesagt jetzt die Hankook drauf mit größerem Profil. Aber es gibt auch reine Strassenreifen. Sind diese besser? Oder welche könntet ihr mir für meinen empfehlen?

Beitrag von „Knortschi“ vom 13. August 2018 um 18:43

[Zitat von arthus1](#)

Das dröhnen könnte durchaus von den Reifen(Sägezahn) kommen.

Bei meinem war es das Mittellager, was bei den meisten wohl eher als ein Klopfen

bzw. schlagen unter den Wagen zu hören war.
Lager schaden bei Geradeaus fahrt eher unwahrscheinlich. Weil es müsste in Kurven lauter werden. Je nachdem welche Seite.
Hast du Winterreifen? Mach mal drauf und hör mal.
Gruß Arthus

Ach so, 3 bar? Etwas viel!?
Dadurch tragen die Räder zu sehr in der Mitte und nicht auf dem ganzen Reifen.
Kann auch ein Grund für den Sägezahn sein.

Alles anzeigen

Die meisten hier im Forum fahren doch mit um die 3 bar. Welchen Reifendruck empfiehlst du vorne und hinten bei 20 Zoll?

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 13. August 2018 um 20:53

Moin..Moin..Das Dröhnen hatten wir früher schon Öfters gehabt,da waren die Henkel am Dach falsch Montiert.Hast Du Henkel oder Dachreling.Wenn Henkel dann mach sie mal ganz AB...

Mfg..Thomas

Beitrag von „Knortschi“ vom 13. August 2018 um 21:11

[Zitat von feuerwehrmann](#)

Moin..Moin..Das Dröhnen hatten wir früher schon Öfters gehabt,da waren die Henkel am Dach falsch Montiert.Hast Du Henkel oder Dachreling.Wenn Henkel dann mach sie mal ganz AB...

Mfg..Thomas

Ja hab die Henkel montiert aber an denen liegt es nicht, da ich sie ewig schon nicht mehr angefasst habe und Sie richtig herum montiert sind. Und damals trat das Geräusch von den

Henkeln erst ab 120 km/h auf. Und das Geräusch war auch ein anderes als das jetzt.
Wie gesagt an den Henkeln liegt es nicht.

Beitrag von „arthus1“ vom 14. August 2018 um 13:26

Kann ich dir nicht sagen Knortschi,
bei meinem sind nur 19zöller drauf. Da habe ich 2,8 drin.
Ich fahre meistens 0,2 über den angegebenen Wert bei
leichter Beladung(2 Personen).

Habe aber noch eine Idee. Sind deine Reifen Laufrichtung gebunden?
Wenn nicht, sondern nur die Aussenseite markiert ist, dann tausch doch
mal von links nach rechts.
Müsste dann eigentlich leiser sein.
Gruß Arthus

Beitrag von „CR123“ vom 14. August 2018 um 13:37

[Zitat von Knortschi](#)

Die meisten hier im Forum fahren doch mit um die 3 bar. Welchen Reifendruck
empfehlst du vorne und hinten bei 20 Zoll?

3 bar sind bei normaler Beladung schon sehr viel. Das fahre ich nur bei Last mit Wohnwagen
und dann nur hinten. So im Normalgebrauch hab ich etwa 2,2 - 2,4 bar drin.

Beitrag von „Knortschi“ vom 14. August 2018 um 14:26

[Zitat von CR123](#)

3 bar sind bei normaler Beladung schon sehr viel. Das fahre ich nur bei Last mit Wohnwagen und dann nur hinten. So im Normalgebrauch hab ich etwa 2,2 - 2,4 bar drin.

Bei 20 Zoll oder welcher Bereifung?

Beitrag von „Knortschi“ vom 14. August 2018 um 14:27

[Zitat von arthus1](#)

Kann ich dir nicht sagen Knortschi, bei meinem sind nur 19zöller drauf. Da habe ich 2,8 drin. Ich fahre meistens 0,2 über den angegebenen Wert bei leichter Beladung(2 Personen).

Habe aber noch eine Idee. Sind deine Reifen Laufrichtung gebunden? Wenn nicht, sondern nur die Aussenseite markiert ist, dann tausch doch mal von links nach rechts. Müsste dann eigentlich leiser sein. Gruß Arthus

Alles anzeigen

Ja leider sind die Hankook Laufrichtungsgebunden. Welche Reifenmarke könnt ihr denn noch empfehlen für den Touareg?

Beitrag von „arthus1“ vom 14. August 2018 um 14:40

Ich habe eigentlich nur gute Erfahrungen mit Hankook gemacht. Zur Zeit hat meiner Uniroyal RainSport drauf. Ist ganz OK. nur wenn mein kleiner mal 4 Tage gestanden hat ist immer ein leichtes flattern im Lenkrad. 🤔

Wird aber so nach 15-20 km weniger bzw. ist dann weg. Ist ein Reifen zum fahren und nicht zum Stehen. biggrin: found or type unknown

Beitrag von „CR123“ vom 14. August 2018 um 14:46

[Zitat von Knortschi](#)

Bei 20 Zoll oder welcher Bereifung?

Jep !

Goodyear Eagle F1 275/45 R20. Goodyear selbst gibt für diesen Reifen als Empfehlung rundum 2,0 bei Teillast und vorne 2,0 hinten 2,5 bei Vollast - aber das wäre mir auch zu wenig.

Beitrag von „Knortschi“ vom 14. August 2018 um 14:51

[Zitat von arthus1](#)

Ich habe eigentlich nur gute Erfahrungen mit Hankook gemacht.
Zur Zeit hat meiner Uniroyal RainSport drauf. Ist ganz OK.
nur wenn mein kleiner mal 4 Tage gestanden hat ist immer ein leichtes flattern im Lenkrad. 🙄
Wird aber so nach 15-20 km weniger bzw. ist dann weg. Ist ein Reifen zum fahren und nicht zum Stehen. :biggrin:

Habe halt keine reinen Strassenreifen vom Hankook sondern etwas groberes Profil.
Ja mein Dicker steht als mal 1-2 Wochen auf der selben Stelle in der Garage.

Beitrag von „Knortschi“ vom 14. August 2018 um 14:52

[Zitat von CR123](#)

Jep !

Goodyear Eagle F1 275/45 R20. Goodyear selbst gibt für diesen Reifen als Empfehlung rundum 2,0 bei Teillast und vorne 2,0 hinten 2,5 bei Vollast - aber das wäre mir auch

zu wenig.

Biste mit dem Good Year zufrieden?

Beitrag von „CR123“ vom 14. August 2018 um 14:55

Kann überhaupt nicht klagen und werde den wohl auch mal wieder anschaffen, wenns Zeit ist. Bis jetzt fährt sich der an allen 4 Rädern auch schön gleichmäßig ab.

Beitrag von „Knortschi“ vom 14. August 2018 um 14:59

[Zitat von CR123](#)

Kann überhaupt nicht klagen und werde den wohl auch mal wieder anschaffen, wenns Zeit ist. Bis jetzt fährt sich der an allen 4 Rädern auch schön gleichmäßig ab.

Wie lange denkste der hebt der auf deinem? Welche Motorisierung und Luftfahrwerk?

Beitrag von „CR123“ vom 14. August 2018 um 15:03

Laufleistung kann ich noch schlecht was zu sagen, aber bislang auf 10.000 km gut 1 mm Profil runter. Luftfahrwerk, 262 PS.
Fahrstil eher cruisen als rasen 😊

Beitrag von „Knortschi“ vom 14. August 2018 um 15:34

[Zitat von CR123](#)

Laufleistung kann ich noch schlecht was zu sagen, aber bislang auf 10.000 km gut 1 mm Profil runter. Luftfahrwerk, 262 PS.
Fahrstil eher cruisen als rasen 🙄

Ist deiner gechippt? Original 239 Ps?

Beitrag von „arthus1“ vom 15. August 2018 um 10:16

Denke eher ein V6 Benziner.

Beitrag von „Arndt“ vom 15. August 2018 um 10:58

[Zitat von Knortschi](#)

Ist deiner gechippt? Original 239 Ps?

[Zitat von arthus1](#)

Denke eher ein V6 Benziner.

Nein, CR123 fährt ganz einfach einen T2 Facelift mit 262 PS TDI.

Beitrag von „arthus1“ vom 15. August 2018 um 11:41

Ein 7P.

Dann ist klar.

Beitrag von „Arndt“ vom 15. August 2018 um 15:17

[Zitat von coala](#)

Stimmt wohl, laut Profil. Dann aber flugs in den Touareg II Bereich - schwupps.

Wieso, Robert?

Er ist doch nicht der Fragesteller. Dieser fährt laut eigener Beschreibung in Beitrag Nr. 1 einen T1.

Also bitte wieder retour.

Beitrag von „coala“ vom 15. August 2018 um 15:17

[Zitat von Arndt](#)

Wieso, Robert?

Er ist doch nicht der Fragesteller. Dieser fährt laut eigener Beschreibung in Beitrag Nr. 1 einen T1.

Also bitte wieder retour.

Schon erledigt! 🙏

Beitrag von „Knortschi“ vom 16. August 2018 um 22:27

So habe gesehen das ich vorne aussen Sägezahn habe und hinten stärker am inneren Reifen. Größe die aktuell drauf sind ist 275/40 R 20. Den Hankook ST mit V Profil und gröberem Profil, diesen will ich nicht mehr nehmen auch wenn der Preis günstig für diese Größe ist. Könnt ihr mir Reifenhersteller mit Profil in meiner Größe nennen die empfehlenswert sind für einen SUV und die nicht zu Sägezahn beim Touareg neigen. Am besten auch mit welchem Luftdruck ich sie fahren sollte. Fahre meistens zu zweit mit wenig Gepäck.

Gruß Marcel

Beitrag von „Knortschi“ vom 17. August 2018 um 13:59

Habe jetzt einen Satz Michelin Latitude Sport 3 angeboten bekommen. Weiß einer wie dieser Reifen auf dem Touareg ist? Neigt dieser auch zum Sägezahn oder ist das ein guter Reifen? Bitte um schnelle Antwort.

Gruß Marcel

Beitrag von „Knortschi“ vom 21. August 2018 um 18:59

Kurze Frage an euch. Würde einen Satz Michelin Latitude Sport 3 XL in 275/40 20 106Y inkl. Versand für 465€ bekommen. Der Satz ist vom Händler und 4 Jahre alt aber neu. Würdet ihr dazu raten zu dem Preis oder doch eher was anderes und neue Produktion nehmen? Bitte um schnelle Antwort.

Gruß Marcel

Beitrag von „juma“ vom 23. August 2018 um 12:19

Servus,

bitte kein X-Posting in mehreren Themen und wenn man in einem Thema ist, dann bitte wenn möglich beim Thema bleiben und nicht völlig andere Dinge dann erörtern...🙏

Beitrag von „Knortschi“ vom 23. August 2018 um 12:31

Ok sorry werd mich dran halten.



[Zitat von juma](#)

Servus,

bitte kein X-Posting in mehreren Themen und wenn man in einem Thema ist, dann bitte wenn möglich beim Thema bleiben und nicht völlig andere Dinge dann erörtern...👍