

# R5 klima jault beim Beschleunigung



**Beitrag von „ro.kretzschmar“ vom 30. Juli 2018 um 19:17**

Hi, die Klima meines R5 jault gewaltig beim beschleunigen. Sonst funktioniert sie einwandfrei, außer das die Kiste bei Benutzung gefühlt 20Ps weniger hat. Kennt das Problem jemand?  
V.g.

---

**Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 31. Juli 2018 um 13:39**


Hoi,  
ja kenne ich, kurz darauf ist dann Ende... meiner geht Morgen in die Werkstatt.  
Zwei Möglichkeiten

1. Es ist zu wenig Kühlmittel drin, dass wäre aber zu einfach... 
2. Die Kupplung und der Rippenring sind def., dann dauerts mal wieder länger. 

Wenn dies der Fall ist, solltest Du prüfen und oder gleich mittauschen den Rippenring und die Kupplung der Lichtmaschine.

Denn dann ist eh alles offen 😎 Dann auch noch gleich ein Stück Dieselleitung prüfen, bei 😞 gleich tauschen.

Ich habe das nicht gewusst und mein Schrauber hat nichts gesagt... darum zerlegt er Ihn jetzt wahrscheinlich zum zweiten Mal 🤖

Grüße aus dem sonnigen Süden   
ranfänger

---

**Beitrag von „ro.kretzschmar“ vom 1. August 2018 um 06:38**

[Zitat von 2.5Ranfänger](#)

Hoi,

ja kenne ich, kurz darauf ist dann Ende... meiner geht Morgen in die Werkstatt.

Zwei Möglichkeiten

1. Es ist zu wenig Kühlmittel drin, dass wäre aber zu einfach...

2. Die Kupplung und der Rippenring sind def., dann dauerts mal wieder länger. 🛠️

Wenn dies der Fall ist, solltest Du prüfen und oder gleich mittauschen den Rippenring und die Kupplung der Lichtmaschine.

Denn dann ist eh alles offen 😎 Dann auch noch gleich ein Stück Dieselleitung prüfen, bei 😞 gleich tauschen.

Ich habe das nicht gewusst und mein Schrauber hat nichts gesagt... darum zerlegt er Ihn jetzt wahrscheinlich zum zweiten Mal 🛠️

Grüße aus dem sonnigen Süden 🌞

ranfänger

Alles anzeigen

Schönen guten Morgen, besten Dank für deine Antwort!

Ich vermute auch das Kältemittel, wobei das zum Anfang des Jahres erst neu gekommen ist inkl. Trockner. Wer weiß, pfeift vielleicht irgendwo ab.

Ich werde das mal prüfen lassen. Die Kupplungsmuffe am Kompressor hatte ich schon gemacht 😊 wie so vieles in letzter Zeit