

Vorgänger-Wagen

Beitrag von „Lostwaad“ vom 6. März 2005 um 18:37

Mich würde mal interessieren, was Ihr vorher (das letzte vor dem Touareg)für ein Auto gefahren seid.

Beitrag von „andreas“ vom 6. März 2005 um 18:52

T4-Multivan Syncro 2002/2003 (wurde gestohlen 🌐📺)
Nissan Terrano I V6 2003/2004 (u.a. Ersatz für MV)

Gruß
andreas

Beitrag von „Wolf“ vom 6. März 2005 um 18:58

Zitat von andreas

T4-Multivan Syncro 2002/2003 (wurde gestohlen 🌐📺)
Nissan Terrano I V6 2003/2004
Nissan Pathfinder 1999-2002
Nissan Terrano I V6 1999 (wurde gestohlen 🌐📺)
Nissan Micra 1997-2000
Nissan Terrano I V6 1991-1997

Reicht das erstmal? 🤔

Gruß
andreas

Alles anzeigen

Hi Andreas,

hast du keine Selbstschussanlagen?



Gruss Wolf

Beitrag von „adke“ vom 6. März 2005 um 18:59

Sag doch einfach wir fahren (fuhren,haben gefahren) golf. 😊

Beitrag von „Ganove“ vom 6. März 2005 um 19:38

@andreas:

Du scheinst Autodiebe wohl magisch anzuziehen ; mit der Wahl auf den Touareg als aktuelles Auto hast Du jedenfalls die Weichen gut für eine Fortsetzung der Karriere gestellt ... (welcher Depp hat denn wohl die alte Karre Nissan Terrano I geklaut - oder hat der Schrotti ihn mitleidsvoll huckepack genommen?)



[adke:](#)

Willkommen Herr Nachbar, wir kommen aus dem Raum Lemgo !

Nun zum Thema:

Mitsubishi Pajero Sport (Vorgänger des Touareg)

BMW X5 (aktuell vorhanden)

VW T4 (aktuell vorhanden)

Beitrag von „andreas“ vom 6. März 2005 um 20:04

┆ Zitat von Ganove

.....welcher Depp hat denn wohl die alte Karre Nissan Terrano I geklaut -

Das war ein Schnäppchen, von einem Opi gekauft, 7 Jahre alt mit echten 45 Tkm, Klima, SH, etc.. 😁

Die Dinger sind wegen ihrer Zuverlässigkeit sehr gefragt, in Afrika und im Ostblock. 😞
Meine anderen Terranos haben darum sehr spezielle Wegfahrsperrern bekommen.
Ich bin ständig auf der Suche nach solchen Teilen mit rel. wenig Laufleistung, gibt aber kaum welche unter 250 bis 300 Tkm. 🙄

Und der Dicke parkt in einer kameraüberwachten Botschafts-TG, wenn er dort noch geklaut wird, hat es sich mit Neuwagen eh erledigt, dann bekomme ich bestimmt keine Teilkasko mehr. 😬

Gruß
andreas

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 6. März 2005 um 20:07

Volkswagen Passat 3 - Baujahr 1991

Beitrag von „nautic“ vom 6. März 2005 um 20:23

viele ...

derzeit Touareg R5 - Audi Cabrio - FIAT Stilo

Audi A8 - 4,2

Audi A 6 - Avant

VW Golf

Mercedes 190E

VW Golf GTI

Mercedes 280 SE

Mercedes 350SLC

Opel - Ascona (Kinderfahrzeug)
Porsche 924
Mercedes 200D
FIAT 850 Sport Coupe
VW - Käfer

Gruß Michael

Beitrag von „adke“ vom 6. März 2005 um 20:51

Ich dachte es geht hier um den letzten wagen und nicht alle bisher gefahrenen.:D Wenn das so ist kann ich auch noch mehr. 😊

Manta A
Mini Cooper
Opel Kadett C Coupe
BMW 320
Suzuki Sj 410
Dazu
Mopped Yamaha irgendwas 600 ccm
Danach
Opel Kadett Kombi
Dann wieder Mopped
Honda CBR 600
Honda CBR 900 Fire Blade
Honda VFR 750
Dann mal wieder Auto
GolfII
Mercedes E200
Golf IV Kombi
zur zeit Citroen C3
und ab 30.4.05
Touareg R5S
so das wars dann...:D
[Ganove](#) wir sehen uns auf der straße...

Beitrag von „mike“ vom 6. März 2005 um 21:44

Mal sehen, ob ich alle zusammenbekomme...

Mercedes E320CDI als T-Modell
Audi A6 Avant quattro 2.8E
Audi 100 Avant quattro 2.8E
Audi 90 quattro 2.3E
Audi Coupé 1.8 (das "eckige" Modell)
Renault R5
Yamaha RD 80
Fahrrad
Roller
Dreirad (metallic-rot!)
...

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 6. März 2005 um 22:27

Es ging los 1982:

VW Käfer 1303
VW Porsche 914
Opel Ascona
Honda Civic
Golf II
Kadett E Kombi
MB 230CE
Opel Omega Kombi 2,5 V6
Alfa 156 2,0 16V TS
Mitsubishi Pajero 3,0 V6, lang

Beitrag von „n.n.“ vom 7. März 2005 um 00:01

Audi A8 2.5 TDI
VW T4 Multivan 2,5 TDI
BMW M5 Alpina
Mercedes E 230

Citroen CX Kombi 2,5 D
Citroen CX 2,5 D

...

Ehrlich gesagt wird mir eine vollständige Aufzählung zu lang 😊

Beitrag von „dschlei“ vom 7. März 2005 um 00:06

Na, dann muss ich auch mal versuchen aufzuzählen!

1962 fing alles mit einem brandneuen VW_Käfer-Cabriolet an
Ford 17 M Badewanne Limosine
Ford 17M Badewanne Kombi
Ford 17 M Badewanne TS
VW Karmann 1500 und VW Käfer
Audi 100 GLS und Toyota Starlet
Cadillac Seville De'elegante und Chevrolet Cavalier RS Coupe
Chevrolet Blazer Off Road Package und Pontiac 6000
Chevy 2500 Full Size Conversion Van und Ford Fiesta
Chevrolet Caprtice/Impalla (mit LT1 Corvette Motor) und Pontiac Grand Am
GMC AWD Safari und Chevrolet Tracker mit Off Road Package
Pontiac Aztek und Audit Quattro TT

Und als langjährige Zusatzfahrzeuge haben wir noch 1938 Olsmobil Business Coupe, 1962 Triumph TR4, und 1975 Triumph Spitfire (Oldsmobil und Spitfire sind zur Zeit Patienten in meiner Automobilrestauration - Praxis



Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 7. März 2005 um 00:12

Zitat von adke

Sag doch einfach wir fahren (fuhren,haben gefahren) golf. 🤖

Dito!

Die anderen Wagen bekomme ich nicht mehr zusammen, hatten alle unterschiedliche Nummern. Meist stand aber **DB** oder **VRR** drauf.... 🤔

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. März 2005 um 10:33

Hallo,

na dann wil ich mal.

aktuell

Touareg R5TDI 2004 (ich), Sharan Familiy TDI PD 2003 (meine Gattin)

davor

Bora Variant TDI PD 2000

Fiat Bravo HGT 1996

Fiat Tipo 1.8 GT 1994

Fiat Tipo 1.9 TD 1992

Golf I Diesel (54-PS-Rakete) 1991 Baujahr ca. 1984

Fiat Regata 100S ca. 1990 Baujahr ca. 1984

und mein erster war ein FORD CAPRI III V6.. geiles Auto 🤔

Moppeds sind auch gefragt?

Kawa ZXR 400 (1995) war meine letzte

Honda VFR 750 RC36 (1991)

Suzuki GSX 750F (1990)

Honda CM 400T (1988, Baujahr ca. 1984) mein erstes Fahrzeug..

Beitrag von „Martin W“ vom 7. März 2005 um 10:45

Hallo, so sieht meine Aufzählung aus.

demnächst Touareg V6 TDI (vorrauss. 24 KW)

Zur Zeit Touareg R5TDI seit 2003

davor Audi A6 Avant 2,5 TDI
Audi A4 Avant 2,5 TDI
VW Passat Variant 1,9 TDI
Audi 80 Avant TDI
VW Passat Variant 2,0 Benziner

Gruß Martin

Beitrag von „Gruene“ vom 7. März 2005 um 11:34

Ford Escort 1.8D
Opel Corsa 1.4
Opel Frontera
VW Touareg V6

Bald VW Touareg V6 TDI

Beitrag von „andreas“ vom 7. März 2005 um 11:46

Echt amüsan, einer (ich) liest die Frage nicht richtig und antwortet ursprünglich etwas zu ausführlich, und alle tapern hinterher. 😄

Gruß
(an alle Lemminge) 🐼
andreas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 7. März 2005 um 11:54

▮ Zitat von andreas

Echt amüsant, einer (ich) liest die Frage nicht richtig und antwortet ursprünglich etwas zu ausführlich, und alle tapern hinterher. 😄

Gruß
(an alle Lemminge) 🤖
andreas

Da siehst Du mal was ein Guru für eine Verantwortung trägt. 😄
Mal davon abgesehen finde ich so eine Komplett-Historie schon interessanter.

Beitrag von „BitFox“ vom 7. März 2005 um 17:40

Tjo Andreas ...aber iss doch mal interessant :-). Mal schauen ob wir alle zusammen bekommen.

Wartburg
Golf I Automatic
Golf I Automatic (jepp waren zwei , der erste hatte sich bei Tempo 100 an einer Betonwand übernommen)
LJ 80
Honda CRX
Toyota Celica
Ford Focus
L200 Pritsche
Golf III
VW Passat
VW Bora
und nun den Touareg halt

Meine Frau fragt mich schon was als nächstes kommt. Kann man einen T noch toppen ?

Beitrag von „Heinz“ vom 7. März 2005 um 17:56

vorher Audi A8 (V8-3,7 quattro)

davor ca. 4 x Audi (A6/100/Avant)

davor 3 x Mazda (626 / 323 / 323)

davor 1 x (und NIE WIEDER !!!!!!!!!!!!!!!) Opel (Kadett)

fahre alle PKW immer ca. 3-4 Jahre.

gruß

Heinz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. März 2005 um 20:01

Hallo,

das ist ja richtig interessant, was da alles so kreucht und fleucht:

Hier sind meine:

NSU Typ 110, 55 PS

VW Käfer 1303, 43 PS

Audi 100 GLS, 115 PS

Audi 80 GT, 85 PS

BMW 2002 TI ?, Schrottkarre

Scirocco GTI, 115PS

Audi 100 CD, 75 PS?

Audi 90 CD. 115 PS

Audi 90, 136 PS, Automatik

Audi 100, 178 PS

A6, 150 PS, Automatik

Touareg R5 TDI, Automatik

Gruß

Beitrag von „nautic“ vom 8. März 2005 um 09:06

Hier kommen dann noch meine Moppeds

meine erstes war eine

Zündapp 50ccm

Mofa - Oldtimer, marke nicht mehr bekannt

Yamaha XJ 550

Honda CBX 1000 - 6 Zylinder

dann leider eine Pause von mehreren Jahren (Krankheit)

Honda 125 Rebell

Yamaha Roller 80

derzeit

Shadow VT 1100 ACE

Roller 125 MBK (Yamaha)

Gruß - Michael

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 8. März 2005 um 09:46

Bentley Arnage Black Label

Bentley Continental GT

Porsche Cayenne Turbo

Ferrari F430

Porsche 911 GT2

RR Phantom

Maserati Quattroporte

Mini Cooper S (mJohn Cooper Works Kit)

Mercedes SL 65AMG

Mercedes SLR

Mercedes G 400CDI

Aston Martin V12 Vanquish

Aston Martin DB9 V12

Lotus Exige 240R

Fahre ich alle immernoch in meinen Träumen 😁

Beitrag von „jamesbond“ vom 8. März 2005 um 10:02

Zitat von TouaregV6TDI

Bentley Arnage Black Label
Bentley Continental GT
Porsche Cayenne Turbo
Ferrari F430
Porsche 911 GT2
RR Phantom
Maserati Quattroporte
Mini Cooper S (mJohn Cooper Works Kit)
Mecedes SL 65AMG
Mercedes SLR
Mercedes G 400CDI
Aston Martin V12 Vanquish
Aston Martin DB9 V12
Lotus Exige 240R

Fahre ich alle immernoch in meinen Träumen 😄

Alles anzeigen

Hallo,
die anderen gehen ja alle noch als "Traumautos" durch 🤔 🤔

Aber muss im Touareg-Forum davon träumen??? 🤔
Mercedes G 400CDI

LG
james

Beitrag von „andreas“ vom 8. März 2005 um 10:15

Zitat von jamesbond

Aber muss im Touareg-Forum davon träumen??? 🤔
Mercedes G 400CDI

Wer nostalgisch veranlagt ist, träumt vielleicht von einem auf modern getrimmten Oldtimer. Läuft jetzt eh aus, kostet mehr als das doppelte, etc. 😞 🤖

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 8. März 2005 um 10:21

Zitat von jamesbond

Hallo,
die anderen gehen ja alle noch als "Traumautos" durch 🤖 🤖

Aber muss im Touareg-Forum davon träumen??? 🤖
Mercedes G 400CDI

LG
james

Also, der G400CDI ist irgendwie schon ganz nett, halt ein ehrlicher Geländewagen offroad nicht zu toppen aber fahrdynamisch eher von vorgestern. Irgendwie hat der Wagen schon was. und mit seinem kantigen Design einfach unverwechselbar. Der Wagen sieht aus wie eine Burg.

Aber mit meinen Tourag würde ich ihn nicht tauschen wollen. 🤖👍



Beitrag von „agroetsch“ vom 8. März 2005 um 11:40

Zitat von BitFox

Kann man einen T noch toppen ?

NEIN!

Lustig Bitfox wir haben nicht nur den gleichen Vornamen sondern auch den gleichen Vorgängerwagen



Beitrag von „Silber-T“ vom 8. März 2005 um 12:36

Hallo zusammen,
hier ist meine Fahrzeughistorie.
(...mein Gott....war da ein Schrott bei!!!)

VW Käfer 1200, 44PS
VW Käfer 1300 40PS
Renault R5 TS 64PS
Renault R14 59PS
Renault R5 GTX 84PS
VW Passat Davos 90PS
VW New Beetle 150PS
VW Touareg V6 Aut.

meine Zweiradlaufbahn:

Puch Maxi N 1,5 PS
Zündap KS 50 6,25PS
Yamaha XS400 27 später 38PS
Honda CBX 550 50PS
Honda CBX 750 91PS
Suzuki GSF 1200 Bandit 115PS

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 8. März 2005 um 14:03

... und hier mal mein Sammelsurium:

PKW:

Fiat Uno Turbo
VW Golf GLS
Citroën AX 4x4

Fiat Croma Turbo
Fiat Panda
Renault Clio
VW Passat 16 V
VW Passat 2.8 Syncro
VW Lupo 1.3
Audi S3
VW Golf 1.9 TDI Variant 4x4 (habe ich noch)
VW Golf 1.9 TDI Limo (musste dem T weichen)
VW Touareg R5TDI Tiptronic

Zweiräder:

Piaggio Ciao
Puch Maxi
Suzuki 125 ccm Enduro (Typ habe ich vergessen. Die mit dem gelben Tank)

Dazu noch während meiner Militärkarriere:

Willys Jeep 1943
Pinzgauer 4x4
Pinzgauer 6x6
Condor Puch 250 ccm

Da kam doch schon ganz schön was zusammen!

Greez
Adrian

Beitrag von „Benschi“ vom 8. März 2005 um 16:32

Jetzt bin ich mal gespannt, ob ich noch alle zusammen bekomme.

Angefangen 1985:

Toyota Tercel (hielt leider nur 3 Monate, dann Dach eingedrückt nach Überschlag)

Ford Taunus (damals schon mit Automatik und 101 PS)

BMW 320 (wow, 122 PS, 6 Zylinder --> der Aufreißer mit 19 Jahren!) 🇩🇪🇩🇪

im Studium (Verkauf BMW - schluck):

Vespa Roller

VW Käfer (Sparkäfer BJ. 71, 34 PS - läuft übrigens immer noch, jedoch nicht mehr in meinem

Besitz)

Honda XL 250

VW Golf 1 (50 PS - nach 2 Jahren besser verkauft als selber bezahlt - und das mit Motorschaden)

Mercedes /8 - immerhin 5 Zylinder Diesel und echtes Kunstleder

1. Job und:

VW Polo (mein erstes Neufahrzeug)

VW Golf GTI (leider nur 115 PS - aber auch neu)

BMW F650

und dann Selbstständigkeit und Bescheidenheit (Verkauf vom Golf) und:

Ford Escort Combi mit 115 PS (nie wieder Ford)

Audi A 6 (5 Zylinder Diesel und Motorschaden nach 102.000 km)

Opel Omega Caravan (nie wieder Opel)

VW Passat 2,8 Highline 4motion mit Komplettausstattung (kein einziger außerplanmäßiger Werkstattaufenthalt in über 3 Jahren !!!) 🛠️

VW Touareg V6 TDi seit 2 Wochen --> will kein anderes Auto mehr (und hoffentlich genau so zuverlässig wie Passat)

Nicht wenig, und das in knapp 19 Jahren; aber in den nächsten 50 Jahren nur noch 1 Modell (falls es so lange gebaut wird) 😊

Grüße

Stefan

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 8. März 2005 um 17:08

Zitat von Bensch

aber in den nächsten 50 Jahren nur noch 1 Modell (falls es so lange gebaut wird) 😊

Grüße

Stefan

Wie lange willst Du denn Auto fahren?

Hoffentlich fährst Du dann nicht meine Urenkel platt. 😄

Beitrag von „Benschi“ vom 8. März 2005 um 17:14

na da bin ich erst 87 ... und außerdem: wer weiß, ob und wie man dann noch Auto fährt

Stefan

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 8. März 2005 um 17:26

Zitat von Benschi

na da bin ich erst 87
Stefan

Hüstel, schon 87 🤖

Zitat von Benschi

und außerdem: wer weiß, ob und wie man dann noch Auto fährt
Stefan

ja, aber warscheinlich mit Flux Kompensator 😄

Beitrag von „Lollo050968“ vom 8. März 2005 um 17:50

PKW:

Audi 80 54PS Diesel + Golf SC 60PS (Frau)

Golf II GTD 70 PS + Golf III 75PS GTD

Golf Variant GT TDI 90PS + Polo GT 55PS

Audi A3 TDI + A6 Avant TDI 150 pS

TT Quattro 225 PS 😄 + A6 Variant 180 pS TDI Quattro

A3 TDI 130PS Quattro + dto.

A2 FSI + dto. neu

Bald Touareg V6TDI 🤖🤖 + dto.

Beitrag von „reuberle“ vom 8. März 2005 um 21:25

Zitat von Lollo050968

PKW:

Audi 80 54PS
Bald Touareg V6TDI 🇩🇪🇩🇪 + dto.

Mal sehen wer die längste Kfz Liste hat. Ich habe 1960
mit einem Fahrradhilfsmotor angefangen

danach Moped SR 2

Motorad RT 125

" Panonia 25o

" BK 35o

Pkw Opel Kadet Baujahr 1938

" Moskwischt 4o3

" P 7o mit Seilzugbremse (Plastebomber) Holzkarosse mit Plasteverkleidet

" IFA F9 5 Sitzer

" Wartburg 311

" Wartburg 353 immerhin schon mit 55 PS

" Lada 16oo

auf meine Trabant-bestellung als einzigen Neuwagen bis zur Wende warte ich noch
heute

" Nissan (Diesel pfui) es folgten

" Peugeot,

" Ford Eskort,

" Ford Mondeo,

" Audi A4

und endlich ab April 2oo4 mein 1. anständiges Auto, mein Gas-Touri 😊

MfG Peter das

Beitrag von „nachbar“ vom 15. März 2005 um 18:20

Meine Autos

1. Polo Coupe

2. Opel Kadett C City
3. Opel Kadett C Limo
4. Audi 100 CC 2,3
5. VW Corrado 16V - ein sehr schönes Auto, aber so gut wie alles mindestens einmal zusätzlich auf Garantie! Aber das Beste - Standlicht aus Hauptscheinwerfer in Blinker - dadurch hatte ich bei Nebel + Standlicht eine breite Lichtsäule in der Stoßstange! - da ist alles weg von der linken Spur! Nach 5 Jahren hatte ich aber die ständigen Reperaturen satt!
6. Audi A4 2,8 Quattro 30V im S4 look und Standox Sonderfarbe Silverstoneblue! (Schimmert von Hellblau bis Gold und Silber - je nach Lichteinfall... Porsche 18" Rennsportfelgen (Stern Magnesium Rest Alu)... und so einiges weiter.
Wollte dieses Auto eigentlich bald als Winterauto umfunktionieren und im Sommer einen sorry BMW 6er Cabrio fahren - aber leider ist dieser Unfall dazwischen gekommen. Ein Umbau auf Behindertengerecht kostet ca. 10K €uronen und das Lohnt nicht - ca. Verdoppelung des Wertes!
Was ich damit mache- weiß ich noch nicht, was mir mein 😊 angeboten hat - da lass ich Ihn lieber in der Garage alt werden denke ich.
und bald Dicker V10 indi ...

Vor den Autos hatte ich noch
Herkules MX1 (rot/weiß)
Yamaha DT (schwarz/rot)

Was mich auch immer noch etwas reizt ist ein Karmann Giha - am liebsten Cabrio!

Beitrag von „wkkoeln“ vom 16. März 2005 um 09:23

59er Ford Thunderbird Convertible (in Mamas Bauch)
72er Eldorado Coupé (8.2 Ltr Frontantrieb, neben Papa)
KTM 50 MSI oder soähnlich (Mokick auf KKR umgebaut)
RD 250 AC (bis zum Kolbenfresser)
Scirocco 85 PS (besser als Golf GTI, mußte aber immer einen Besen dabei haben wg.Rost)
Pirelli GTI (nicht schlecht, aber irgendwie Proll)
Audi 100 5E Automatic (der Aerodynamische, Lahm, mit ständigen Hitzeproblemen , aber Super-Auto)
Audi 200 Turbo (Dampf ohne Ende) + Audi 100 Avant Quattro (erster Allradler)
Audi V8 (Wahnsinn was man aus einer Karosserie machen kann) + Audi 100 Avant Quattro Turbo (bis jetzt mein bestes Auto, läuft jetzt mit 300 TKM noch im Baustelleneinsatz)

Audi A8 4,2 (Suuuuper)

Audi A8 4,2 (Facelift, auch super , fing aber bei 70 TKM an zu qualmen)

X5 3.0D (nur 3/4 Jahr irgendwie nicht mein Ding, grausames Fahrwerk, bisher größter Wertverlust)

T-Reg V8 (das ist der Richtige, Säuft aber zu viel; wie der Herre so's Geschärre)

der neue A6 Avant V8 ist auch nicht von schlechten Eltern, aber bis jetzt passte keiner so gut zu mir wie der T-Reg

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. März 2005 um 16:19

na dann will ich auch mal


Trabant 601 S in Caprigrün (verendet an einem Lichtmast welcher plötzlich auf die Straße gesprungen ist)

Trabant 601 deluxe in Verkehrsrot mit Standheizung tiefergelegt mächtiger Heckflügel Rennstoßstange hinten Doppelrohrauspuff in den Türen insgesamt 6 Lautsprecher und hinten nochmal acht 4!!! Kopfstützen und ganz wichtig:Druckluftfanfare Bigblast III (American Style)

Golf II TDLLK mit 80 PS Turbodieselmaschine bis KM 200000 kein Ölverbrauch diesmal insgesamt 8 Lautsprecher in den vorderen Türen insgesamt ca 2000 ECHTE Watt Verstärkerleistung (nie Stromprobleme) das Teil ist gerannt wie die Wildsau und der Klang nachdem mein Cousin hand an den Auspuff gelegt hatte

Golf IV TDI mit rotem D und rotem I das Ding hatt fast mehr Öl gebraucht als Diesel alle 3000 KM ca einen Liter

Golf IV Variant TDI 4Motion die Waffe kein Ölverbrauch nur zu Inspektion in der Werkstatt der hat fast den selben Spaß gemacht wie der 2 er

Touareg R5 im ersten viertel Jahr pro Monat einmal Werkstatt schon vor Baubeginn im Kulanzcomputer von Wolfsburg  sägezahnige Vorderreifen nicht sitzende Verkleidungen Airbag-Problemchen hier ein Wehwehchen dort etwas aber er braucht bis zum Moment noch keinen Tropfen Öl

Grüße Sandro

Beitrag von „Heinz“ vom 16. März 2005 um 16:41

Zitat von Sandokahn

(...)Golf II TDLLK mit 80 PS Turbodieselmaschine bis KM 200000 kein Ölverbrauch
diesesmal insgesamt 8 Lautsprecher in den vorderen Türen insgesamt ca 2000 ECHTE
Watt Verstärkerleistung (nie Stromprobleme) das Teil ist gerannt wie die Wildsau und
der Klang (...)

Verbuchst Du den in deinen Memories als *PKW* oder als **High-End Stereo-Anlage?** 😄

gruß
Heinz

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 16. März 2005 um 19:20

Zitat von Sandokahn

insgesamt 8 Lautsprecher in den vorderen Türen insgesamt ca 2000 ECHTE Watt
Verstärkerleistung Grüße Sandro

Reicht das aus um Musik zu hören? Ich finde das ein bisschen mager 😄

Beitrag von „Touareg V“ vom 17. März 2005 um 12:34

zack und wech

Beitrag von „gknechtel“ vom 17. März 2005 um 13:31

Trotz meiner fast 50 Lenze bringe ich bei weitem nicht soooo viele Fahrzeugwechsel
zusammen, wie manch anderer in meinem Alter. Deswegen gibts auch regelmässig (so alle 5-8
Jahre) mächtig Stress mit der besten aller Ehefrauen, weil ich mich absolut nicht von meinen

motorisierten Schätzchen trennen will. Und wenn dann die Verschleissrechnungen innerhalb eines Jahres den Zeitwert der blechernen Sporbüchse überschreiten, dann wird aber höchste Zeit, dass ich wenigsten mal mit Prospekten ankomme, um meine möglich Kaufabsicht wenigstens in Ansätzen mal blitzen zu lassen, um nicht ganz von der Bettkante geschubst zu werden!

Also da wären

Opel Rekord 1700 (Doppelvergasser + Abarth-Auspuff, ca. 85 PS)

Audi 80 GT (1975, 100 PS, 850kg Leergewicht!!)

Audi 80 GLS (90 PS, Familieingründung, Hausbau)

Passat GLS 5R (115 PS, Familien-Anbau)

Passat Syncro GT 5R (120 PS - damals schneller als jeder Golf GTI)

Nissan Patrol GR kurz, R6, 2,8ltr, (das Zugfahrzeug zum 1. Boot)

Pajero GLS lang, 3,0Ltr, 150 PS (das Zugfahrzeug zum 2. Boot)

Pajero GLS lang, 3,5Ltr, 208 PS (der Säufer unter dem Herrn)

T, R5tdi (seit 1.3.05)

Parallel dazu:

seit 1963 (aber den darf ich erst seit 1973 fahren) die väterliche Ford P3 Badewanne (gibt immer noch, mit H-Kennzeichen)

Suzuki RV90 mit Ballonrädern, Bj 1976 (mein Versicherungs-Rabatt-Retter, wenss denn mal sein muss. . . . , steht immer noch angemeldet in der Garage)

BMW R26

VW Derby

VW Golf II

VW Golf GT Variant

Toooyyyooooottttaaaaa Corolla

seit 2004 Renault Megane CC (CoupeCabrio-> das mit dem Glas-Klapp-Dach)

na ja, sind doch ein paar zusammengekommen,

gk

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. März 2005 um 16:19

█ Zitat von Heinz

Verbuchst Du den in deinen Memories als *PKW* oder als **High-End Stereo-Anlage**?

gruß
Heinz

Als beides ,wie schon gesagt das Teil ist gerannt wie die Wildsau 😄🤖 war auch mal auf einem Wettbewerb ,den haben aber leider andere gewonnen ,wie sich im Nachhinein herausstellte waren die drei ersten beim Ausrichter des Wettbewerbs angestellt 🏆🏆



Grüße Sandro

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. März 2005 um 16:25

Zitat von Rocky Mountain

Reicht das aus um Musik zu hören? Ich finde das ein bisschen mager 😄

Nö hat voll ausgereicht ,bei 50 Hz 139 dB und bis 15000 Hz immer noch 90dB ,aber wer will schon so laut Musik hören wichtig ist einfach nur das man genügend Reserven hat. Ja ja damals war es auch mit der holden Weiblichkeit leichter ,einem Touareg schaut keine hinterher 😞

Grüße Sandro

Beitrag von „dummytest“ vom 18. März 2005 um 17:09

Zitat von Sandokahn

Nö hat voll ausgereicht ,bei 50 Hz 139 dB

Grüße Sandro

und zum Überholen hast´e dann kurz die Heckklappe geöffnet für den zusätzlichen Rückstoss



Beitrag von „rollo68“ vom 18. März 2005 um 18:34

Hallo!

Ich möchte meine alten auch vorstellen, ich bin angefangen mit

- VW Golf 1,5l 70PS Bauj. 76
- Audi 80 GTE 1,6l 110PS Bj 74
- Audi 80 1,6l 75PS Bj 73
- VW Golf GTI Oettinger 2,0l 16V 200PS Bj83
- VW Scirocco GTI 1,6l 110Ps Bj 79
- BMW 328i Alpina 2,8l 230Ps Bj83
- Mitsubishi Galant GLXi 2,0l 109PS Bj 88
- Mitsubishi Galant GTI 4x4 16V Turbo 2,0l 200PS Bj 93
- VW Golf IV TDi 1,9l 90PS Bj99
- VW Passat Variant TDI 4Motion 1,9l 179 gechipte PS Bj 2001
- jetzt VW Touareg V10

MFG

Roland 🤔

Beitrag von „zaman“ vom 18. März 2005 um 18:49

Also angefangen habe ich mit

Golf II GTI

MB 190 2,6

Honda accord 2,0

Bora V5 170PS (Richtig g..l)

Suzuki GSX-R 750

sharan 1,9 TDI

.....und subaru Justy hatt auch allrad 😄

und ab dem 26.3 Touareg !!!

Beitrag von „holger.ihle“ vom 24. März 2005 um 13:35

Hallo zusammen,

hier meine Vorgänger-Fahrzeuge:

diverse R4's

diverse VW-Busse

VW Polo

Ford Fiesta

2 * VW Golf

Ford Escort XR3 Cabrio

2 * Opel Kadett GSI Cabrio

Audi 100 Avant

Audi Cabrio

diverse VW Passat

BMW 3er Cabrio

Audi Coupe Quattro

Ford Explorer

Chevy fullsize Van Explorer

VW Sharan

Ente

Honda CX500

Aktuell:

VW Polo, Opel Corsa, Ente, Touareg, Honda Pan European, BMW F650, Honda NSR 125, Aprilia RS250, Suzuki DR350

und hier noch einige Bilder (VW-Bus in Tunesien, VW-Bus in Südfrankreich, Van in Spanien, Ford Explorer auf dem Hof zuhause)

Gruß, Holger

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. März 2005 um 13:38

ist das nicht ein R4 auf dem Dach ?

Grüße

Eric

Beitrag von „holger.ihle“ vom 24. März 2005 um 14:23

[darkdiver](#)

Ja, das ist einer der diversen Vorgänger-R4 😊

War alles eingetragen!

Gruß, Holger

Beitrag von „andreas“ vom 24. März 2005 um 14:27

Danke für die Erinnerung,

mein 1. Auto war ein VW-Bully T2 mit 40-PS-Käfermotor,
gemeinsam mit einem Freund für 250 DM gekauft,
bevor ich meinen Führerschein hatte.

Aufgebaut, 1 Jahr gefahren, verkauft für 1400 DM.

Leider vorbei die tolle Zeit. 😊

Nun ist die Zeit halt noch toller. 😄

Mal ein paar Bilder aus der Rekonstruktionsphase und dann mit TÜV.

Beitrag von „dschlei“ vom 24. März 2005 um 15:27

Zitat von holger.ihle

Hallo zusammen,

und hier noch einige Bilder (VW-Bus in Tunesien, VW-Bus in Südfrankreich, Van in Spanien, Ford Explorer auf dem Hof zuhause)

Gruß, Holger

Ich hatte fast den gleichen Van, auch GMC. Als unser Sohn noch klein war, sind wir damit kreuz und quer durch die USA gereist. Mit dem Fernsehgerät drin und dem vielen Platz, war das immer ein angenehmes Reisen! Ich hab den gern gefahren. Ich hatte das hintere Sofa ausgebaut, und da eine chem. Toilette eingebaut (mit Sichtschutz), da brauchten wir nicht alle 30 Minuten eine Pippi-Pause für unseren Sohn einlegen! 😄

Beitrag von „Leitwolf“ vom 24. März 2005 um 17:13

Bis jetzt scheine ich wohl Rekordhalter zu sein.

Oder hat jemand mehr als 24 Autos vor dem Dicken besessen?

Mein erster Wagen war ein Peugeot 403.

Danach noch einige Oldtimer wie Alfa GTV, BMW 2002 tii oder die Corvette mit Big Block 8,2 l
Zuletzt dann noch ein CL500 von Carlson

Es gibt eben auch Verrückte auf dieser Welt.

Gruß

Henryk

P.S. Leisten konnte ich mir kaum eines der Fahrzeuge, aber gegönnt habe ich sie mir.

Beitrag von „dschlei“ vom 24. März 2005 um 17:51

Zitat von Leitwolf

Bis jetzt scheine ich wohl Rekordhalter zu sein.
Oder hat jemand mehr als 24 Autos vor dem Dicken besessen?
Mein erster Wagen war ein Peugeot 403.
Danach noch einige Oldtimer wie Alfa GTV, BMW 2002 tii oder die Corvette mit Big Block 8,2 l
Zuletzt dann noch ein CL500 von Carlson

Es gibt eben auch Verrückte auf dieser Welt.

Gruß
Henryk

P.S. Leisten konnte ich mir kaum eines der Fahrzeuge, aber gegönnt habe ich sie mir.

Den Dicken ausgenommen, habe ich besessen, oder besitze noch, 25 Autos. Zur Zeit besitze ich einen Pontiac Grand Prix, einen 1975 Triumph Spitfire (beide für meinen Sohn), einen 1962 Triumph Tr4 (für mich zusätzlich zum Dicken), einen GMC AWD Safari (zu verkaufen), einen Audi TT Quattro und ein 1938 Oldsmobil City Coupe (für meine Frau).

Das schöne an USA ist, dass Autos einen nicht auffressen (kostenweise). 😊👍👍

Beitrag von „holger.ihle“ vom 24. März 2005 um 19:56

[dschlei](#)

Also wenn ich bei mir die "diversen" mit Zahlen belege, dann waren es 4 VW-Busse, 3 R4 und 3 Passat Variant, macht zusammen 26.

Aber ich habe auch den Vorteil, daß meine Frau und ich halt sozusagen unser zweites Leben gemeinsam haben (wir waren beide schon mal verheiratet). Da kommt einiges zusammen! 😊

Schönen Gruß, Holger

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. März 2005 um 22:12

Na ihr seid ja am Feilschen 😊

24, 25, 26, gewonnen hat Holger.Ihle 🇩🇪🇩🇪

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 24. März 2005 um 22:31

Zitat von agroetsch

Na ihr seid ja am Feilschen 😄

24, 25, 26, gewonnen hat Holger.Ihle 🇩🇪🇩🇪

Zählen auch Modellautos? 😄

Beitrag von „911er“ vom 30. März 2005 um 21:50

Also ich finde es schon mal ganz 😄 witzig was hier für "Vorleben" gestanden werden. Meines ist:

- VW Bus (von der Post gekauft und zum Wohnmobil umgebaut)
- Fiat TIPO 1,4 im Studium
- Opel Omega 2.0 Kombi als Firmenwagen im 1. Job
- BMW 316i im 2. Job
- BMW 323ti compact
- Volvo C70
- Porsche Boxster S Nummer 1
- BMW 530d Touring und Porsche Boxster S Nummer 2
- neuer 530d Touring und 911 (996) C2 Cabrio (Rinspeed Tuning)

UND JETZT IST DER BMW WEG UND EIN T-REG V6TDI BESTELLT 😊

CIAO
911er

Beitrag von „dirk07“ vom 31. März 2005 um 06:27

Irgendwie behalte ich die Wagen länger, wie die meisten hier.

Meine Liste ist recht kurz

1994-1995 Citroen Visa Club

1995-jetzt Golf 3

2002-2003 Porsche 928 S4

2003-2005 Beifahrer im Renault Clio meiner Frau

2005-jetzt Touareg V6

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 21. Oktober 2005 um 09:26

Ein immer wieder lustiges Thema, finde ich, zum Teil mit netten Überraschungen 🤪 😄
Autos, die man schon einmal besaß. Ich habe in einigen Threads hier schon was gelesen, z.B. Golf I , Trabbi etc.... aber auch Pontiac etc....
Ist doch interessant, was man früher fuhr, in den 70ern, 80ern oder 90ern, und wie man dann irgendwann beim Touareg gelandet ist.

Ich leg mal los, wird aber etwas länger:

Angefangen 1984, im zarten Alter von 18 Jahren....

Opel Ascona B 1,6 S 75 PS

Opel Ascona B , 2,0 E , 110 PS

R 4, 34 PS

Opel Rekord C Coupe Olympia, Bj. 71 , 105 PS

Opel Manta B 2,0 S, 100 PS

Opel Kadett C , 75 PS

Lada 1300, 65 PS

Opel Rekord D, 90 PS

BMW 528i , 185 PS

MB W 116 , 280 SE , 185 PS, Automatik

Opel Kadett D 1,3 S , 75 PS ... 2 Wochen, überhitzt ...fg...

Opel Commodore B 2.8 GSE Automatik, 160 PS

Ford Capri III, 2,3 109 PS

Ford Mustang Cobra 5.0, V8 , ca. 165 PS

Ford Transit Nugget 70 PS Diesel
Golf GTI I , 110 PS ... 1,5 Wochen, dann Motor platt
Nissan Pickup MD 21 4 WD
Nissan Primera Kombi 2,0 115 PS
Nissan 100 NX Targa , 90 PS
Nissan 100 NX Targa GTI , 143 PS
MB W 123 Kombi , 300 TD 88 PS
Citroen CX Diesel Turbo 2 Kombi
Audi 100 5 E , 136 PS
Opel Manta B GTE (Winterauto ...)
Citroen CX , Limousine, 136 PS
Nissan Cherry (Winterauto ...)
MB 450 SE W116 , 225 PS
MB 560 SEL, 276 PS
MB C 250 TD T-Model 150 PS
Citroen Saxo VTS 75 PS (Stadt und Winterauto)
Citroen Xsara Coupe VTS 2.0 , 163 PS
Citroen Jumpy HDI 109 PS
Citroen C 5 3,0 V6 Exclusive + Citroen C3 1,6
Citroen Berlingo Multispace 2.0 HDI
Citroen C5 Exclusive HDI 136 PS
Chrysler Grand Cherokee 2,7 CRD Limited , 163 PS
.....

und dazu gesellten sich diverse Geschäftswagen, in den Firmen, die man ab und an nutzte, als Highlight E 55 AMG T-Modell (Tolles Auto, ehrlich), ein DB W126 Cabrio 3,0 24 V (müde, kein Dampf untenrum), derzeit noch ein BMW X5 4,6 is (liegt toll auf der Straße, sportlich zu fahren, läuft auch nett, präzise Lenkung, was mir nicht gefällt ist, das er durch die 275 vorne und 315 hinten mit Michelin Diamaris jeder kleinen Spurrille hinterherläuft, ein Cruiserfeeling stellt sich damit nie ein...)

und natürlich noch so gut wie alles an Lieferwagen, vom Ford Transit über Fiat Ducato, Citroen Jumper, Mercedes Sprinter, Seat Inca, Citroen Berlingo, Ford Connect, VW T 3, T 4 und T 5 , DAF , Volvo 7,5 to, Mercedes 7,5 to 814 und Atego , MAN 7,5 to und und und + 6 Motorräder 😊

Ach ja, ca. 1,5 Millionen km Fahrpraxis auf 4 und mehr Rädern,

puh wer bietet mehr

Beitrag von „Joachim“ vom 21. Oktober 2005 um 11:12

Also meine waren:

1. Audi 60 Bj 68
 2. Opel Ascona ca. 60PS
 3. Ford Fiesta 45 PS
 4. Ford Fiesta XR2I
 5. Fiat Bambino
 6. Opel Kadett D
 7. Opel Kadett E
 8. Citroen 2CV
 9. Ford Escord Cabrio XR3I
 10. Ford Granada (Firmenwagen)
 11. Fiat Tipo
 12. BMW 520i
 13. Madza Bus (Firmenwagen)
 14. VW T4 (Firmenwagen)
 15. Ford Transit (Firmenwagen)
 16. VW Caddy (Firmenwagen)
 17. Unimog Ruhtmann Niederflurhubwagen (Firmenwagen)
 18. Opel Combo (Firmenwagen)
 19. Landrover Discovery
 20. Jeep Grand Cherokee Limited V8
 21. VW Touareg
- + diverse Anhänger, Boote, Wohnwagen, Motorräder, ...

Beitrag von „zytomaus1“ vom 21. Oktober 2005 um 11:45

Nicht viele aber alle hatten ihren Reiz

Kawasaki Z250
Kawasaki Z650C
Ford Granada (nur Winter)
Kawasaki Z1000 R
VW Passat Kombi
Kawasaki GPX750R
Mitsubishi Pajero

Kawasaki ZXR750
Ford Explorer Sport (Schalter 2türlich USA-Import)
Ford Explorer Sport (Automatic 2türlich USA-Import)
Mercedes ML270cdi
VW Touareg R5 tdi

Gruss Dietmar

Beitrag von „Heinz“ vom 21. Oktober 2005 um 12:06

Zitat von Mean-Andi

(...)

Angefangen 1984, im zarten Alter von 18 Jahren....

Opel Ascona B 1,6 S 75 PS

Opel Ascona B , 2,0 E , 110 PS

R 4, 34 PS

Opel Rekord C Coupe Olympia, Bj. 71 , 105 PS

Opel Manta B 2,0 S, 100 PS

Opel Kadett C , 75 PS

Lada 1300, 65 PS

Opel Rekord D, 90 PS

BMW 528i , 185 PS

MB W 116 , 280 SE , 185 PS, Automatik

Opel Kadett D 1,3 S , 75 PS ... 2 Wochen, überhitzt ...fg...

Opel Commodore B 2.8 GSE Automatik, 160 PS

Ford Capri III, 2,3 109 PS

Ford Mustang Cobra 5.0, V8 , ca. 165 PS

Ford Transit Nugget 70 PS Diesel

Golf GTI I , 110 PS ... 1,5 Wochen, dann Motor platt

Nissan Pickup MD 21 4 WD

Nissan Primera Kombi 2,0 115 PS

Nissan 100 NX Targa , 90 PS

Nissan 100 NX Targa GTI , 143 PS

MB W 123 Kombi , 300 TD 88 PS

Citroen CX Diesel Turbo 2 Kombi


Audi 100 5 E , 136 PS


Opel Manta B GTE (Winterauto ...)

Citroen CX , Limousine, 136 PS
Nissan Cherry (Winterauto ...)
MB 450 SE W116 , 225 PS
MB 560 SEL, 276 PS
MB C 250 TD T-Model 150 PS
Citroen Saxo VTS 75 PS (Stadt und Winterauto)
Citroen Xsara Coupe VTS 2.0 , 163 PS
Citroen Jumpy HDI 109 PS
Citroen C 5 3,0 V6 Exclusive + Citroen C3 1,6
Citroen Berlingo Multispace 2.0 HDI
Citroen C5 Exclusive HDI 136 PS
Chrysler Grand Cherokee 2,7 CRD Limited , 163 PS


.....
(...)

Alles anzeigen

36 Autos in 20 Jahren (ohne die und die Geschäftswagen und Transporter) ! 

Macht 1,8 Autos pro Jahr, bzw. 0,55 Jahre je Auto. 

Das ist beeindruckend. Bin mal gespannt, wie lange du dann beim Touareg bleibst. Ab einem halben Jahr laufen die Wetten.

Bist du vielleicht derjenige, der sein Auto jedesmal verkauft, wenn der Aschenbecher gerade voll ist? 


gruß
Heinz

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 21. Oktober 2005 um 12:22

@ Heinz : nein, ich vermute sogar, ich habe ein paar Winterautos vergessen ...

In den letzten Jahren halte ich meine Autos immer über den Leasing- oder Finanzierungszeitraum....d.h. 2-3 Jahre.

Wenn mir eines überhaupt nicht zusagt, gebe ich es firmenintern ab.

Außerdem, wie man sieht, suche ich für mich das Optimum ... vielleicht habe ich es ja jetzt dann gefunden ? 

In den ersten Jahren hatte ich einen erhöhten Verschleiß bedingt durch jugendlichen Leichtsinn, gepaart mit totaler Selbstüberschätzung, oftmals zuviel genossenem Alkohol am Steuer, mangelnde Wartung und Pflege, da dafür kein Geld da war (und wenn wurden dafür größere Boxen gekauft oder ähnliches 😊) , einem doch sehr schweren Gasfuss... was bedeutet, das in einem Jahr oftmals mehrere Fahrzeuge fällig waren.

Mittlerweile bin ich sehr viel ruhiger geworden .. und vernünftiger ... langweiliger älter halt 😊

Beitrag von „911er“ vom 21. Oktober 2005 um 13:24

Na da bin ich ja ein Waisenknabe dagegen:

1. VW T2 Bully (3 Jahre)
2. Fiat Tipo 1,4 (5 Jahre -Studium)
3. BMW 316i comact (3 Jahre Firmenwagen)
4. BMW 323ti compact (3 Jahre Firmenwagen)
5. Volvo C70 T6 (2 Jahre Firmenwagen)
6. Harley Sportster 1600ccm Dragsterumbau (bis heute und für immer)
7. Porsche Boxster S (3 Monate bis zum Totalschaden)
8. Porsche Boxster S (3 Jahre)
9. BMW 530d Touring (4 Jahre bis zum Totalschaden)
10. Porsche 996 C2 Cabrio - Rinspeed Umbau (den werde ich behalten - immer)
11. VW Touran für den Kindersitz (als 530d Ersatz - bis der TREG da ist)



UND IN KW47 LÄUFT DER TOUAREG V6TDI VOM BAND



Dann noch eine Woche beim Händler um alle werksseitig nicht erhältlichen Verbesserungen anzubringen: Abt-LuFe-Tieferlegung, Auspuffblenden (Forum von FrankS), Edelstahlpedale, V10 - Chromfront (Forum), Chromblenden auf B- und C-Säule(Forum), TFT hinten mit DVD-Player für vorn und hinten, DIETZ-Adapter(Forum), 295/20" erst im Frühjahr, etc. etc.

Und schon ist er bei mir im tiefen Süden für den Wintereinsatz klar.

Vorfreude ist eine der schönsten

Gruss 911er

Beitrag von „dberg“ vom 30. Oktober 2005 um 19:08

1995er Toyota Corolla 1.6SI (114PS) für 4 Jahre
1998er BMW 528i (193PS) für 3 Jahre
2003er BMW M3 Coupe (333PS) für 2 Jahre
1989er Chevrolet Suburban (etwa 250 PS) für 2 Jahre
2005er VW Touareg V8 (310PS) seit Mai

Hier die Geschichte:

Der Suburban war die Ergänzung zum M3, zum einen als "Beulenfänger" fuer schwungvoll geöffnete Türen unachtsamer Omas auf dem Supermarktparkplatz, und zum anderen da man ja im M3 nix richtig transportieren kann und der sowieso immer nach perfekter Straße verlangt.

Im Mai ist mir dann aber trotz aller Vorsicht so ein Assi (für die Amis unter uns: war ein Ford F-650) in den M3 reingefahren 🚗, und da ich schon immer mit dem Touareg geliebäugelt habe, war es eine ökonomische Vernunftentscheidung "tausche zwei halb-brauchbare Autos gegen eins was für jeden Tag taugt" 😊

Grüsse,
Andreas

Beitrag von „bell407“ vom 31. Oktober 2005 um 09:33

Servus:

meine Vorgängerautos:

1994 BMW 525tds
1998 Audi A6 2,5 V6 TDI
1999 Volvo V70 TDI
2002 Volvo V70 T5
01/2005 Volvo XC90

09/2005 Touareg V10

Grüsse

Christian

Beitrag von „Lauserer“ vom 19. November 2005 um 14:37

1. peugeot 505 sti bj 1978 224000km bis man ihne wegkehren konnte*g*
2. fiat uno sx aufs dach gelegt
3. golf II diesel
4. golf I cabrio gli kamei bj 1979
5. golf II gti
6. alfa 164 3,0 V6 - geiles ding
7. mercedes 190 d - 71 ps 4 gang - lahme ente
8. mercedes 190 d diesmal schon mit 75 ps u. 5. gang
9. fiat tempra 1,9 tdi - war auch gut
10. suzuki swift 1,4 i - sehr sparsam
11. fiat uno lx
12. daihatsu charade turbo - ging gut
13. renault espace 2,2i war zu vergessen
14. opel omega 2,0 16V sparsam - aber lopez syndrom
15. fiat brava sx 1.4
16. mercedes 190 d nochmal war nur eine gelegenheit
17. vw passat 1,9 tdi hat - mir das leben gerettet
18. audi a6 avant 1,9 tdi tolles auto
19. fiat stilo 1,9 common rail jtd
20. audi a6 avant 2,5 v6 tdi ging schon besser
21. vw touareg 3.0 v6

da waren allerdings ein paar autos meiner freundinnen dabei die ich ihnen gekauft hatte und auch meiner ex frau..... teurer spass.....*g*