

Parkhaus Panik

Beitrag von „mike“ vom 6. März 2005 um 21:53

Hallo zusammen!

Hier auf dem "flachen" Land parke ich ja meist unter dem offenen Himmel (bin übrigens mit meiner Standheizung bislang sehr zufrieden 😊). Nachdem wir am Samstag einen Ausflug in die Grosstadt gemacht haben, bin ich bei der Parkplatzsuche auf das Problem gestossen, dass einige Parkhäuser/Tiefgaragen ja bzgl. der Höhe eindeutige Warnschilder aufgestellt haben. Ohne nun meine T nachvermessen zu wollen, habe ich dazu folgende Fragen:

- aus den technischen Daten habe ich mir zusammengerechnet, dass die maximale Höhe (Luftfederung + montierter Henkel) aus 192cm kommt. Rechenfehler oder passt das?
- im KFZ-Schein steht was mit 177cm. Auf was bezieht sich das?
- wo ist Eure "Schmerzgrenze" bei Parkhäusern? 1,90m / 1,85m???

Und die (vorab) letzte Frage: mit der "Lock" Taste kann ich ja im offroad-level eine Mindesthöhe "sperrern", d.h. das Auto senkt sich nicht mehr automasich bei höherer Geschwindigkeit ab, sondern wird im Speed limitiert. Geht das irgendwie auch andersrum, also speziell in einer "knappen" Garage beispielsweise das Ding auf Ladelevel runter und dann dort oder max. eine Stufe höher sperrern, damit er sich nicht aus Versehen "hochpumpt"?

Beitrag von „andreas“ vom 6. März 2005 um 21:59

Zitat von mike

Und die (vorab) letzte Frage: mit der "Lock" Taste kann ich ja im offroad-level eine Mindesthöhe "sperrern", d.h. das Auto senkt sich nicht mehr automasich bei höherer Geschwindigkeit ab, sondern wird im Speed limitiert. Geht das irgendwie auch andersrum, also speziell in einer "knappen" Garage beispielsweise das Ding auf Ladelevel runter und dann dort oder max. eine Stufe höher sperrern, damit er sich nicht aus Versehen "hochpumpt"?

Das würde ich nicht machen, dann setzt Du möglicherweise auf,

da sich Rampen- und Böschungswinkel stark verringern. 😬

Die Dicke mit Luftfederung soll im Normal-Level knapp 1,71 m hoch sein, lt. Fz-Schein 1,73 m bis 1,81 m, da dürften 1,90 kein Problem sein. 😊

Aber bitte **ohne** Dachgepäckträger. 🚗

Gruß
andreas

Beitrag von „Xapathan“ vom 6. März 2005 um 22:13

Bisher habe ich nur Parkhäuser mit 2m-Beschränkung gesehen. Und das passt auch mit Henkel.
No prob.

Beitrag von „n.n.“ vom 6. März 2005 um 23:53

Hier in Heidelberg habe wir auch Tiefgaragen an denen 1,90m Höhe dransteht. Da war ich mit meinem Dicken auch schon drin. Probleme hat da eher die scheinbar ebenfalls eingeschränkte Breite der Parkbuchten gemacht 🤔

Beitrag von „Ganove“ vom 7. März 2005 um 07:08

[Stephan:](#)

Wo ist denn Dein Problem ?

Einfach 2 Parkscheine ziehen und Du hast einen 1A Parkplatz, auf welchem Du sogar die Türen noch anständig öffnen kannst ...

Gruß Chris

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. März 2005 um 15:37

Zitat von Ganove

[Stephan:](#)

Wo ist denn Dein Problem ?

Einfach 2 Parkscheine ziehen und Du hast einen 1A Parkplatz, auf welchem Du sogar die Türen noch anständig öffnen kannst ...

Gruss Chris

Wie soll das denn gehen? Der Prozess sieht doch so aus: Knopf drücken, Schein entnehmen, Schranke öffnet sich, durchfahren ... - wie soll man denn, nachdem man durch die Schranke gefahren ist, einen zweiten Schein ziehen?

Thomas

Beitrag von „dschlei“ vom 7. März 2005 um 15:44

Zitat von Thomas TDI

Wie soll das denn gehen? Der Prozess sieht doch so aus: Knopf drücken, Schein entnehmen, Schranke öffnet sich, durchfahren ... - wie soll man denn, nachdem man durch die Schranke gefahren ist, einen zweiten Schein ziehen?

Thomas

Hi, hi, hi! Parkt doch einfach bei uns hier, alle Parkhäuser hier haben eine Mindesthöhe von 2,15 m. Hab noch nie Probleme mit einem Fahrzeug gehabt! 😊 🤖 🙌 🙌 🚫

Beitrag von „Heinz“ vom 7. März 2005 um 17:36

Zitat von dschlei

Hi, hi, hi! Parkt doch einfach bei uns hier, alle Parkhäuser hier haben einen Mindesthöhe von 2,15 m. Hab noch nie Probleme mit einem Fahrzeug gehabt! 😊 🕶️



...ja, sowie eine Mindestbreite von geschätzt 2,80m und eine Mindestdtiefe von gut und gerne 6,50m. Und von den Allee-typischen Strassen zwischen den Parkbuchten rechts und links will ich gar nicht sprechen. Da braucht man ja Wegzehrung, um von der einen Seite zur Anderen zu wandern.



gruß
Heinz

Beitrag von „dschlei“ vom 7. März 2005 um 17:50



Zitat von Heinz

...ja, sowie eine Mindestbreite von geschätzt 2,80m und eine Mindestdtiefe von gut und gerne 6,50m. Und von den Allee-typischen Strassen zwischen den Parkbuchten rechts und links will ich gar nicht sprechen. Da braucht man ja Wegzehrung, um von der einen Seite zur Anderen zu wandern.



gruß
Heinz

Deswegen hab ich mich auch entschieden, bei meinem Nueen auf die Parkhilfe zu verzichten (und weil die bei sehr tiefer Temperatur verrückt spielt). Wenn's halt mal eng ist, muss meine Frau eben aussteigen und winken! 😊

Beitrag von „n.n.“ vom 7. März 2005 um 21:11

Zitat von Thomas TDI

Wie soll das denn gehen? Der Prozess sieht doch so aus: Knopf drücken, Schein entnehmen, Schranke öffnet sich, durchfahren ... - wie soll man denn, nachdem man durch die Schranke gefahren ist, einen zweiten Schein ziehen?

Thomas

Ganz einfach hinter der Schranke anhalten, nach dem Schließen zurücksetzen und das nächste Ticket ziehen 🙄🙄🙄

Beim Rausfahren wieder holt sich das Ganze dann natürlich 😄

[chris](#)

Hast Du eigentlich ein Reserverad mit eingebautem Rammschutz hinten an Deinem Dicken ?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. März 2005 um 19:36

Zitat von n.n.

... Hast Du eigentlich ein Reserverad mit eingebautem Rammschutz hinten an Deinem Dicken ?

ach, dafür ist also dieses hässliche Teil auf der Heckklappe, das es neuerdings gibt. 😄

Thomas