

Fehlende Botschaft Datenbus - Antrieb

Beitrag von „Onkel_Tom“ vom 2. Juli 2018 um 18:26

Hallo Zusammen,

letzte Woche hatte ich eine Panne mit meinem Dicken, T1 V10TDI. Auf der Autobahn plötzlich Leistungsverlust und Weiterfahrt nur mit 130km/h möglich, also nächste Raststätte angesteuert.

Dort angekommen erhielt ich einige Fehlermeldungen, Airbag, Bremssystem, Fahrwerk usw. Nach abstellen des Motors konnte dieser nicht mehr gestartet werden. Also in die Werkstatt abgeschleppt. Dort angekommen lief er wieder ohne Fehlermeldung. Fehlerspeicher ausgelesen ergab auf allen Steuergeräten im Antriebsbus fehlende Botschaft aller anderen Steuergeräte.

Fehler waren passiv und konnten gelöscht werden, nach etwa einer halben Stunde im Leerlauf gleiche Fehlermeldungen erneut und Motor kann nicht gestartet werden, zusätzlich ist Airbag Steuergerät nicht erreichbar und Kühlerlüfter läuft auf max Drehzahl.

Bisher geprüft: Kabelverbinder im Fußraum, i.O und trocken. Kombiinstrument und Airbag Steuergerät, Steckverbinder sauber und ohne Spuren von Korrosion.

Hat noch jemand eine Idee oder Erfahrungswerte wo ich weiter ansetzen kann ohne Kabelstrang freilegen zu müssen ?

Durch den Dauerhaften Lauf des Kühlerlüfters ist Spannung im Stand entsprechend abgesunken, zu sehen auch im Fehlerspeicher. Beide Batterien vor einem halben Jahr ersetzt und in gutem Zustand.

Auszug nach Auslesen der Fehlerspeicher:

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ6D019146 Kilometerstand: 139610km

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: DRV\070-906-016-BLE1.clb

Teilenummer SW: 070 906 016 BC HW: 028 101 183 9

Bauteil: V10 5,0L EDCG000AGM^a7003

Revision: 5K03 Seriennummer: VWZ3Z0E3382301

Codierung: 0010575

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 52AA42D4CEEF40D66C-515A

8 Fehlercodes gefunden:

005670 - Datenbus-Antrieb

P1626 - 000 - fehlende Botschaft vom Getriebe-Steuergerät

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 0 /min

Drehmoment: 0.0 Nm

Geschwindigkeit: 3.6 km/h

Last: 0.0 %

Spannung: 11.78 V

Binärwert: 00001100

Binärwert: 00001000

Binärwert: 10000100

005705 - Datenbus-Antrieb

P1649 - 000 - fehlende Botschaft vom ABS-Steuergerät

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 0 /min

Drehmoment: 0.0 Nm

Geschwindigkeit: 3.6 km/h

Last: 0.0 %

Spannung: 11.78 V

Binärwert: 00001100

Drehmoment: 126.4 Nm

Binärwert: 00000000

005686 - Datenbus-Antrieb

P1636 - 000 - fehlende Botschaft vom Airbag-Steuergerät

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 0 /min

Drehmoment: 0.0 Nm

Geschwindigkeit: 3.6 km/h

Last: 0.0 %

Spannung: 11.78 V

Binärwert: 00001100

Drehmoment: 126.4 Nm

Drehmoment: 0.0 Nm

005701 - Datenbus-Antrieb

P1645 - 000 - fehlende Botschaft von Allrad-Elektronik

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 0 /min

Drehmoment: 0.0 Nm

Geschwindigkeit: 3.6 km/h

Last: 0.0 %

Spannung: 11.78 V

Binärwert: 00001100

Drehmoment: 126.4 Nm

Drehmoment: 0.0 Nm
005785 - Datenbus Antrieb
P1699 - 000 - fehlende Botschaft von Lenksäulenelektronik
Umgebungsbedingungen:
Drehzahl: 0 /min
Drehmoment: 0.0 Nm
Geschwindigkeit: 3.6 km/h
Last: 0.0 %
Spannung: 11.78 V
Binärwert: 00001100
Binärwert: 00001000
(keine Einheit): 1.0
005687 - Datenbus-Antrieb
P1637 - 000 - fehlende Botschaft von elektronische Zentralelektrik
Umgebungsbedingungen:
Drehzahl: 0 /min
Drehmoment: 0.0 Nm
Geschwindigkeit: 3.6 km/h
Last: 0.0 %
Spannung: 11.78 V
Binärwert: 00001100
Binärwert: 00001000
(keine Einheit): 0.0
013109 - Steuergerät 1 für Turbolader
P3335 - 000 - fehlende Botschaft
Umgebungsbedingungen:
Drehzahl: 0 /min
Drehmoment: 0.0 Nm
Geschwindigkeit: 3.6 km/h
Last: 0.0 %
Binärwert: 00000000
Binärwert: 00000000
Druck: 142.8 mbar
Druck: 938.4 mbar
005488 - Motorsteuergerät gesperrt
P1570 - 000 - - Warnleuchte EIN
Umgebungsbedingungen:
Drehzahl: 0 /min
Drehmoment: 0.0 Nm
Geschwindigkeit: 3.6 km/h
Last: 58.4 %

Spannung: 12.31 V
Binärwert: 00001100
Binärwert: 00001000
(keine Einheit): 0.0
Readiness: 1 3 0 1 1

Adresse 05: Zugangs-/Startber. Labeldatei: DRV\3D0-909-13x-05.lbl
Teilenummer SW: 3D0 909 137 HW: 5WK 470 22
Bauteil: 08 Kessy 6700
Revision: 67005614 Seriennummer: VWZ3Z0E3382301
Codierung: 0147688
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 64C6940CA45BBE660E-5178
Subsystem 1 - Teilenummer: XXXXXXXXXXXX
Bauteil: ELV XXXX
7 Fehlercodes gefunden:
01314 - Motorsteuergerät
004 - kein Signal/Kommunikation
01315 - Getriebesteuergerät
004 - kein Signal/Kommunikation
01316 - Bremsensteuergerät
004 - kein Signal/Kommunikation
01321 - Steuergerät für Airbag (J234)
004 - kein Signal/Kommunikation
01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)
005 - keine oder falsche Grundeinstellung/Adaption - Sporadisch
00087 - Klemme 30 für startrelevante Verbraucher
009 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse - Sporadisch
00668 - Bordspannung Klemme 30
009 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse - Sporadisch

Adresse 11: Motorelektronik 2 Labeldatei: DRV\070-906-016-BLE2.clb
Teilenummer SW: 070 906 016 BC HW: 028 101 183 9
Bauteil: V10 5,0L EDCG000AGS^a7003
Revision: 5K03 Seriennummer: VWZ3Z0E3382301
Codierung: 0010575
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 52AA42D4CEEF40D66C-515A
1 Fehler gefunden:
013110 - Steuergerät 2 für Turbolader
P3336 - 000 - fehlende Botschaft

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 0 /min

Drehmoment: 0.0 Nm

Geschwindigkeit: 3.6 km/h

Last: 0.0 %

Druck: 142.8 mbar

Druck: 938.4 mbar

Adresse 17: Schalttafeleinsatz Labeldatei: DRV\7L6-920-xxx-7LA.lbl

Teilenummer: 7L6 920 881 B

Bauteil: KOMBIINSTRUMENT RB8 3110

Codierung: 0007111

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 377C1340454D85FE7B-515A

7 Fehlercodes gefunden:

01310 - Steuergerät für Niveauregelung (J197)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01314 - Motorsteuergerät

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01315 - Getriebesteuergerät

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01316 - Bremsensteuergerät

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01321 - Steuergerät für Airbag (J234)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

02053 - Steuergerät für Verteilergetriebe (J646)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

02751 - Steuergerät für Kurvenlicht und Leuchtweitenregulierung (J745)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

Adresse 18: Standheizung Labeldatei: DRV\7L6-819-008.lbl

Teilenummer: 7L6 819 008 C

Bauteil: Standheizung E1MAC

Codierung: 0000000

Betriebsnr.: WSC 00104 223 96325

VCID: 36621E4442477CF660-5178

1 Fehler gefunden:

01321 - Steuergerät für Airbag (J234)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

Adresse 19: Diagnoseinterface Labeldatei: DRV\6N0-909-901-19.lbl

Teilenummer: 6N0 909 901

Bauteil: Gateway K<>CAN 0101

Codierung: 0000006

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 70EEE85C60A312C67A-515A

9 Fehlercodes gefunden:

00456 - Steuergerät für Zugang und Startberechtigung (J518)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

00778 - Geber für Lenkwinkel (G85)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01310 - Steuergerät für Niveauregelung (J197)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01314 - Motorsteuergerät

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01315 - Getriebesteuergerät

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01316 - Bremsensteuergerät

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01321 - Steuergerät für Airbag (J234)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

02053 - Steuergerät für Verteilergetriebe (J646)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

02751 - Steuergerät für Kurvenlicht und Leuchtweitenregulierung (J745)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

Adresse 36: Sitzverst. Fahr. Labeldatei:

VCID: 55A0B9C8AC0157EE89-515A

Hinweis: Zu viele Kommunikationsfehler

Beitrag von „Springa“ vom 16. Januar 2019 um 14:51

Wie ist diese Sache ausgegangen?

Beitrag von „Jonnonius“ vom 27. Februar 2021 um 18:32

Gabs ein Ergebnis?

Beitrag von „Jonnonius“ vom 23. März 2021 um 14:23

Hallo ihr lieben, da man ja keine neuen Threads aufmachen soll, versuche ich es jetzt mal hier und hoffe sehr, dass vl jemand reagiert und einen Tipp hat.

Habe ein sehr ähnliches Problem wie oben Beschrieben. Habe beide Batterien erneuert. Habe das Problem mit Öl im Kabelbaum (<https://www.touareg-freunde.de/conversation/6...8#message120018>) behoben, das Kabel gelötet ([Multiples Organversagen, Batterie, Systemfehler](#)) Wassereinbruch habe ich nirgends.

Fahrzeug: Touareg 7L, 2005, V10 AYH, 6 Gang Automatik HAQ

Fehlerbild; Fahrzeug Startet ohne Probleme, Fahrzeug fährt ohne Probleme, aber sporadisch kommt die Meldung "Fehler Fahrwerk", der Drehknopf für die Untersetzung blinkt und der Motor geht in den Notlauf. Tritt meistens nach einer kurzen Fahrstrecke auf, ist aber nicht reproduzierbar. Vermutlich ein Wackelkontakt, beim Auslesen ergibt sich folgendes Bild:

Beitrag von „Jonnonius“ vom 23. März 2021 um 14:26

Bauteil: V10 5,0L EDCG000AGM[®]6189

Codierung: 0010575

Betriebsnr.: WSC 13692 004 1048576

VCID: 4FFA8E1C2BCAE9639B8-5160

8 Fehlercodes gefunden:

18058 - Datenbus-Antrieb

P1650 - 000 - fehlende Botschaft vom Kombiinstrument

18034 - Datenbus-Antrieb

P1626 - 000 - fehlende Botschaft vom Getriebe-Steuergerät

18044 - Datenbus-Antrieb

P1636 - 000 - fehlende Botschaft vom Airbag-Steuergerät

18043 - Datenbus-Antrieb

P1635 - 000 - fehlende Botschaft vom Klima-Steuergerät

18045 - Datenbus-Antrieb

P1637 - 000 - fehlende Botschaft von elektronische Zentralelektrik

18347 - Datenbus Antrieb

P1939 - 000 - fehlende Botschaft von Steuerg. f. Zugang und Startber.

18053 - Datenbus-Antrieb

P1645 - 000 - fehlende Botschaft von Allrad-Elektronik

17978 - Motorsteuergerät gesperrt

P1570 - 000 - - Warnleuchte EIN

Readiness: 0 0 X X X

Adresse 02: Getriebe Labeldatei: DRV\09D-927-750.clb

Teilenummer: 09D 927 750 BM

Bauteil: AL 750 6A 0592

Codierung: 0012328

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 7AAC0FC8C0C89CCB1C6-5160

2 Fehlercodes gefunden:

01312 - Datenbus Antrieb

014 - defekt - Warnleuchte EIN

01314 - Motorsteuergerät

013 - bitte Fehlerspeicher auslesen - Warnleuchte EIN

Adresse 03: Bremsenelektronik Labeldatei: 7L0-907-379-MK25.lbl

Teilenummer: 7L0 907 379 G

Bauteil: ESP ALLRAD MK25 0203

Codierung: 0022786

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 3D26C4D491666BF3794-5160

4 Fehlercodes gefunden:

02053 - Steuergerät für Verteilergetriebe (J646)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01314 - Motorsteuergerät

013 - bitte Fehlerspeicher auslesen - Sporadisch

01315 - Getriebesteuergerät

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

00778 - Geber für Lenkwinkel (G85)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

Adresse 05: Zugangs-/Startber. Labeldatei: DRV\3D0-909-13x-05.lbl

Teilenummer SW: 3D0 909 135 Q HW: 5WK 470 22

Bauteil: 0T Kessy 6610

Revision: 66105312 Seriennummer: VWZ3Z0D3293075

Codierung: 0147688

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 3332E2ECA722AD839F0-5160

Subsystem 1 - Teilenummer: XXXXXXXXXXXX

Bauteil: ELV XXXX

5 Fehlercodes gefunden:

00179 - Antenne Fahrerseite für Zugang und Startberechtigung (R134)

011 - Unterbrechung

00180 - Antenne Beifahrerseite für Zugang und Startberechtigung (R135)

001 - oberer Grenzwert überschritten

00181 - Antenne Stoßfänger hinten für Zugang und Startberechtigt. (R136)

001 - oberer Grenzwert überschritten

00183 - Antenne 1 Innenraum für Zugang und Startberechtigung (R138)

011 - Unterbrechung

01315 - Getriebesteuergerät

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

Beitrag von „Jonnonius“ vom 23. März 2021 um 14:28

Adresse 06: Sitzverst. Beifah. Labeldatei: Keine

Teilenummer: 7L0 959 760

Bauteil: Sitzverstellung 0701

Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000

VCID: 77AA16FCF3DA81A3638-5160

2 Fehlercodes gefunden:

00668 - Bordspannung Klemme 30

002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch

01893 - Potentiometer für Gurthöhenverstellung (G372)

009 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse

Adresse 08: Klima-/Heizungsel. Labeldatei: DRV\7L6-907-044.clb

Teilenummer: 7L6 907 044 H

Bauteil: CLIMAtronic 2+2 X 3717

Codierung: 0001230

Betriebsnr.: WSC 20566 002 1048576

VCID: 392ED0C4854E57D355C-5160

Subsystem 1 - Teilenummer: 7L6 907 049 C

Bauteil: CLIMAtronic FOND X 0306

2 Fehlercodes gefunden:

02379 - Stellmotor für Seitenausströmer links (V299)

000 - -

01592 - Sensor für Luftgüte (G238)

014 - defekt

Adresse 09: Zentralelektrik Labeldatei: DRV\7Lx-937-049-V1.clb

Teilenummer: 7L6 937 049 N

Bauteil: 3001

Codierung: 0111868

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 47CAA63CC3BA3123D38-5160

1 Fehler gefunden:

00907 - Eingriff Lastmanagement

000 - -

Adresse 11: Motorelektronik 2 Labeldatei: DRV\070-906-016-AYH2.clb

Teilenummer SW: 070 906 016 AA HW: 028 101 148 1

Bauteil: V10 5,0L EDCG000AGS^a6189

Codierung: 0010575

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 4FFA8E1C2BCAE9639B8-5160

8 Fehlercodes gefunden:

18005 - Datenbus-Antrieb

P1597 - 000 - fehlende Botschaft vom Niveauregulierungs-SG (J197)

18058 - Datenbus-Antrieb

P1650 - 000 - fehlende Botschaft vom Kombiinstrument

18034 - Datenbus-Antrieb

P1626 - 000 - fehlende Botschaft vom Getriebe-Steuergerät

18044 - Datenbus-Antrieb

P1636 - 000 - fehlende Botschaft vom Airbag-Steuergerät

18045 - Datenbus-Antrieb

P1637 - 000 - fehlende Botschaft von elektronische Zentralelektrik

18347 - Datenbus Antrieb

P1939 - 000 - fehlende Botschaft von Steuerg. f. Zugang und Startber.

18043 - Datenbus-Antrieb

P1635 - 000 - fehlende Botschaft vom Klima-Steuergerät

18053 - Datenbus-Antrieb

P1645 - 000 - fehlende Botschaft von Allrad-Elektronik

Adresse 17: Schalttafeleinsatz Labeldatei: DRV\7L6-920-xxx-7LA.lbl

Teilenummer: 7L6 920 881 B

Bauteil: KOMBIINSTRUMENT RB8 3135

Codierung: 0005111

Betriebsnr.: WSC 00300 216 83222

VCID: 372AD6FCB35A41A3A38-5160

4 Fehlercodes gefunden:

01310 - Steuergerät für Niveauregelung (J197)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01315 - Getriebesteuergerät

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01321 - Steuergerät für Airbag (J234)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

02053 - Steuergerät für Verteilergetriebe (J646)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

Adresse 18: Standheizung Labeldatei: DRV\7L6-819-008.clb

Teilenummer: 7L6 815 071 C

Bauteil: Standheizung E1MAC

Codierung: 0000000

Betriebsnr.: WSC 02143 002 1048576

VCID: 323CE7E85838A48B946-5160

2 Fehlercodes gefunden:

00664 - Kraftstoffvorratsanzeige

002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch

01126 - Signal für Motordrehzahl

008 - unplausibles Signal

Adresse 19: Diagnoseinterface Labeldatei: DRV\6N0-909-901-19.lbl

Teilenummer: 6N0 909 901

Bauteil: Gateway K<>CAN 0101

Codierung: 0000006

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 70B82DE096B4D69BA22-5160

5 Fehlercodes gefunden:

00456 - Steuergerät für Zugang und Startberechtigung (J518)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01310 - Steuergerät für Niveauregelung (J197)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01315 - Getriebesteuergerät

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01321 - Steuergerät für Airbag (J234)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

02053 - Steuergerät für Verteilergetriebe (J646)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

Adresse 22: Allrad Labeldatei: DRV\0AD-927-755.lbl

Teilenummer: 0AD 927 755 BE

Bauteil: TRANSFERCASE 0122

Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000

VCID: 7F5AFEDCDBEAB9E32B8-5160

1 Fehler gefunden:

01312 - Datenbus Antrieb

014 - defekt - Sporadisch

Adresse 34: Niveauregelung Labeldatei: DRV\7Lx-907-553-34.clb

Teilenummer: 7L0 907 553 F

Bauteil: LUFTFDR.-CDC- 3C3P1 3081

Codierung: 0015521

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 3634DBF8B450B8ABB8E-5160

1 Fehler gefunden:

01312 - Datenbus Antrieb

014 - defekt - Sporadisch

Adresse 36: Sitzverst. Fahr. Labeldatei: Keine

Teilenummer: 7L0 959 760

Bauteil: Sitzverstellung 0701

Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000

VCID: 77AA16FCF3DA81A3638-5160

1 Fehler gefunden:

00668 - Bordspannung Klemme 30

002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch

Adresse 46: Komfortsystem Labeldatei: 7L0-959-933.lbl

Teilenummer: 7L0 959 933 E

Bauteil: GH HSG 0201

Codierung: 0000081

Betriebsnr.: WSC 00300 216 83222

VCID: 3E24C3D89C6070EB60E-4B1E

Subsystem 1 - Teilenummer: 7L0 959 701 H

Bauteil: Tuersteuergeraet FS 0201

Subsystem 2 - Teilenummer: 7L0 959 702 H

Bauteil: Tuersteuergeraet BF 0201

Subsystem 3 - Teilenummer: 7L0 959 703 D

Bauteil: Tuersteuergeraet HL 0201

Subsystem 4 - Teilenummer: 7L0 959 704 D

Bauteil: Tuersteuergeraet HR 0201

Subsystem 5 - Teilenummer: 7L0 907 719

Bauteil: Neigungssensor 0020

Subsystem 6 - Teilenummer: 7L6 951 171

Bauteil: A Innenraumsensor 0019

7 Fehlercodes gefunden:

00576 - Klemme 15

008 - unplausibles Signal - Sporadisch

01134 - Alarmhorn (H12)

000 - -

01331 - Türsteuergerät Fahrerseite (J386)

002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch

01332 - Türsteuergerät Beifahrerseite (J387)

002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch

01333 - Türsteuergerät hinten links (J388)

002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch

01334 - Türsteuergerät hinten rechts (J389)

002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch

00488 - Taster für Zentralverriegelung; Türaußengriff hinten rechts (E372)

007 - Kurzschluss nach Masse

Adresse 47: Soundsystem Labeldatei: DRV\7Lx-035-4xx-47.lbl

Teilenummer: 7L6 035 466

Bauteil: 12K-AUDIOVERST 0108

Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000

VCID: 71BE28E49DBEDF93ADC-5160

1 Fehler gefunden:

00668 - Bordspannung Klemme 30

002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch

Adresse 76: Einparkhilfe Labeldatei: Umleit. fehlgeschl.!

Teilenummer: 7L0 919 283 F

Bauteil: 0F Einparkhilfe 1107

Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000

VCID: 392ED0C4854E57D355C-5160

1 Fehler gefunden:

01548 - Geber für Einparkhilfe hinten rechts (G206)

006 - Kurzschluss nach Plus

Ende----(Dauer: 07:27, Batt.-Spannung Start/Ende: 13.7V/13.7V, udsna)-----

Es sind einige Fehler und Kleinigkeiten, die andere Ursachen haben, das Problem bezieht sich auf alle Einträge mit "kein Signal/keine Kommunikation" und das sporadisch. und einmal "Datenbus Antrieb Defekt".

Hat jemand einen Anhaltspunkt welche Leitungen und Stecker ich noch prüfen kann?

Wie man sieht ist bei Kessy vieles Defekt, mich stört es nicht, da ich es nicht benutze, könnte das aber den Fehler beeinflussen?

Vielen vielen vielen Dank, falls jemand helfen kann! 😊

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 24. März 2021 um 09:07

Hi Jonnonius

Die Fehler im Kessy könnten die Ursache Deiner Unterspannung sein. Die versuchen immer zu empfangen und legen den Dicken somit nie ganz schlafen und saugen Dir die Batterie leer.

Wenn Du Kessy nicht brauchst, musst Du hier mal etwas suchen, es soll Leute geben, die sich das deaktiviert haben. Danach oder nach der Reparatur, die Batterie checken, ob die noch gut ist und höchstwahrscheinlich eine neue verbauen. Am besten gleich ohne Unterstützungsstrom, also den Dicken komplett stromlos machen, Batterie wechseln und danach schauen, was an Fehler so geblieben ist. Die erstmal löschen und noch mal schauen, was wieder kommt. Das sind dann vermutlich Deine echten Probleme.

Und dann schauen wir mal, ob das zu lösen ist.

Viel Erfolg!

LG

Beitrag von „Jonnonius“ vom 24. März 2021 um 10:39

Danke für deine Reaktion und den nachvollziehbaren Ansatz! 😊

Die Batterien sind bereits nagelneu und sind nach ein paar Tagen auch nicht komplett leer, aber dein Gedanke macht trotzdem Sinn. Du hast recht, wenn alle Kessy Antennen gleichzeitig Strom saugen kann das bestimmt den anderen Steuergeräten fehlen, oder sie blockieren gar den Datenbus. Dann kümmere ich mich mal darum und melde mich wieder. Danke! 😊

Beitrag von „ratte321“ vom 27. März 2021 um 01:11

Sind deine Massenpunkte alle in Ordnung ?

Beitrag von „Jonnonius“ vom 4. April 2021 um 11:34

[Zitat von ratte321](#)

Sind deine Massenpunkte alle in Ordnung ?

Soweit ich sie finden und überprüfen konnte, ja. Hast du einen speziellen Übeltäter im Sinn?

Weis jemand welche Kabel denn genau für die Kommunikation des Datenbus Antrieb zuständig sind?

Beitrag von „ratte321“ vom 8. April 2021 um 02:01

Ist auf der linken Seite die Sicherung SB 7 eine 5A Sicherung ganz 🤔 Wenn die raus ist kannst du auch nicht auf die Steuergeräte zugreifen

Beitrag von „Jonnonius“ vom 17. April 2021 um 15:28

Die war leider noch gut. Hab dann gesehen, dass die SB 12 7,5A von der Standheizung durch war, getauscht probiert... plötzlich kein einziger Fehler ☐

Nach 10 Minuten Motor laufen lassen dann plötzlich wieder "Fehler Fahrwerk Werkstatt", "Bremsenfehler Werkstatt", "Öldruck Motor aus"... wildes geblinke und Gepiepe... ich verstehs einfach nicht. Immer wenn ich irgendwas mache gehts mal kurz... selbst in VCDS keine Fehler, alles funktioniert... und nach kurzer Zeit... wieder alles tot. Was ich schon alles versucht habe ☐

Beitrag von „ratte321“ vom 18. April 2021 um 12:55

Wenn die Fehler wieder auftauchen steht dann auch wieder mit dabei was von "unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch" bzw allgemein was von Spannungsproblemen 🤔

Oder haste das in den Griff bekommen 🤔

Beitrag von „Jonnonius“ vom 19. April 2021 um 12:59

Spannungsprobleme habe ich in den Griff bekommen, was bleibt ist der Daten Bus Antrieb. Dort steht in allen Steuergeräten „Defekt -Sporadisch“ keine Kommunikation. Dann kommen auch alle Fehlermeldungen. Wenn er gerade geht, gibts KEINE FEHLER, beim auslesen ☐ Sehr ärgerlich, wenn es zwischen keine und alle Fehler schwankt, macht das ausschussverfahren etwas schwierig...

Beitrag von „ratte321“ vom 20. April 2021 um 02:28

Also steht nichts mehr von Spannungsproblemen da wenn die Fehler da sind 🤔

Was heist wenn er gerade geht 🤔 er läuft wohl teilweise gar nicht 🤔

Beitrag von „Jonnonius“ vom 20. April 2021 um 15:12

Genau, ich poste nachher mal den Scan vom „funktionierenden“ Zustand.

Ja genau, wenn dann während er läuft nach einiger Zeit wieder alle Fehlermeldungen und alle Warnleuchten die er hat aufleuchten, geht er in den Notlauf, die zeiger spielen verrückt, alles blinkt. Macht man ihn dann aus, startet der Motor nichtmehr, mit vielen Fehlermeldungen.

Beitrag von „ratte321“ vom 28. April 2021 um 11:14

Neue Erkenntnisse 🤔

Beitrag von „Jonnonius“ vom 28. April 2021 um 13:30

Ja, spannungsprobleme traten dann doch wieder auf, konnte es zumindest mal auf das Relais für Klemme 15 eingrenzen (433 unter dem Fahrersitz), wenn ich es überbrücke startet er zumindest und einige Fehler verschwinden. Warte jetzt auf das Ersatzteil und habe vorsichtige Hoffnung. Reicht das neue Relais nicht, würde ich noch die dazugehörige steuerleitung vom Kessy Steuergerät neu verlegen, da gibt es ja auch gerne Unterbrechungen, die ähnliche Fehler verursachen. In dem dazugehörigen thread hatten sich ja einige mit einem Schalter beholfen den man im richtigen Moment beim starten einschalten muss. Damit könnte ich zur Not auch leben, solange ich wieder fahren kann ☐ es bleibt spannend.

Beitrag von „ratte321“ vom 29. April 2021 um 11:38

Batterie-Hauptschalter / Trennschalter - E74 unterm Sitz kannst du dir auch noch anschauen wenn es nicht funktioniert.

Liegt denn bei dem Relais J329 /433 überhaupt eine Spannung zwischen klemme 85 und 86 an 🤔 damit es überhaupt anziehen kann

Beitrag von „Jonnonius“ vom 1. Mai 2021 um 12:43

Zwischen 85 und 86 liegt Spannung an. Schalten sollte es also. Wie verhält es sich mit der Rot/Braunen Steuerleitung vom Kessy (Klemme D am Relais), sollte da auch spannung anliegen?

Hatte mich schon kurz gefreut, nach dem Tausch und mit Geladenen Batterien hatte ich das Problem erstmal nichtmehr. Startete zuverlässig und hatte nurnoch folgende fehler, die vermutlich das eigentliche Problem sind:

Adresse 03: Bremsenelektronik Labeldatei: 7L0-907-379-MK25.lbl

1 Fehler gefunden:

00778 - Geber für Lenkwinkel (G85)

000 - -

Adresse 05: Zugangs-/Startber. Labeldatei: DRV\3D0-909-13x-05.lbl

4 Fehlercodes gefunden:

00179 - Antenne Fahrerseite für Zugang und Startberechtigung (R134)

011 - Unterbrechung

00180 - Antenne Beifahrerseite für Zugang und Startberechtigung (R135)

011 - Unterbrechung

00181 - Antenne Stoßfänger hinten für Zugang und Startberechtigt. (R136)

011 - Unterbrechung

00183 - Antenne 1 Innenraum für Zugang und Startberechtigung (R138)

011 - Unterbrechung

Adresse 34: Niveauregelung Labeldatei: DRV\7Lx-907-553-34.clb

1 Fehler gefunden:

00778 - Geber für Lenkwinkel (G85)

004 - kein Signal/Kommunikation

Sonst keine Fehler. ESP und Luftfahrwerkssymbol haben noch geleuchtet, aber keinen Notlauf verursacht. Die Kessy Antennen habe ich abgesteckt, damit sollte das mit "Unterbrechung" so passen? Also ist vermutlich der Lenkwinkelsensor defekt, und verursacht somit meinen Fahrwerksfehler. Das wäre ja noch logisch und zu beheben.

Beitrag von „Jonnonius“ vom 1. Mai 2021 um 12:49

Als er dann eine Stunde lang lief (mit an und abstellen des Motors, fehler auslesen usw.) ging es dann wieder mit dem vollen Programm los. Tendenziell tritt es also auf wenn er warm ist. Danach sind auch keine Startversuche mehr möglich.

Daten Bus Antrieb defekt, auf allen STeuergeräten.

Auszug:

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: DRV\070-906-016-AYH1.clb

8 Fehlercodes gefunden:

18005 - Datenbus-Antrieb

P1597 - 000 - fehlende Botschaft vom Niveauregulierungs-SG (J197)

18034 - Datenbus-Antrieb

P1626 - 000 - fehlende Botschaft vom Getriebe-Steuergerät

18044 - Datenbus-Antrieb

P1636 - 000 - fehlende Botschaft vom Airbag-Steuergerät

18053 - Datenbus-Antrieb

P1645 - 000 - fehlende Botschaft von Allrad-Elektronik

18096 - Datenbus-Antrieb

P1688 - 000 - unplausible Botschaft von Allrad-Elektronik - Sporadisch

18058 - Datenbus-Antrieb

P1650 - 000 - fehlende Botschaft vom Kombiinstrument

18045 - Datenbus-Antrieb

P1637 - 000 - fehlende Botschaft von elektronische Zentralelektrik

17978 - Motorsteuergerät gesperrt

P1570 - 000 - - Warnleuchte EIN

Readiness: 0 0 X X X

Adresse 02: Getriebe Labeldatei: DRV\09D-927-750.clb

4 Fehlercodes gefunden:

01312 - Datenbus Antrieb

014 - defekt - Sporadisch

01314 - Motorsteuergerät

004 - kein Signal/Kommunikation

01314 - Motorsteuergerät

013 - bitte Fehlerspeicher auslesen - Sporadisch - Warnleuchte EIN

18255 - Bitte Fehlerspeicher des ABS-Steuergerät auslesen

P1847 - 013 - - Sporadisch

Adresse 15: Airbag Labeldatei:

VCID: 55F67C740C0693B3514-5160

Hinweis: Zu viele Kommunikationsfehler

Adresse 17: Schalttafeleinsatz Labeldatei: DRV\7L6-920-xxx-7LA.lbl

5 Fehlercodes gefunden:

01310 - Steuergerät für Niveauregelung (J197)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01314 - Motorsteuergerät

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

01315 - Getriebesteuergerät

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch
02053 - Steuergerät für Verteilergetriebe (J646)
004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch
01312 - Datenbus Antrieb
014 - defekt - Sporadisch

Adresse 19: Diagnoseinterface Labeldatei: DRV\6N0-909-901-19.lbl

6 Fehlercodes gefunden:

00456 - Steuergerät für Zugang und Startberechtigung (J518)
004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch
01310 - Steuergerät für Niveauregelung (J197)
004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch
01314 - Motorsteuergerät
004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch
01315 - Getriebesteuergerät
004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch
02053 - Steuergerät für Verteilergetriebe (J646)
004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch
01312 - Datenbus Antrieb
014 - defekt - Sporadisch

Und so weiter, überall das selbe Bild.

An allen Kabeln unter dem Fahrersitz liegen 12v an. Hab jeden abgang und jede Sicherung Durchgemessen und konnte nichts auffälliges finden.

Wo kann ich weiter suchen? 😄

Beitrag von „ratte321“ vom 1. Mai 2021 um 13:14

Du hast ja einen V10 🤔

Würde jetzt mal folgendes probieren beide Batterien richtig laden, die Spannung an beiden Batterien messen, und dann schauen ob er dann wieder läuft 🤔

Wenn die Probleme wieder auftauchen, die Spannung an den beiden Batterien messen.

Nach dem laden etwas warten und dann erst die Spannung messen, weil die Batterie meistens nach dem Laden noch etwas abfällt.

Du musst jetzt raus finden ob es ein simples Spannungsproblem ist oder nicht.

Wenn du ihn laufen hast müsstest du auch noch mal die Spannung an beiden Batterien messen während er läuft, sollten auf jeden Fall über 14V sein

Beitrag von „Jonnonius“ vom 1. Mai 2021 um 14:27

Ja, V10 ☐☐

Das ist mal eine konkrete Antwort, danke schonmal! ☐☐☐

Die Werte:

Nach dem Laden:

Vorne : 13,37 V

Hinten: 12,77 V

Nach Erfolglosem Starten:

Vorne: 12,95

Hinten: 12,6 V

Mehrfach Starten + Warten:

Beide 12,65 V

Während Start:

Vorne 11,2V

Danach:

Vorne 12,45 V

Hinten 12,63 V

Starten kann ich ihn leider gerade nicht, daher auch nicht überprüfen wieviel sie von der Lichtmaschine geladen werden.

Batterien sind von Februar 21, also noch neu, wirken aber schon wieder etwas schwach, wurden dauernd von Kessy leer gesaugt, ich hoffe das hat sich jetzt mit den Abgesteckten

Antennen.

Will nur ungern schon wieder neue Batterien kaufen, wenn ich mir nicht sicher bin, ob ich's überhaupt schaffe ihn zu reparieren oder ihn doch verschrotten muss ☐

Beitrag von „ratte321“ vom 1. Mai 2021 um 14:42

Das sollte schon mal in Ordnung sein.

Er springt ja jetzt nicht 🤔

Dreht sich da überhaupt der Anlasser ?

Springt er da nur ganz kurz an ?

Beitrag von „Jonnonius“ vom 2. Mai 2021 um 10:54

Okay.

Ja, der Anlasser dreht sich und er geht meistens auch kurz an, wird dann aber sofort wieder abgeschaltet. Dann bläst der Kühlerlüfter (Also Motor Schutzabschaltung und Notlauf). Früher kam dann das "Bremse treten" Symbol und man konnte ihn garnicht starten. Das ist jetzt zumindest weg.

Beitrag von „ratte321“ vom 2. Mai 2021 um 11:14

Was heißt er geht kurz an und wird dann wieder abgeschaltet 🤔

Was sagen in dem Moment deine Temperaturanzeigen im Kombiinstrument ?

Beitrag von „Jonnonius“ vom 2. Mai 2021 um 14:29

<https://youtu.be/CETXr0uREQ>

Hier sind 3 der Zustände drauf.

Beitrag von „Ochir“ vom 25. Juli 2021 um 16:59

[Zitat von Jonnonius](#)

Früher kam dann das "Bremse treten" Symbol und man konnte ihn garnicht starten.
Das ist jetzt zumindest weg

Hallo,

ich hoffe, du hast die Probleme gelöscht. Wo war das Problem? Ich habe gleiche, nun zeigt "Bremse treten" und reagiert gar nicht, Anlasser dreht sich nicht.

Was könnte ich tun?

Bitte Tipps und Hinweise?

Danke

Grüß

Ochir