

Leder aufgescheuert

Beitrag von „Touareg V“ vom 6. März 2005 um 12:31

zack und wech

Beitrag von „Jens“ vom 8. März 2005 um 14:29

Zitat von Touareg V

Hallo an Alle

Ich habe in einem anderem Forum einen interessanten Beitrag gelesen, dass sich die Naht vom Sitz an der Plastik Verkleidung aufscheuert. Natürlich musste ich das gleich bei meinen T nachschauen und siehe da, die Naht hat sich auch an der Plastik Verkleidung aufgescheuert. Kennt von Euch schon jemand das Problem und was hat der Freundliche dazu gesagt. Für die, die das Thema ebenso neu ist - bitte kontrolliert mal Eure Sitze !

Es handelt sich um die vorderen Sitze immer Türseite.

Gruss Ruedi

Foto 1 Fahrersitz

Foto 2 Beifahrersitz

is ja fiesssss 😬

Was sagt denn der 😊 dazu?

Gruß Jens

P.S. also demnächst noch zusätzlich kleine Schaumstoffpolster in die Notfallausrüstung aufnehmen...die kann man vielleicht als Schutz dazwischen fummeln 🤔

Beitrag von „Martin W“ vom 8. März 2005 um 15:31

Habe bei meinem Dicken bisher noch nicht festgestellt werde es aber genauer nachsehen. Würde mich interessieren wie der 😊 darauf reagiert.

Gruß Martin

Beitrag von „Touareg V“ vom 9. März 2005 um 14:48

zack und wech

Beitrag von „owolter“ vom 9. März 2005 um 15:02

Zitat von Touareg V

Sollte ich wirklich der Einzige sein!!!



Gruss Ruedi



oder der schwerste? 🤔

sorry 🙄

Beitrag von „Touareg V“ vom 9. März 2005 um 15:11

zack und wech

Beitrag von „rollo68“ vom 9. März 2005 um 17:18

Hallo!

Das ist doch wie immer mein Reden, es geht nur mit " T-Norm ".
Bei uns ist es nur auf der Beifahrerseite leicht angekratzt,da sitzt meistens Bella.
Wenn ich im Autositze habe ich an der stelle ca. 2cm platz, da scheuert nichts:
eben T-Norm

MFG

Roland 😎

P.s.: " **T-Norm = min 180cm/100kg** " 😄

Beitrag von „dschlei“ vom 9. März 2005 um 18:13

Zitat von rollo68

Hallo!

Das ist doch wie immer mein Reden, es geht nur mit " T-Norm ".
Bei uns ist es nur auf der Beifahrerseite leicht angekratzt,da sitzt meistens Bella.
Wenn ich im Autositze habe ich an der stelle ca. 2cm platz, da scheuert nichts:
eben T-Norm

MFG

Roland 😎

P.s.: " **T-Norm = min 180cm/100kg** " 😄

Dann bin ich mit 183 und 104 ja ganz kanpp da drüber! 🙌🙌🙌

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. März 2005 um 18:26

Zitat von dschlei

Dann bin ich mit 183 und 104 ja ganz kanpp da drüber! 🙌🙌🙌

Ganz klare Aussage:

Ein deutscher Mann ist unter 100 Kilo nicht überlebensfähig!



Schon garnicht in der Emigration! :D

Gruß

Beitrag von „Heinz“ vom 9. März 2005 um 19:32

Zitat von rollo68

(...)P.s.: " **T-Norm = min 180cm/100kg** " 😄

Hallo Roland,

die 100 glaube ich dir, aber die 180... Hmmm? In welcher Richtung hast Du die denn gemessen?
🤔



Heinz

Beitrag von „dschlei“ vom 9. März 2005 um 19:34

Zitat von dreyer-bande

Ganz klare Aussage:

Ein deutscher Mann ist unter 100 Kilo nicht überlebensfähig!



Schon garnicht in der Emigration! :D

Gruß

Gut dass mein Sohn mit seinen 193 und 100Kg auch den Deutschen Pass hat!



Beitrag von „n.n.“ vom 9. März 2005 um 21:44

Ein Glück das ich die **T-Norm** locker erfülle (198m/124kg) ich bin nämlich auch gleich rausgerannt und habe nach Lederschäden gesucht
Zum Glück nichts gefunden !



Und jetzt erfahre ich auch noch das einer Emigration auch nichts im Wege steht



Beitrag von „Kay38“ vom 9. März 2005 um 22:26

...und wozu zähle ich mit 190 cm bei 98 kg ?
dickes Erdferkel ?

1 männlich Bauchhölschwangerschaft?

fürs gewicht zu klein ?

Silicon verrutscht ?

ich weiß Fragen über Fragen

Kay

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. März 2005 um 22:33

Zitat von n.n.

Ein Glück das ich die **T-Norm** locker erfülle (198m/124kg) ich bin nämlich auch gleich rausgerannt und habe nach Lederschäden gesucht



Zum Glück nichts gefunden !

Und jetzt erfahre ich auch noch das einer Emigration auch nichts im Wege steht 😄

Was hält Dich noch in Deutschland?

- keine Schulbildung
- keine Arbeit
- keine Sozialleistungen

Gruß

Beitrag von „n.n.“ vom 9. März 2005 um 23:06

Zitat von dreyer-bande

Was hält Dich noch in Deutschland?

- keine Schulbildung
- keine Arbeit
- keine Sozialleistungen

Gruß

Meine Frau ?!? 🤖
Zählt das auch ??? 🤖

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. März 2005 um 16:10

Hallo,

ich glaube die ursprüngliche Definition der T-Nom war doch

"Männer 100kg, Frauen die Hälfte"

oder irre ich mich da..



Beitrag von „jemy“ vom 10. März 2005 um 19:16

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich glaube die ursprüngliche Definition der T-Nom war doch

"Männer 100kg, Frauen die Hälfte"

oder irre ich mich da..



Na klar, typisch Mann.

Warum nicht 150 kg Mann und 45 kg Frau? 🤪

Hauptsache (eine) sieht gut aus im Touareg. 😄

LG

jemy

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. März 2005 um 21:20

Zitat von Jemy

Hauptsache (eine) sieht gut aus im Touareg. 😄

Hallo jemy,

na klar 😞 War doch nicht so gemeint und ist auch nicht auf meinem Mist gewachsen 😞

Beitrag von „Logo“ vom 10. März 2005 um 21:42

Schön, dass sich hier jetzt alle über KG unterhalten. Ich möchte doch etwas zum Thema beitragen.

Ersteinmal besten Dank an Ruedi (Touareg V) für den Hinweis !

Bei mir sind auch sehr stark die beiden Außenbereiche betroffen. Weiterhin ist der Innenbereich der Fahrerseite zerstört und der Innenbereich vom Beifahrer angeriffen.

Naja, da freut sich mein 😊 schon wieder. Er kann schon mal zwei neue Sitze bestellen.

Zur Problemlösung werden wir uns dann eine eine Turmspringer-Gilde wenden. Die haben doch immer Schaumstoffgruben. Dort werden wir uns eindecken und bei den neuen Sitzen die Riesenbrocken einfach dazwischen schieben ! 🙄

Anbei vier Foto´s in der Reihenfolge: 1. Fahrerseite außen 2. Fahrerseite innen 3. Beifahrerseite außen 4. Beifahrerseite innen

Beitrag von „Touareg V“ vom 14. März 2005 um 09:02

zack und wech

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. März 2005 um 10:35

Hallo,

wäre interessant zu wissen ob die Seitenteile wo das Problem auftritt Kunst sind oder echt.

Hat denn jemand von der Nappa-Fraktion auch das Problem? Da ist ja alles echt.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. März 2005 um 14:18

Hallo zusammen,
da habe ich gleich mal nachgesehen . Es gibt minimale Spuren am Keder, ich glaube kaum,
dass dies als Mangel bei meinem Dicken angesehen wird. Am Nappa-Leder selbst ist nach
knapp 14000 km nichts zu sehen.
Grüße von Stephan

Beitrag von „Heinz“ vom 14. März 2005 um 16:23

Zitat von agroetsch

Hallo,

wäre interessant zu wissen ob die Seitenteile wo das Problem auftritt Kunst sind oder
echt.

Hat denn jemand von der Nappa-Fraktion auch das Problem? Da ist ja alles echt.

Hallo Armin,

Ich habe Nappa und bei mir ist nach 15.000 Km alles okay, trotz zweier Raubtiere - 14(m) und
fast 12(w). 🤔

gruß
Heinz

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. März 2005 um 17:21

Hallo,

vielleicht kommen ja noch mehr Meldungen.. Aber es würde schon dafür sprechen dass an der
Stelle das Leder eben *nicht* echt ist!

Beitrag von „Logo“ vom 14. März 2005 um 20:15

Zitat von agroetsch

Hallo,

vielleicht kommen ja noch mehr Meldungen.. Aber es würde schon dafür sprechen dass an der Stelle das Leder eben *nicht* echt ist!

Bei meinem zweiten Foto (Fahrer innen) <https://www.touareg-freunde.de/forum/attachme...7&stc=1&thumb=1> kann man gut sehen, wie sich eine hauchdünne Schicht ablöst. Dies ist eine typische KUNST-Ledererscheinung. Wenn dort bei mir ECHTES Leder ist, bin ich ein Garderobenständer.

Tschau Torsten

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. März 2005 um 21:53

Echtes Leder gibt es bei Cricket nur auf der Vorderseite der Sitze, ist bei VW Standard. Unser Golf hat sogar an den Kopfstützenseitenteilen Kunststoff. Finde ich ziemlich peinlich!

Thomas

Beitrag von „Wolf“ vom 14. März 2005 um 22:11

@all,

wäre das nicht Betrug von VW, Leder zu verkaufen und es ist nicht alles Leder? Es steht doch nirgends was von Kunststoff, oder ? Rechtliche Handhabe. 😞

Gruss Wolf

Beitrag von „andreas“ vom 14. März 2005 um 22:21

Das Thema hat einen mindestens halben Meter langen Bart. 😊

Die Mittelteile der Sitze, die MAL, Türgriffe, Lenkrad, Schaltknauf, etc. sind mit echtem Leder bespannt, der Rest ist bei Cricket zumindest Kunstleder. So steht es auch in den technischen Daten und in der Preisliste. Bei Nappa ist die Beschreibung etwas anders, aber mit dem Hinweis "sonstiger Umfang wie Cricket". 🤖

Gruß

andreas

(der morgen mal seine Kopfstützen-Lederschnittstellen inspiziert)

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. März 2005 um 22:34

Zitat von andreas

Das Thema hat einen mindestens halben Meter langen Bart. 😊

Hallo,

stimmt, der Bart ist schon ziemlich lang. Neu ist aber doch dass es scheinbar Auswirkungen hat wenn die Nappas solche Probleme wie die defekten Nähte nicht zu haben scheinen.

Ansonsten ist mir echt oder falsch Wurst denn meine Trails sind *echtes* Polyester 🙄

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 15. März 2005 um 05:25

Zitat von Touareg V

Sollte ich wirklich der Einzige sein!!!

Gruss Ruedi

Nicht wirklich. Bevor ich heute morgen wieder zum Kunden geflogen bin, habe ich noch mal schnell nachgeschaut - auch bei mir sind die Ecken abgeseuert 🤖. Vielen Dank für den Hinweis, Rüdi; ohne Dich hätte ich das nie bemerkt... 😊

Noch was, worum sich mein 😊 im April kümmern kann. 🚗🔧

Alex.

Beitrag von „dummytest“ vom 16. März 2005 um 22:14

habe eben mal nachgeschaut, meins ist auch aufgescheuert 🚗🔧 nach 13.000 km.
Da ist tatsächlich schon ein Loch drin, wenn man das Leder etwas vom Gestell wegdrückt.

Und das, obwohl ich die Touareg - Norm locker erfülle.

Beitrag von „Logo“ vom 17. März 2005 um 01:17

So - nun eine Antwort von meinem 😊

Sitzbezüge sollen laut Aussage von VW gewechselt werden. Und laut Aussage von VW soll man Filzstreifen unter die PVC Verkleidung kleben, damit dies nicht wieder vorkommt 🚗🔧

Naja - ist halt ein OBERKLASSE - Wagen 🚗🔧


Beitrag von „dummytest“ vom 17. März 2005 um 17:15

Zitat von dummytest

habe eben mal nachgeschaut, meins ist auch aufgescheuert 🚗🔧 nach 13.000 km.
Da ist tatsächlich schon ein Loch drin, wenn man das Leder etwas vom Gestell wegdrückt.

Und das, obwohl ich die Touareg - Norm locker erfülle.

Da werde ich wohl mal die ganzen Sitze untersuchen müssen

 Auf der Beifahrer-Seite ist es noch schlimmer, obwohl dort selten mal einer sitzt (und wenn dann doch erheblich leichter als ich :D)

Also: Vordersitze vorne links + rechts, und so tief, dass man es von aussen erst mal kaum sieht (das 1,5 cm Loch sitzt knapp unter der Plastik-Sitzschale).


Muss ich noch irgendwo nachschauen ?

Beitrag von „Touareg V“ vom 17. März 2005 um 17:22

zack und wech

Beitrag von „jamesbond“ vom 17. März 2005 um 17:50

Zitat von Touareg V

Einfach bei beiden Vordersitzen links und rechts immer an der Naht. Ansonsten habe ich nichts neues entdeckt. 

Gruss Ruedi

Bei uns sieht man schon nach 2 Wochen und 1000km die ersten "Spuren" am Leder.

LG
james

Beitrag von „dschlei“ vom 17. März 2005 um 18:31

Zitat von jamesbond

Bei uns sieht man schon nach 2 Wochen und 1000km die ersten "Spuren" am Leder.


LG
james

Meiner kam mit den Spuren, 10 km auf dem Tacho! 🚗

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 17. März 2005 um 20:17

Zitat von dschlei

Meiner kam mit den Spuren, 10 km auf dem Tacho! 🚗

Wahrscheinlich hat der Kapitän des Frachters, mit dem Deiner kam, auf den 8000 km Überfahrt schon mal probegesessen.... 

Wo wir uns doch an anderer Stelle in Bezug auf die Checkliste austoben - dieses Problem könnte man also auch mit aufnehmen.

Alex.

Beitrag von „Touareg V“ vom 4. April 2005 um 18:03

zack und wech

Beitrag von „dummytest“ vom 4. April 2005 um 18:29

Zitat von dschlei

Meiner kam mit den Spuren, 10 km auf dem Tacho! 🚗

der linke Sitzbezug ist ausgetauscht, der recht folgt morgen (Lieferprobleme 😄).
Alles andere als einen Austausch hätte ich auch gar nicht akzeptiert.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Mai 2005 um 18:16

Hallo,

ich habe hier etwas Neues:

Bei meinem Dicken dehnt sich das Leder am Fahrersitz aus. An den Flächen der Seitenlehnen vom Fahrersitz, erweckt es den Eindruck, als wenn der Anzug nicht mehr paßt.
Es liegt einfach nicht mehr an der Unterkonstruktion an.

Da es vermutlich kein Elefantenpenisleder ist, vermute ich, da der Dicke nun in seinen ersten Sommer geht, dass sich durch die wärmeren Temperaturen, das Leder ausdehnt.

Mein 😄 überlegt nun krampfhaft, wie dem Phänomen abgeholfen werden kann.

Leider kann ich kein Foto einstellen, da ich die Stereo- oder 3D-Photografie nicht beherrsche.:D

Hat Einer schon mal etwas ähnliches festgestellt, und wie wurde dem abgeholfen?

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Mai 2005 um 19:14

Zitat von dreyer-bande

... Elefantenpenisleder ...

Fällt das nicht unter das Artenschutzabkommen???

Vielleicht sitzt ja auch der Elefant auf dem Leder. Das Leder dehnt sich natürlich, wenn man es dauerhaft - und dann noch unter Wärmeeinwirkung - belastet.

Spaß beiseite: Das scheint bei VW "Stand der Technik" zu sein. Jedenfalls knittert das Leder in unserem Golf genauso. Kannte ich von meinen Audis nicht.

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 23. Mai 2005 um 21:07

und ich freue mich schon, dass beide Sitze das 2. Mal durchgescheuert sind 😄 , und das nachdem beide Bezüge vor 9 Wochen ausgetauscht wurden.....

Das hilft mir bestimmt bei den Verhandlungen mit VW über die nicht funktionierende universelle Freisprechanlage (Echo Effekt, anderer Thread...)

Beitrag von „tengel“ vom 24. Mai 2005 um 11:50

.... bei mir wird auch Fahrersitzfläche + Beifahrersitzfläche vom 😊 ausgetauscht. Damit das nicht auch mit dne neuen Sitzen passiert, werden angeblich auch die Plastiksitzschalen gewechselt. Werde wahrscheinlich in 2-3 Tagen bewundern können.

Gruss

Martin

Beitrag von „Tilo“ vom 10. November 2005 um 19:31

nach 21Tkm dachte ich ich schaue nicht richtig, da ist die vordere Seitennaht an meinem Sitz auch durchgescheuert. Die vordere Plastikkante ist augenscheinlich zu "scharf". Wie lange

braucht der 😊 die Sitzteile zu wechseln?

Gruß
Tilo

Beitrag von „Touareg V“ vom 10. November 2005 um 19:39

zack und wech

Beitrag von „Touareg V“ vom 10. November 2005 um 19:42

zack und wech

Beitrag von „Tilo“ vom 10. November 2005 um 19:57

Danke für den Willkommensgruß... 🙏


2 Tage für das Wechseln... aua ich dachte das könnte mein 😊 auf Vorwarnung mal im Vorbeifahren machen.


Gruss Tilo

Beitrag von „andreas“ vom 10. November 2005 um 20:06

Zitat von Tilo

..... aua ich dachte das könnte mein

 auf Vorwarnung mal im Vorbeifahren machen.....

Das geht nur beim Luftnachfüllen, alles andere dauert. 

Auch von mir HERZLICH WILLKOMMEN aus Berlin nach Potsdam !

Gruß
andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. November 2005 um 20:35


Pro Sitz 2 Stunden!

Welcome to the show!



Gruß

Zitat von Tilo

nach 21Tkm dachte ich ich schaue nicht richtig, da ist die vordere Seitennaht an meinem Sitz auch durchgescheuert. Die vordere Plastikkante ist augenscheinlich zu "scharf". Wie lange braucht der  die Sitzteile zu wechseln?

Gruß
Tilo

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. November 2005 um 21:26

Zitat von Thanandon

Pro Sitz 2 Stunden!

Welcome to the show!



Gruß

..und dann noch 2 anschließende Werkstattbesuche um die zu Bruch gegangenen Kleinteile zu ersetzen (-> Legosteine 🤖)!!!

Beitrag von „Thanandon“ vom 11. November 2005 um 07:05

Da hat Armin nicht unrecht, das ganze ist eine Fummelart der feinsten Sorte!

Also der 😊 muss aufpassen, sonst isses zu spät und Du mußt zur Nachbehandlung hin! 😞

Zitat von agroetsch

..und dann noch 2 anschließende Werkstattbesuche um die zu Bruch gegangenen Kleinteile zu ersetzen (-> Legosteine 🤖)!!!

Beitrag von „dummytest“ vom 11. November 2005 um 08:59

Zitat von Tilo

nach 21Tkm dachte ich ich schaue nicht richtig, da ist die vordere Seitennaht an meinem Sitz auch durchgescheuert. Die vordere Plastikkante ist augenscheinlich zu "scharf". Wie lange braucht der 😊 die Sitzteile zu wechseln?

Gruß

Tilo

achte nach dem Austausch **sofort** auf neue Scheuerspuren (sieht man bereits am 2.Tag). Wenn die wieder da sind, dann haben die die Ursache nicht mit beseitigt und das Theater geht sofort

wieder vorn vorne los (wie bei mir).

Beitrag von „Tilo“ vom 11. November 2005 um 10:32

Danke für Eure Infos...

Bei mir entwickelt sich angesichts der Zeiten gerade die Vorstellung wie der Werkstattmeister sich eine Safari-Kombi anzieht um in Afrika eine Cricket-Leder-Antilope zu jagen, deren Leder dann der Lehrling in mehrtägiger Arbeit mundkaut während der Meister mühsam versucht den Sitz aus dem T zu pulen... 😊

Wie sah es bei Euch in diesem Fall während der Zeit mit Ersatzwagen aus?

Viele Grüße
Tilo

Beitrag von „jemy“ vom 11. November 2005 um 10:36

Zitat von Tilo

Wie sah es bei Euch in diesem Fall während der Zeit mit Ersatzwagen aus?

Viele Grüße
Tilo

Bei einem Werkstattbesuch bekommen wir einen Ersatzwagen, das haben wir in unseren Vertrag schreiben lassen.

Beitrag von „edrue“ vom 11. November 2005 um 23:19

Zitat von jemy

Bei einem Werkstattbesuch bekommen wir einen Ersatzwagen, das haben wir in unseren Vertrag schreiben lassen.

Einen Touareg als Ersatzwagen im Vertrag ?

Ich bekomme meist immer einen Audi A4 oder A6.

Im Sommer hat ich mir dann schonmal einen Beetle-Cabrio gegönnt.

Aber alles immer kostenlos wenn Garantiearbeiten.

Den Fahrer-Sitz haben Sie mir auch schon gewechselt.

Wurde aber in einer Sattellerei gemacht. Würde ich immer Empfehlen.

Beitrag von „Tilo“ vom 8. Februar 2006 um 11:30

Bisherige Scheuerstellen besonders an der vorderen Naht des Fahressitzes hatte ich mit Schaumgummi provisorisch "geschützt". Als ich heute beim 😊 war um einen Termin zu machen mußte ich beim Check feststellen, dass nicht nur auf beiden Seiten, Fahrer und Beifahrer, die Nähte angescheuert sind, sondern auch bei jedem die Flanken innen neben der Halterung des Sicherheitsgurtes. Zwei kleine Quertreben der Sitzschale (?) produzieren da richtige Löcher!!!

Ich würde jedem mal empfehlen auch dort nach zu schauen...

Gespannt bin ich auf die Lösung, der Meister meinte auf meine Anmerkung, dass das wohl ein Konstruktionsmangel sein nur, sie werden die Kissen austauschen und entsprechend einpassen. Na wenn das mal keine Dauerbaustelle wird...

VG

Tilo

Beitrag von „Gladiator79“ vom 10. Februar 2006 um 12:36

Wegen dem Mangel steht meiner heute in dwer Werstatt.

Leder ist nicht durch den Kunststoff aufgescheurt, sonder durch die Metallkonstruktion der Sicherheitsgurte. Auf jeden Fall nachschauen. Es entstehen wirklich richtige Löcher im Leder. Ist einGarantiefall

Beitrag von „Breitling“ vom 10. Februar 2006 um 13:22

wird sowas kostenlos von jedem VW Autohaus in Ordnung gebracht??

Beitrag von „Tilo“ vom 10. Februar 2006 um 15:34

Zitat von Breitling

wird sowas kostenlos von jedem VW Autohaus in Ordnung gebracht??

Ja, aber nur wenn dies Problem in der regulären Garantiezeit auftritt. Die Gebrauchtwagengarantie schließt Sitze und Polsterung aus.

VG

Tilo

Beitrag von „Breitling“ vom 10. Februar 2006 um 21:19

oh gut dann wäre das in meinem Fall ein regulärer Garantiefall 😊

Beitrag von „rudolpo“ vom 25. April 2008 um 13:02

Wer kann hier im Forum denn mal die Unterschiede zwischen Cricket und Nappa erklären? So richtig habe ich das noch nicht in den Beiträgen rauslesen können. Ist Cricket denn gar kein Vollleder? Ich persönlich habe Nappa in Anthrazit und die Sitze sind ein Traum. Auch nach nun fast 50 tkm keine nennenswerten Abnutzungserscheinungen. Ich würde Sie immer wieder bestellen. Den Preis von Cricket find ich aber natürlich besser! Danke für Antworten und ein schönes Wochenende. Grüße aus Hamburg.

Beitrag von „EzioS“ vom 25. April 2008 um 13:09

[Zitat von rudolpo](#)

...Unterschiede zwischen Cricket und Nappa....

Das ist ganz einfach Cricket ist lackiertes Leder, nicht offenporig. Ferner sind bei der Cricketausstattung die Tuerverkleidungen in Kunstleder!

Cricket ist das unempfindlichste Leder, Nappa dafuer weicher und wohl auch atmungsaktiv.



Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. April 2008 um 13:24

Hallo zusammen,

bei dem Bettle meiner Frau ist das Leder am Fahrersitz ziemlich aufgescheuert nach nur 25.000 km und 30 Monaten. Der 😊 und WOB haben Kulanz abgelehnt 🙄🙄🙄. Hat jemand von euch ähnliche Erfahrungen damit gemacht, es soll nämlich ein verbreitetes Problem bei VW sein 🤔

Grüße von Stephan 🤖