

R5 Fahrer Help wanted

Beitrag von „Jens“ vom 5. März 2005 um 19:57

Hallo,
brauche dringend eine Info, welche Daten bzgl. zugelassener Reifen beim R5 im Fahrzeugschein stehen. Es geht mir dabei um Reifen für 18" Felgen, also 255/55/18 usw. da muss uch ein code für zulässige Traglast, Geschwindigkeitsindex usw. stehen, schreib doch mal alles auf was da steht, brauche diese Daten dringend bis morgen 🙏

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. März 2005 um 20:07

Zitat von Jens

Hallo,
brauche dringend eine Info, welche Daten bzgl. zugelassener Reifen beim R5 im Fahrzeugschein stehen. Es geht mir dabei um Reifen für 18" Felgen, also 255/55/18 usw.
da muss uch ein code für zulässige Traglast, Geschwindigkeitsindex usw. stehen, schreib doch mal alles auf was da steht, brauche diese Daten dringend bis morgen 🙏

na denn:

235/60 R18 107T od 255/55R18109Y od. 255/55R18 109V M+S a.8JX18.ET57

mehr gibt er nicht her.

Gruß

Beitrag von „Jens“ vom 6. März 2005 um 10:48

Zitat von dreyer-bande

na denn:

235/60 R18 107T od 255/55R18109Y od. 255/55R18 109V M+S a.8JX18.ET57

mehr gibt er nicht her.

Gruß

Danke diese Angabe hilft mir sehr weiter. 
Ich geb symbolisch einen aus :trinken

Beitrag von „andreas“ vom 6. März 2005 um 11:17

Nach SSP 302 gibt es für den Dicken folgende Reifen-/Felgengrößen:

235/65 R17 auf 7,5J x 17 Stahl/Alu

235/60 R18 auf 8J x 18 Alu

255/60 R17 auf 7,5J x 17 Alu

255/55 R18 auf 8J x 18 Alu

275/45 R19 auf 9J x 19 Alu

Gruß

andreas

Beitrag von „Van den bosch“ vom 6. März 2005 um 12:06

Es gibt auch noch 235/70 auf 7x16' - Interessant für Geländereifen

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 6. März 2005 um 21:40

Zitat von andreas

Nach SSP 302 gibt es für den Dicken folgende Reifen-/Felgengrößen:

235/65 R17 auf 7,5J x 17 Stahl/Alu

235/60 R18 auf 8J x 18 Alu

255/60 R17 auf 7,5J x 17 Alu

255/55 R18 auf 8J x 18 Alu

275/45 R19 auf 9J x 19 Alu

Gruß

andreas

Kann man sich die eigentlich von vorneherein eintragen lassen, anstatt sich jedesmal den Streß beim TÜV/StVA anzutun, wenn man sich tatsächlich für eine neue Größe entscheidet? Ich hätte ja die einmalige Chance bei meiner Rückkehr....

Danke, Alex.

Beitrag von „andreas“ vom 6. März 2005 um 21:46

Bei mir sind drei Größen eingetragen. Wahrscheinlich weicht bei den anderen der Abrollumfang von den eingetragenen Größen ab, dann müsste der Tacho jeweils neu eingestellt werden, vermute ich.

Gruß

andreas

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 6. März 2005 um 22:23

Zitat von andreas

Bei mir sind drei Größen eingetragen. Wahrscheinlich weicht bei den anderen der Abrollumfang von den eingetragenen Größen ab, dann müsste der Tacho jeweils neu eingestellt werden, vermute ich.

Gruß
andreas

Aber wie wollen die das beim TÜV oder StVA überprüfen? Nehmen wir mal an, ich hätte nur eine Größe eingetragen und möchte nun eine andere Größe, die für den Dicken eine Zulassung, aber einen anderen Umfang hätte. Soweit ich bisher verstand, ginge ich mit den entsprechenden Papieren zum StVA, ließe die neue Größe eintragen, zahlte 30 Tacken (oder so) und gut wäre es. Und unter Umständen (welchen auch immer 😞) müßte der TÜV das ganze vorher abnehmen. Aber ich kann mir nicht vorstellen, daß jedesmal, wenn ich dann Reifensätze wechselte, ich den Tacho neu einstellen lassen müßte.... 😞

Danke für genauere Aufklärung!

Alex.

Beitrag von „andreas“ vom 6. März 2005 um 22:32

Wenn Du Reifen/Felgen montieren willst, die nicht eingetragen sind, brauchst Du dafür ein Gutachten. In diesem stehen dann Auflagen drin, was ggf. geändert werden muss. Einfach so gewünschte Reifen/Felgen kaufen und eintragen lassen, funzt meistens nicht. Bei einigen Breitreifen müssen sogar Änderungen an der Karosserie vorgenommen werden (Umbördeln der Radlaufkanten, Verbreiterungen montieren, etc.). 😞

Ich habe da so meine Erfahrungen mit dem T4 und ATU, die mussten 3 Mal neue Reifen aufziehen, weil ich in den Auftrag geschrieben hatte, es sollten nur Reifen auf die neuen Felgen montiert werden, die keine Änderung am Fz benötigten. Die Deppen haben aber das Felgengutachten nicht gelesen, bei welchen Reifengrößen was verändert werden muss und haben 2 Mal Reifen montiert, die Änderungen erfordert hätten. 🚫

Gruß
andreas

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 6. März 2005 um 23:33

Zitat von andreas

(...) Die Deppen haben aber das Felgengutachten nicht gelesen, bei welchen Reifengrößen was verändert werden muss (...)

Hallo Andreas,

vielen Dank für die Informationen. Nun stellt sich mir nur noch eine letzte Frage - wo bekomme ich so ein Dokument her?

Wie an anderer Stelle geschrieben möchte ich meinem Dicken noch vor meiner Rückkehr ein paar 19"er (wahrscheinlich dann mit Sommerreifen) gönnen. Hier in den P.S.A. kann man ja alles machen, die kennen wahrscheinlich nicht ein mal das Wort "Felgengutachten".... Deshalb werde ich wohl aufpassen müssen, was ich kaufe, damit ich dann in Deutschland nicht noch irgendwelche Umbauten machen muß.

Danke noch mal,

Alex.

Beitrag von „dschlei“ vom 6. März 2005 um 23:50

Zitat von Nebelkrähe

Hallo Andreas,

vielen Dank für die Informationen. Nun stellt sich mir nur noch eine letzte Frage - wo bekomme ich so ein Dokument her?

Wie an anderer Stelle geschrieben möchte ich meinem Dicken noch vor meiner Rückkehr ein paar 19"er (wahrscheinlich dann mit Sommerreifen) gönnen. Hier in den P.S.A. kann man ja alles machen, die kennen wahrscheinlich nicht ein mal das Wort "Felgengutachten".... Deshalb werde ich wohl aufpassen müssen, was ich kaufe, damit ich dann in Deutschland nicht noch irgendwelche Umbauten machen muß.

Danke noch mal,

Alex.

Alles anzeigen

Hier muss der Felgenrehersteller die Felgen DOT zulassen, und dabei auch angeben, für welche Fahrzeuge die Felgen gebraucht werden können. Alles Andere ist dann in der Verantwortung des Händlers, der darf Dir eigentlich keine Felgen verkaufen die kein DOT für Dein Fahrzeug haben. Und er Händler darf Dir auch keine Reifen verkaufen, die nicht für die entsprechenden Felgen zugelassen sind. Tut er es doch, muss er gerichtlich für eventuelle Schäden aufkommen!.



Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 7. März 2005 um 00:41

Zitat von dschlei

Hier muss der Felgenrehersteller die Felgen DOT zulassen, und dabei auch angeben, für welche Fahrzeuge die Felgen gebraucht werden können. Alles Andere ist dann in der Verantwortung des Händlers, der darf Dir eigentlich keine Felgen verkaufen die kein DOT für Dein Fahrzeug haben. Und er Händler darf Dir auch keine Reifen verkaufen, die nicht für die entsprechenden Felgen zugelassen sind. Tut er es doch, muss er gerichtlich für eventuelle Schäden aufkommen!.



Danke auch Dir, Dietmar!

Das Problem ist nur, daß DOT und TÜV nicht gleich sein müssen. Die Chemikalien- und Gefahrgutkennzeichnung sind in den USA und der EU ja auch alles andere als harmonisiert....



Ich habe einfach keine Lust auf unangenehme Überraschungen. 😞

Gruß, Alex.