# V6 3.0 TDI 02/2009 121tkm Turbolade Lamda- Sonde

## Beitrag von „x21sg1“ vom 19. Juni 2018 um 09:41

Hallo,
nachdem bei meinem V6 3.0 TDI aus 02/2009 bei 121tkm der Wasserverlust, duch Austausch des AGR-Kühlers für 450€ behoben wurde,
hat sich 200 Km später die Lambda-Sonde 1 mit einem Signal zu Fett und der Turbolader zu Wort gemeldet.
Laut Werkstatt müssen die Lambda-Sonde und der Turbolader getauscht werden.
Keiner meiner SUV Nissan Patrol, Hyundai Terracan, VOLVO XC90, hat bei 120tkm schlapp gemacht.
Habe mir einen Citroen C5 mit 240.000 Km Laufleistung gekauft, damit ich Mobil bin.
Diese Reparatur mache ich noch bei der nächsten geht er.