

Gebrauchtwagenkauf eines TDI mit Euro5 - wegen Fahrverboten noch sinnvoll ?

Beitrag von „hatec1“ vom 28. Mai 2018 um 18:11

Hallo Leute,

Wie ist eure Meinung zur künftigen realen Gefahr von flächendeckenden und dauerhaften Fahrverboten von Touaregs mit Euro5 (Typ P7) in Umweltzonen ?

Glaubt ihr es lohnt sich noch ein Kauf eines guten Gebrauchten für die nächsten 4-5 Jahre ?

Oder ist ein eklatanter Wertverlust in den nächsten 2-3 Jahren eurer Meinung sehr wahrscheinlich ?

Gibt es begründete Hoffnung, daß für den Touareg eine blaue Plakette (Euro6) durch SCR-Nachrüstung erhältlich wird ?

Wir stehen vor einer Kaufentscheidung und haben innerfamiliär sehr unterschiedliche Auffassungen.

Ich bin eher unbedarft und denke, dass bringen die nicht, mehrere Millionen Euro5 Autos flächendeckend auszugrenzen aus Umweltzonen.

Meine Frau hat große Bedenken, weil Sie befürchtet, daß das Fahrzeug sehr stark an Wert verliert und nicht mehr verkaufbar ist.

Bin gespannt, wie eure Meinungen sind.

LG ANdi

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Mai 2018 um 18:24

Hallo Andi,

herzlich willkommen hier im Forum - die Preise sind dermassen im Keller, da glaube ich nicht, dass die noch deutlich weiter runter gehen. Eine Nachrüstung auf Euro 6 kann ich mir vorstellen, aber ob das in absehbarer Zeit verfügbar wird, steht genauso in den Sternen, wie aufkommende Fahrverbote. Sicherlich hängt beides aber zusammen - kommt das Fahrverbot, wird die Nachrüstung schneller verfügbar sein. Ich würde zum Kauf durchaus raten 😊

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „helmizei“ vom 28. Mai 2018 um 21:03

Bei uns war das ähnlich mit den unterschiedlichen Meinungen. Wir haben gekauft 3.0 V6 Diesel 4M. Die Probefahrt war der Schlüssel zum Dicken. Und ehrlich - einzelne gesperrte Straße sind mir egal und Flächenverbote erwarte ich nicht, weil zu viele Diesel gibt.
Geiles Auto 🚙

Beitrag von „Goka“ vom 29. Mai 2018 um 07:16

Hallo Andi,
habe selbst euro5 von 2011. Ich empfehle aber eher eine euro 6 zu nehmen, wenn es iregndwie geht, die Preise sind ja unten. Ich glaube dass die Fahrverbote nur bis euro 5 gehen werden.
Gruss Volker

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Mai 2018 um 07:32

[Zitat von hatec1](#)

Wir stehen vor einer Kaufentscheidung und haben innerfamiliär sehr unterschiedliche Auffassungen.

Servus Andi,

stehst du nun vor dem Kauf, oder hast du schon einen gekauft? Du hast ja noch einen Beitrag erstellt in dem du deinen Euro5-Touareg vorstellst 😞

MfG

Hannes

Beitrag von „hatec1“ vom 29. Mai 2018 um 12:22

[Zitat von Hannes H.](#)

Servus Andi,

stehst du nun vor dem Kauf, oder hast du schon einen gekauft? Du hast ja noch einen Beitrag erstellt in dem du deinen Euro5-Touareg vorstellst 😞

MfG

Hannes

Beides 🙌🙌

Haben aktuell einen, der aber nun verkauft ist und haben uns das gleiche Modell in "superschön", "supergepflegt" und "supertoll ausgestattet" wieder gekauft.

Ich hab mich aber nun innerfamiliär durchgesetzt und gehe das Risiko ein, daß uns Auswirkungen der Umweltzonenverbote treffen könnten.

Wir haben noch einen neuwertigen Benziner Euro6dtemp, mit dem wir sowieso meistens in die Großstädte fahren und was in 3-5 Jahren ist, kann in diesen sprunghaften Zeiten sowieso keiner mehr wirklich vorausahnen. Dagegen konnte meine Family letztendlich nicht argumentieren.

Freue mich auf kommende nette Unterhaltungen und bin auch Treffen oder Veranstaltungen nicht abgeneigt.

Danke für eure Meinungen und eine schöne Woche für euch 🙌

LG ANdi

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Mai 2018 um 12:52

[Zitat von hatec1](#)

[...] und bin auch Treffen oder Veranstaltungen nicht abgeneigt. [...]

Hallo Andi,

zur Zeit haben wir deren zwei in Planung: [klick](#) und [klick](#) 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „hatec1“ vom 29. Mai 2018 um 14:59

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Andi,

zur Zeit haben wir deren zwei in Planung: [klick](#) und [klick](#) 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Liest sich verlockend, aber vielleicht fangen wir erstmal mit Teilnahme eines kleinem Treffen/Stammtisch irgendwo in Westen/Mitte/Norden Deutschlands an.

Nichtsdestotrotz wird Sardinien sicherlich sehr interessant und schön.

LG ANdi

Beitrag von „august_zwei“ vom 18. September 2018 um 08:49

Hallo,

habe mir vor 14 Tagen einen Dicken gebrauchten geholt. Bj.2012, 100tkm, Euro5, VW gepflegt, 17.000 Euronen,

Glaube das in nächster Zeit über **Twintec-Baumot** oder **Faurecia/Amminex** eine Lösung kommen wird.

Man spricht von ca. 2000Euro. Also steht meiner im günstigsten Fall unter 20.000 Euro mit Norm6 da!!!

Beitrag von „Goka“ vom 18. September 2018 um 18:36

Hallo Augustzwei,

die Hoffnung habe ich auch - zwar nicht für 2000euro - die Hoffnung stirbt aber bekanntlich zuletzt.

Mein Auto würde ich unter 10teuro bewerten, allerdings mit 255tkm und als euro 5 für weitere 250tkm gut.

Gruss Goka