

# Günstigster Wochentag zum Tanken???

**Beitrag von „Fat Frank“ vom 5. März 2005 um 09:11**

Hallo,

also eigentlich sollte dies als Umfrage laufen aber das in der FAQ beschriebene Kästchen: jips, als Umfrage laufen lassen will sich mir nicht zeigen. Na egal.

Da der Dicke auch einen Dicken Bauch hat, wo man viel! reinschütten kann, lohnt es sich schon auf einen guten Preis zu warten. Es scheint, als ob es einen Tag gibt, der im Schnitt am günstigsten zum Tanken ist.

Dies würde ich gerne mit dieser Umfrage verifizieren. Also, welches ist der günstigste Wochentag zum Tanken?

Montag

Dienstag

Mittwoch

Donnerstag

Freitag

Samstag

Sonntag

Ich hoffe viele machen mit und achten mal auf die Preisentwicklung in der nächsten Zeit.

Gruß

Frank

P.S. Vielleicht kann ja ein Moderator mit der Umfrageeinstellung helfen? Supi Dank! 😊

---

**Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 5. März 2005 um 09:44**



Sag mal wer ist das denn da auf dem Foto?

Irgendwie ´putzig aber ein Kontrast zum Nick Fat Frank :p



## Beitrag von „Gruene“ vom 5. März 2005 um 09:55

Montags mittags, ab 16.00 -18.00 geht die Aral meist Bundesweit hoch und die anderen ziehen dann nach. so war es jedenfalls in der letzten zeit.

Grüsditsch tankwart grüne

---

## Beitrag von „rollo68“ vom 5. März 2005 um 12:09

Hallo!

Ich habe es mal für " Fat Frank " eingestellt.

MFG

Roland

Zitat von Fat Frank

Hallo,

also eigentlich sollte dies als Umfrage laufen aber das in der FAQ beschriebene Kästchen: jips, als Umfrage laufen lassen will sich mir nicht zeigen. Na egal.

Da der Dicke auch einen Dicken Bauch hat, wo man viel! reinschütten kann, lohnt es sich schon auf einen guten Preis zu warten. Es scheint, als ob es einen Tag gibt, der im Schnitt am günstigsten zum Tanken ist.

Dies würde ich gerne mit dieser Umfrage verifizieren. Also, welches ist der günstigste Wochentag zum Tanken?

Montag

Dienstag

Mittwoch

Donnerstag

Freitag

Samstag

Sonntag

Ich hoffe viele machen mit und achten mal auf die Preisentwicklung in der nächsten Zeit.

Gruß

Frank

P.S. Vielleicht kann ja ein Moderator mit der Umfrageeinstellung helfen? Supi Dank! 😊

Alles anzeigen

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 5. März 2005 um 12:26**

Ich glaube nicht, dass sich die Preise unter der Woche gezielt ändern, zu langen Wochenenden, zum Ferienbeginn schon, da wird dann noch etwas mehr abgezockt.

Ich stelle meinen Dicken, wenn ich ihn mehrere Tage nicht brauche, möglichst ungetankt ab, da ich mich bei den beiden mir bereits geklauten Autos zusätzlich über den vorher aufgefüllten Tank geärgert habe. Mit möglichst wenig Sprit drin, steigt die Wahrscheinlichkeit, dass die Langfinger nicht ohne zu tanken auf nimmer wiedersehen die Oder überqueren können. Die Autobahnstreifen haben so vielleicht noch eine geringe Chance.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 5. März 2005 um 14:39**

#### **Günstigster Wochentag zum Tanken???**

..... wenn der Tank leer ist

LG  
james

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. März 2005 um 14:41**

Hallo zusammen,

ich habe in den letzten Monaten die Erfahrung gemacht, dass sich die Preise außerhalb der Ferienzeiten immer zum Wochenende, speziell am Samstag vergünstigen. Gerade heute habe ich dies wieder beobachtet, gegen 11.00 wurde der Preis um 3 Cent herabgesetzt.

Bei 16 Liter auf 100 km achtet man schon ziemlich genau auf die Preisentwicklung. 😊

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 5. März 2005 um 15:42

Zitat von andreas

Ich glaube nicht, dass sich die Preise unter der Woche gezielt ändern, zu langen Wochenenden, zum Ferienbeginn schon, da wird dann noch etwas mehr abgezockt.

Ich stelle meinen Dicken, wenn ich ihn mehrere Tage nicht brauche, möglichst ungetankt ab, da ich mich bei den beiden mir bereits geklauten Autos zusätzlich über den vorher aufgefüllten Tank geärgert habe. Mit möglichst wenig Sprit drin, steigt die Wahrscheinlichkeit, dass die Langfinger nicht ohne zu tanken auf nimmer wiedersehen die Oder überqueren können. Die Autobahnstreifen haben so vielleicht noch eine geringe Chance.

Gruß  
andreas

Alles anzeigen

Bei Temperaturschwankungen, und einer relativ hohen Luftfeuchtigkeit, ist das aber nicht so sehr zu empfehlen! Ein fast leerer Tank erlaubt viel Oberfläche zur Bildung von Kondensation, was wiederum zusätzliches Wasser in den Treibstoff einbringen kann, oder sich am Tankboden absetzt, und dort zu Rostschäden führen kann (falls der Tank aus Stahlblech ist - ich kann mich nicht mehr erinnern, ob der Dicke einen Stahl Tank hat oder nicht). Bei kaltem Wetter kann ein hoher Wasseranteil auch zum Zufrieren der Treibstoffleitungen führen!

Es wird daher generell empfohlen, Fahrzeuge nur mit gefülltem Tank für längere Zeit abzustellen!

Natürlich muß jeder selbst wissen wie man es macht, und wenn ein fast leerer Tank dem Seelenfrieden hilft, ist das ja auch wichtig (vermeidet zusätzliche Gründe für eventuelle Magengeschwüre!)



---

### Beitrag von „n.n.“ vom 5. März 2005 um 16:55

Ich tanke eigentlich immer wenn ich zufällig in der Nähe einer LPG Tankstelle bin 😄  
Und der Preis war eigentlich immer der selbe 0,57€/l .

Ansonsten richte ich mich danach wann der Tank leer ist.

---

### Beitrag von „Fat Frank“ vom 5. März 2005 um 19:24

Zitat

von TouaregV6TDI:

Sag mal wer ist das denn da auf dem Foto?

Irgendwie ´putzig aber ein Kontrast zum Nick Fat Frank

Hai,

das ist meine jüngere Tochter als sie noch recht klein war. Nun ist sie aber schon 8. Hatte einfach kein Foto gefunden das ich auf die schnelle klein schreddern konnte. Und mir gefällt's ganz gut. Vielen Dank der Nachfrage. 🙏

Gruß

Frank

P.S. Das Bild ist aus einem aufgezeichneten Video von ihrem 3. oder 4. Geburtstag extrahiert, deswegen hat wohl auch die Quali etwas gelitten

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. März 2005 um 19:32

Hallo,  
bei der Umfrage fehlt etwas.

Die Tür zu Gestern ist geschlossen.  
Die Tür zu Morgen ist noch nicht geöffnet.  
Heute ist Heute.  
Und Heute ist ein guter Tag.  
Jeder Tag ist ein guter Tag.  
Carpe diem.

Oder kann man jeden Tag anklicken?  
Dann würde ich das glatt tun:)

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 5. März 2005 um 22:21**

Zumindest treiben die tiefen Temperaturen den Dieselpreis, der vor kurzem erfreulicherweise schon wieder fast 20 C unter dem Preis von Super lag, wieder nach oben. 🇩🇪  
Wird Zeit, dass es wieder wärmer wird, mir langt es jetzt allmählich mit dem blöden Winter. Aber zwischen Montag Vormittag und Montag Nachmittag habe ich auch schon häufiger beobachtet, dass die Benzinpreis erhöht wurden. 😞

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 5. März 2005 um 23:04**

Zitat von dreyer-bande

Oder kann man jeden Tag anklicken?  
Dann würde ich das glatt tun:)

Kann man 😄

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 5. März 2005 um 23:06**

Zitat von jamesbond

### **Günstigster Wochentag zum Tanken???**

..... wenn der Tank leer ist

LG

james



Genauso sieht es aus. Mir fehlt da leider die Zeit zum Vergleich, muss eh jede Woche tanken. Wenn ich da auf den "richtigen" Tag warten müsste würde ich wohl irgendwo liegenbleiben und auf Entlüftung warten 😞

---

### **Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 6. März 2005 um 05:08**

In der Umgebung der Noch-Heimat meines Dicken (DE, MD, NJ, PA) finden sich Preisdifferenzen von über 20 cent pro Gallone. Da ich nicht alles mit unterschiedlicher Besteuerung je Bundesstaat, Markenunterschiede, Lage und entsprechend potentiellern Umsatz oder dem Wochentag erklären kann, wäre die Liste der möglichen Gründe herzlich lang - die Erdwuptität und Mondfeuchtgkeit gehörten mit Sicherheit dazu... 😄😄😄

Ansonsten tanke ich in aller Regel, wenn der Tank (fast) leer ist.

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 7. März 2005 um 17:48**

Also, das warten auf den richtigen Zeitpunkt beim Tanken und der daraus resultierende Ertrag dürfte summa summarum stark gegen 0 tendieren. Der Versuch zu sparen kann sich nämlich auch gerade ins Gegenteil auswirken. Denn eine Garantie für eine Preisreduktion hat man nicht. Und aus der Vergangenheit in die Zukunft zu schliessen mag logisch erscheinen, mag sich aber in der Praxis nicht verifizieren lassen.

Wer es einrichten kann und will, der kann es ja probieren. Aber ich für meinen Teil tanke dann, wenn ich Bedarf habe und wenn es sich zeitlich am besten einrichten lässt (wenn ich z.B. sowieso an der Tanke vorbeikomme).

gruß  
Heinz

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 7. März 2005 um 18:04**

Zitat von Heinz

Also, das warten auf den richtigen Zeitpunkt beim Tanken und der daraus resultierende Ertrag dürfte summa summarum stark gegen 0 tendieren. Der Versuch zu sparen kann sich nämlich auch gerade ins Gegenteil auswirken. Denn eine Garantie für eine Preisreduktion hat man nicht. Und aus der Vergangenheit in die Zukunft zu schliessen mag logisch erscheinen, mag sich aber in der Praxis nicht verifizieren lassen.

Wer es einrichten kann und will, der kann es ja probieren. Aber ich für meinen Teil tanke dann, wenn ich Bedarf habe und wenn es sich zeitlich am besten einrichten lässt (wenn ich z.B. sowieso an der Tanke vorbeikomme).

gruß  
Heinz

Bei uns hier habe ich auch noch keine Wochentags-Tendenz feststellen können. Interessanterweise ist Benzin in Wisconsin generell etwa 10 - 15 Cents per Gallone teurer als in Minnesota (bei fast gleicher Besteuerung). Und wenn ich bei Sam's Club (eine Wallmat Firma, ähnlich der Metro in D-Land) tanke ist es noch mal so um die 5 Cent billiger.

Generell kann man sagen, dass die Benzinpreise meisten vor langen Wochenenden hochgehen, und Dienstags oder Mittwochs danach wieder absinken. Ferienanfang scheint hier kein großer Einfluss zu sein, da die US-Schüler mindestens 3 Monate Sommerferien haben, und sich die Reisewelle daher nicht aufbaut.

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 7. März 2005 um 18:23**



Zitat von dschlei

Bei uns hier habe ich auch noch keine Wochentags-Tendenz feststellen können. Interessanterweise ist Benzin in Wisconsin generell etwa 10 - 15 Cents per Gallone teurer als in Minnesota (...)

Hallo Dietmar,

wie ist denn momentan bei dir der Preis. Vor 14 Tagen habe ich 2,49 US\$ je Gallone für den billigsten Fusel (Leihwagen - logisch) am SFO airport bezahlt. Wenn ich da an die 0,74 US\$ je Gallone 1996 in Tennessee denke...

gruß  
Heinz

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 7. März 2005 um 18:40

Zitat von Heinz

Hallo Dietmar,

wie ist denn momentan bei dir der Preis. Vor 14 Tagen habe ich 2,49 US\$ je Gallone für den billigsten Fusel (Leihwagen - logisch) am SFO airport bezahlt. Wenn ich da an die 0,74 US\$ je Gallone 1996 in Tennessee denke...

gruß  
Heinz

Ich bezahle z.Zt. für Super Plus (also 92 ROZ Octan - der Dicke soll 91 haben) bei Sam's um die \$1,95 , Normal ist meistens so um die 20 Cent billiger. Kalifornien ist immer viel teurer als der Rest des Landes, keine Ahnung warum, könnte sich eventuel um Steuer handeln. 😞

Als ich das erste Mal in die USA kam (Sommer 1974) kostete der Normalsprit 45 Cent, und bis vor ein paar Jahren war der Preis noch immer unter 1 Dollar, aber vor so 7 - 8 Jahren ging es auf einaml unaufhaltsam aufwärts. 🚗

## Beitrag von „dummytest“ vom 7. März 2005 um 22:46

Zitat von dschlei

Ich bezahle z.Zt. für Super Plus (also 92 ROZ Octan - der Dicke soll 91 haben) bei Sam's um die \$1,95 , Normal ist meistens so um die 20 Cent billiger. Kalifornien ist immer viel teurer als der Rest des Landes, keine Ahnung warum, könnte sich eventuel um Steuer handeln. 😞

Als ich das erste Mal in die USA kam (Sommer 1974) kostete der Normalsprit 45 Cent, und bis vor ein paar Jahren war der Preis noch immer unter 1 Dollar, aber vor so 7 - 8 Jahren ging es auf einaml unaufhaltsam aufwärts. 🚗

Brauch´ der Benziner nicht normalerweise 95 Oktan Super (hier in D..)?

Wenn du ihn mit 91/92 fährst bei euch, dann müsste er doch etwas weniger Leistung als in Europa haben, oder?

Rein Interesse halber, werden die T-Regs bei euch in USA mit den gleichen Leistungsangaben wie in Europa verkauft ?

---

## Beitrag von „Heinz“ vom 8. März 2005 um 09:08

Zitat von dummytest

Brauch´ der Benziner nicht normalerweise 95 Oktan Super (hier in D..)?

Wenn du ihn mit 91/92 fährst bei euch, dann müsste er doch etwas weniger Leistung als in Europa haben, oder?

Rein Interesse halber, werden die T-Regs bei euch in USA mit den gleichen Leistungsangaben wie in Europa verkauft ?

Hallo Burkhard,

auch wenn man es kaum glauben mag, aber auch hier gibt es unterschiedliche Definitionen zwischen dem **alten Europa** und der **neuen Welt**.

Wenn man Okanzahl sagt, wird in Europa meist die Research-Oktanzahl gemeint, in den USA ist dagegen meist die "Zapfsäulen-Oktanzahl" gemeint.

Hier ein Auszug einer Erklärung aus dem Internet:

## **Oktanzahlen**

*In Europa wird an den Tankstellen nur die ROZ angegeben, in den USA wird die Zapfsäulen-Oktanzahl mit  $(ROZ+MOZ):2$  errechnet. Die meisten Anbieter werben mit der Research-Oktanzahl, da diese Werte höher und einfacher zu ermitteln sind als die Motor-Oktanzahl.*

### **Research (Erforschte)-Oktanzahl (ROZ)**

*Die ROZ wird mit dem Einzylinder-CFR-Prüfverfahren ermittelt.*

*Sowohl die MOZ und ROZ werden im CFR-Motor (veränderliches Verdichtungsverhältnis) durch Vergleich mit einem Bezugskraftstoff aus Isooktan ( $OZ = 100$ ) und Normalheptan ( $OZ = 0$ ) ermittelt. Der Volumenanteil Isooktan des Bezugskraftstoffes, der die gleiche Klopfintensität hat wie der zu prüfende Kraftstoff, ist dessen Oktanzahl. Die MOZ ist meist niedriger als die ROZ, da sie bei höherer Drehzahl und Gemischvorwärmung auf ca.  $150^{\circ}\text{C}$  ermittelt wird.*

*Die nach der Research-Methode (DIN EN ISO 5164) ermittelte ROZ soll das Klopfverhalten bei geringer Motorlast und niedrigen Drehzahlen beschreiben.*

### **Motor-Oktanzahl (MOZ)**

*Hier werden beim Norm-Motor härtere Bedingungen angelegt, nämlich 300 U/min mehr, eine automatisch verstellbare Zündeneinstellung sowie eine Gemischvorwärmung auf immerhin  $149^{\circ}\text{C}$ . Dadurch ist die MOZ immer niedriger als die ROZ.*

*Oktanzahlen werden im CFR-Motor oder BASF-Motor durch Vergleich mit einem Bezugskraftstoff aus Isooktan ( $OZ = 100$ ) und Normalheptan ( $OZ = 0$ ) ermittelt. Der Volumenanteil Isooktan des Bezugskraftstoffes, der die gleiche Klopfintensität hat wie der zu prüfende Kraftstoff, ist dessen Oktanzahl.*

*Die MOZ wird bei einer Motordrehzahl von 900 Umdrehungen pro Minute und  $165^{\circ}\text{C}$  Gemischtemperatur ermittelt.*

*Die mit der Motor-Methode (DIN EN ISO 5163) ermittelte "Motor-Oktanzahl" soll das Verhalten bei hoher Motorlast und hoher thermischer Belastung beschreiben. Die MOZ ist meist niedriger als die ROZ, da sie bei höherer Drehzahl und Gemischvorwärmung ermittelt wird.*

*Die Differenz zwischen ROZ - MOZ wird als "Empfindlichkeit" (sensitivity) bezeichnet und bringt die Temperaturabhängigkeit der Oktanzahl zum Ausdruck. Eine hohe Empfindlichkeit bedeutet, der Kraftstoff reagiert empfindlich auf höhere thermische Belastung.*

quelle: <http://infos.aus-germanien.de/Oktanzahl>

gruß  
Heinz

---

## Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 8. März 2005 um 14:33

Zitat von dummytest

Brauch´ der Benziner nicht normalerweise 95 Oktan Super (hier in D..)?  
Wenn du ihn mit 91/92 fährst bei euch, dann müsste er doch etwas weniger Leistung als in Europa haben, oder?  
Rein Interesse halber, werden die T-Regs bei euch in USA mit den gleichen Leistungsangaben wie in Europa verkauft ?

Hallo Burkhard,

das Thema wurde auch schon mal [hier](#) besprochen. Die Amis müssen halt alles anders messen als die Europäer, vermutlich aus reiner Trotzigkeit... 🤔

Alex.

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 8. März 2005 um 14:48

Zitat von Heinz

Hallo Dietmar,

wie ist denn momentan bei dir der Preis. Vor 14 Tagen habe ich 2,49 US\$ je Gallone für den billigsten Fusel (Leihwagen - logisch) am SFO airport bezahlt. Wenn ich da an die 0,74 US\$ je Gallone 1996 in Tennessee denke...

gruß  
Heinz

Und Gesternwar der Sprit (Super Plus) dann auf einmal auf 1,97 Dollar hoch!



---

## Beitrag von „dummytest“ vom 8. März 2005 um 19:04

Zitat von Nebelkrähe

Hallo Burkhard,

das Thema wurde auch schon mal [hier](#) besprochen. Die Amis müssen halt alles anders messen als die Europäer, vermutlich aus reiner Trotzigkeit... 🤔

Alex.

Jau, stimmt...

Das war "vor meiner TF-Zeit", daher kannte ich den Thread gar nicht . Bin eben erst ein **blauer Stern** 😁

Aber die Horsepower werden in PSA doch mit den hiesigen übereinstimmen, oder ?

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 8. März 2005 um 20:28

Zitat von dummytest

Aber die Horsepower werden in PSA doch mit den hiesigen übereinstimmen, oder ?  
?[/color][[/color]

Nein! Hier wird nach bhp gerechnet (Ihr tut ja das deutsche DIN Zeug oder kw).

100 bhp sind 101,32 DIN PS.

Tja... Die Amis mal wieder! 🤔

---

### Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 8. März 2005 um 22:55

Zitat von dummytest

(...)

Aber die Horsepower werden in PSA doch mit den hiesigen übereinstimmen, oder ?

Wie Dietmar schon schrieb, nein, dem ist nicht so.

Und bevor noch jemand fragt - Gallone ist nicht mal gleich Gallone, es gibt nämlich die US- und die Imperial-Version davon. Am ehesten fällt es auf, wenn man sich ein Pint (= 1/8 Gallone) anschaut - besser noch trinkt, wenn's sich denn um Bier handelt:

Im (US) Saloon sind das 473 ml, im (Irish oder English) Pub gleich 568 ml. 🤔

So kann man Statistiken fälschen.... 🤖

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 8. März 2005 um 23:00

...und außerdem geht ihr von den Millionen nahtlos in die Billionen über.. die Milliarden werden einfach ausgelassen 😞 Oder gibts dafür ne Erklärung (hatte kein Latein, nur Französisch 😞 )

"Wir lernen Zählen mit den Touareg-Freunden"...

---

### Beitrag von „andreas“ vom 8. März 2005 um 23:00

Zitat von Nebelkrähe

Im (US) Saloon sind das 473 ml, im (Irish oder English) Pub gleich 568 ml.

Dann haben die kleinen Inselaffen 🤖 ab jetzt einen Pluspunkt hinsichtlich des Tankens bei mir. 😄

:trinken  
andreas

---

### Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 8. März 2005 um 23:10

Zitat von agroetsch

...und außerdem geht ihr von den Millionen nahtlos in die Billionen über.. die Milliarden werden einfach ausgelassen 😞 Oder gibts dafür ne Erklärung (hatte kein Latein, nur Französisch 😞 )

Das ist reine Wichtigtuerei - wer kann schon in Europa behaupten Billionär zu sein? Und wo ein Brite gerade mal fünf Pint intus hat, kann der Ami sich brüsten schon sechs getrunken zu haben.... 😞

---

### **Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 8. März 2005 um 23:14**

Ich habe noch mal nachgesehen, wahrscheinlich haben die Briten so ihre ehemalige Kolonie betrogen:

20 liquid ounces = 1 imperial pint

*aber*

16 liquid ounces = 1 US pint

Den Rest haben sich vermutlich die Matrosen unterwegs heimlich hinter die Binde gegossen....



---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 8. März 2005 um 23:14**

Zitat von Nebelkrähe

Das ist reine Wichtigtuerei - wer kann schon in Europa behaupten Billionär zu sein? Und wo ein Brite gerade mal fünf Pint intus hat, kann der Ami sich brüsten schon sechs getrunken zu haben.... 😞

..womit wir langsam wieder zum Thema zurück finden..

Günstigster ORT zum Tanken :trinken ...

---

## Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 9. März 2005 um 04:34

Zitat von agroetsch

..womit wir langsam wieder zum Thema zurück finden..

Günstigster ORT zum Tanken :trinken ...

Nun, in diesem Sinne ist ja wohl Freitag der günstigste Tag zum Tanken 😄 !

Außer Karfreitag natürlich.... 😊

Hoch die Tassen!

:trinken

Alex.



---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. März 2005 um 18:54

Hallo,

seit kurzem ist es wohl egal, welchen Wochentag man tankt.  
Liegt sowieso alles über 1,-- Euro.

Gruß

---

## Beitrag von „Wolf“ vom 15. März 2005 um 21:29

Zitat von dreyer-bande

Hallo,



seit kurzem ist es wohl egal, welchen Wochentag man tankt.  
Liegt sowieso alles über 1,-- Euro.

Gruß

Hannes,  
seit 18.00Uhr nur noch 0,989Euronen  
lg Wolf

---

### Beitrag von „andreas“ vom 15. März 2005 um 21:36

Heute Morgen der Diesel:

Berlin: 1,019

Theeßen: 1,029

Magdeburg: 1,049

Echte Schnäppchen zur anlaufenden Osterreisewelle. 🌐 📊

Wette, das wir zu Ostern bei 1,099 oder mehr landen. 📈 📉

:trinken  
andreas

---

### Beitrag von „samson“ vom 10. September 2009 um 20:29


Ich tanke grundsätzlich immer Montags zwischen 11.30 Uhr und 14.00 Uhr.

Letzten Montag in Stuttgart beim Mr. Wash für 103,9 Diesel 📊 📈

---

### Beitrag von „bluwe“ vom 11. September 2009 um 10:46

Hallo


ich tanke immer wenn er leer ist,und das ist öfter als mir lieb ist...:D 

---

### **Beitrag von „kelle“ vom 11. September 2009 um 12:41**

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

ich tanke immer wenn er leer ist,und das ist öfter als mir lieb ist...:D 

So ist es!!! Immer wenn leer ist, zu oft und vor allem immer zu teuer !

Gruß Torsten

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. September 2009 um 13:35**

[Zitat von samson](#)

Ich tanke grundsätzlich immer Montags zwischen 11.30 Uhr und 14.00 Uhr.

Hallo zusammen,

dito 

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 11. September 2009 um 19:59**

Bei uns hat vor kurzem eine neue "Geistertankstelle" aufgemacht. Außer den Zapfsäulen mit integriertem EC Teil was das Tanken freischaltet ist niemand da.

Dafür liegen sie immer 4 Cent unter dem Preis der "normalen" Tankstellen 🤖

---

### **Beitrag von „skylark2001“ vom 11. September 2009 um 23:12**

Hallo zusammen,

bei uns ist es meist der Montag vormittag ...

Gruß, Dirk

---

### **Beitrag von „Ice-T“ vom 12. September 2009 um 11:00**

Tach zusammen,

bei uns ist es idR der Montag nachmittag oder abend zumindest im gesamten letzten Jahr. Aber in den letzten Wochen war es auch des Öfteren der Donnerstag.

Gruß,  
Ice-T