

ACC und Front Assistent nicht verfügbar

Beitrag von „det-tr4“ vom 11. Mai 2018 um 07:51

Hallo zusammen,

bei meinem Touareg wird der Fehler "ACC und Front Assistent nicht verfügbar" angezeigt.
Im Ereignisspeicher steht u.a.:

1. Distanzregelung (13-Distanzregelung) (7P6907561A 0230 ACC3 7P6907561 H13)
2. Steuergerät defekt - ersetzen Sie das Steuergerät für die Abstandsregelung - J428
2. Kamarasteuergerät (85 - Kamarasteuergerät) 7P6907217 0012 DPC-SG 7P6907217 H19
3. Ruekfahrkamarasystem (6C - Steuergerät für Umfeld-Kamara) (7P6907441c 0093 TopView 7P6907441c_H05

Bis auf die Frontkamara gehen alle und das hat doch auch nichts mit dem ACC und Front Assist zu tun, oder?

Ich suche im Raum München/Ebersberg jemand der mir bei der Behebung des Problems helfen kann.

Vielen Dank schn mal!

Gruß
Detlef

Beitrag von „coala“ vom 11. Mai 2018 um 08:01

[Zitat von det-tr4](#)

[...] Bis auf die Frontkamara gehen alle und das hat doch auch nichts mit dem ACC und Front Assist zu tun, oder? [...]

Servus Detlef,

die Frontkamera ist auch beim Front Assist "Umfeldbeobachtung" mit eingebunden, insofern der zugehörige Systemausfall.

Grüße
Robert

Beitrag von „det-tr4“ vom 11. Mai 2018 um 08:54

Hallo Robert,

die Frontkamera war schon lange vorher ausgefallen und da hat ACC und Front Assist noch funktioniert..?

Gruß
Detlef

Beitrag von „coala“ vom 11. Mai 2018 um 09:06

Servus,

es geht hier um die Kamera, welche oben mittig hinter der Frontscheibe sitzt.

In deinem letzten Beitrag schreibst du "...die Frontkamera war schon lange vorher ausgefallen...." im Eingangsbeitrag aber "...Bis auf die Frontkamara gehen alle...". Ja wie denn nun 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „det-tr4“ vom 11. Mai 2018 um 09:41

Hallo Robert,

ah ok, dann weiß ich Bescheid. Wusste gar n hat das da noch eine Kamara ist 😀
Ich meinte die, die vorne im Kühlergrill sitzt.

Was kann man wegen der Kamara hinter der Frontscheibe machen?

Gruß
Detlef

Beitrag von „coala“ vom 11. Mai 2018 um 14:52

Servus Detlef,

die Cam im Kühlergrill bzw. Stoßfänger ist "nur" für Area View, also für die Bilddarstellung im Display des RNS zuständig. Verkehrszeichenerkennung, Dynamic Light Assist und Fahrassistenzsysteme sind mit Kamera hinter der Frontscheibe vernetzt. Hat die eine Störung, bzw. keine Sicht, dann fällt auch ACC aus, denn das Ding arbeitet mit der Radarsensorik im Verbund.

Zum Fehler kann ich dir schlecht helfen, die erste Fehlermeldung klingt ja erstmal nicht schön. Bedenke bitte auch, dass nach Tausch von Kamera oder Steuergerät eine neue Kalibrierung auf einem optischen Prüfstand erforderlich wird, genau wie beim Tausch/Ausbau der Radarsensoren oder deren Steuergerät. Das wird sich privat kaum machen lassen, diese Möglichkeit haben noch nicht mal alle Händler, so dass die "mit ohne" dieser Ausrüstung eben zum entsprechend ausgestatteten Kollegen fahren.

Grüße
Robert

Beitrag von „det-tr4“ vom 11. Mai 2018 um 15:52

Hallo Robert,

du machst mir ja Hoffnung... 😊

Meinst du ich muss das alles über VW reparieren lassen?

Die wollten erst das Steuergerät austauschen und dann Radarsensor Abstandsregelung 7P6907561 Master (rechts) / 7P6907541 Slave (links).

Kosten ca. 2500 - 3000 € 😞

Gibt es hier wirklich keine andere Möglichkeit das "privat" irgend wie wieder zum laufen zu bringen - ggf. Einmessen über VW in der Schleibingerstr.?

Gruß
Detlef

Beitrag von „coala“ vom 11. Mai 2018 um 15:57

Servus Detlef,

tjaaaa, mehr als die Fehlermeldung sehen kann ich auch nicht, insofern wäre alles Vermutung und kein belastbares Wissen. Gab es denn einen Grund von der Werkstatt benannt, warum die beide Radarsensoren tauschen wollten? Ohne Fremdeinwirkung kann ich mir - schon rein statistisch betrachtet - nur schwer vorstellen, dass das Stg. und dann noch bei vorderen Radarsensoren auf einmal defekt sind.

Es gibt übrigens Firmen, die sich auf die Reparatur defekter Kfz-Steuergeräte spezialisiert haben. Das ist deutlich billiger als ein neues Stg. zu kaufen. Einfach mal googlen 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „det-tr4“ vom 11. Mai 2018 um 16:42

Servus Robert,

ja das mich damals auch stutzig gemacht, einen Unfall gab es nämlich nicht. Irgendwann kam in der früh nach dem Start die Fehlermeldung.

Kann denn das Diagnoseprotokll weiterhelfen, denn das liegt mir vor?

Würde mich schon freuen, wenn man den Fehler irgendwie eingrenzen könnte.

Gruß
Detlef

Beitrag von „Todi“ vom 11. Mai 2018 um 22:23

[Zitat von det-tr4](#)

[...]Kann denn das Diagnoseprotokll weiterhelfen, denn das liegt mir vor? [...]

Servus Detlef,

wenn du uns das Fehlerprotokoll zur Verfügung stellen magst, haben wir zumindest die Möglichkeit anhand der dokumentierten Fehler weitere Tipps zu geben. Das ist natürlich keine Garantie, aber schaden kann es ja auch nicht 😊

Gruß
Todi

Beitrag von „det-tr4“ vom 12. Mai 2018 um 07:26

Hallo Todi,

wenn ich das Diagnoseprotokoll einscanne, dann ist die Datei 15 MB groß, ich kann aber nur max 283 kb hochladen.

Eine Idee wie ich das euch trotzdem zur Verfügung stellen kann?

Gruß
Detlef

Beitrag von „coala“ vom 12. Mai 2018 um 07:54

[Zitat von det-tr4](#)

[...] Eine Idee wie ich das euch trotzdem zur Verfügung stellen kann? [...]

Servus Detlef,

ganz einfach als .txt via copy & paste.

Grüße
Robert

Beitrag von „det-tr4“ vom 13. Mai 2018 um 13:58

Hallo Robert,

das sind 37 Seiten?

Gruß
Detlef

Beitrag von „Todi“ vom 15. Mai 2018 um 20:28

[Zitat von det-tr4](#)

[...]das sind 37 Seiten?[...]f

Wow... was war denn das für ein Diagnosegerät? Selbst bei meinem sehr gut ausgestatteten T2 hat ein vollständiger VCDS-Autoscan grad mal 13 Seiten. Such dir doch bitte mal jemanden mit einem VCDS und erstelle einen Autoscan - damit dürften die Elektronikspezis hier am Meisten anfangen können...

Gruß
Todi

Beitrag von „det-tr4“ vom 16. Mai 2018 um 15:11

[Zitat von Todi](#)

Such dir doch bitte mal jemanden mit einem VCDS und erstelle einen Autoscan

Hallo Todi,

ok, mache ich! Wird aber vor Anfang Juni nichts, da wir zwischendrin im Urlaub sind... 😊

Gruß
Detlef

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 21. Mai 2018 um 16:12

Hallo,

Habe seit letzter Woche die gleiche Fehlermeldung im Display.

Bin ganz leicht, mit der unteren rechten Seite an eine Betonplatte eines Mäuerchens angefahren.

Nur ein leichter Kratzer unterhalb des Stossfängers, und der Radarsensore ist ca. 2 cm nach hinten geschoben worden.

Er ist nicht beschädigt worden. Habe ihn aber nicht ganz wieder in die ursprüngliche Position schieben können.

Also weiterhin keine Funktion. Bekommt man das wieder hin ohne in die Werkstatt zu fahren?

Gruß
Karl

Beitrag von „coala“ vom 21. Mai 2018 um 16:27

Zitat von charly-sl-300;298107 [...]

der Radarsensore ist ca. 2 cm nach hinten geschoben worden. Er ist nicht beschädigt worden. Habe ihn aber nicht ganz wieder in die ursprüngliche Position schieben können. Also weiterhin keine Funktion. Bekommt man das wieder hin ohne in die

Werkstatt zu fahren? [...]

Servus Karl,

negativ, die Radarsensorik muss ganz exakt justiert sein. Du kannst dir ja vorstellen, dass auch ein minimaler Ausrichtungsfehler schon gravierende Folgen hat. Als Beispiel reicht nur ein(!) Winkelgrad horizontaler Fehler aus, damit der Sensor in 100 Metern um 1,75 m daneben schießt. Damit "übersieht" er ein ganzes Fahrzeug, bzw. erfasst Fahrzeuge links oder rechts von deiner Spur.

Das muss in einer Werkstatt neu eingestellt werden, welche dafür die technischen Möglichkeiten in Form eines optischen Vermessungsstandes hat.

Grüße
Robert

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 21. Mai 2018 um 17:16

Hallo Robert,
Danke für deine schnelle Antwort.
Dann werde ich wohl in die Werkstatt müssen.

Jemand eine Ahnung was sowas kosten darf.

Lieben Gruß
Karl

Beitrag von „coala“ vom 21. Mai 2018 um 20:51

Servus Karl,

rechne mal mit max. 300 Euro.

Grüße
Robert

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 21. Mai 2018 um 21:51

...okay

ich werde berichten .

Mit freundlichen Grüßen

Karl

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 29. Juni 2018 um 22:19

Für nächste Woche habe ich einen Termin.

Bis jetzt keine Zeit gehabt.

Gruß

Karl

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 3. Juli 2018 um 19:53

War heute beim#128522;

Fehlerspeicher ausgelesen.

Sensor für automatische Distanzregelung verstellt

Sensor für automatische Distanzregelung eingeschränkte Sicht

Sensor für automatische Distanzregelung kein Signal

Funktionseinschränkung durch empfangenen Fehlerwert

Jetzt könnte man hingehen und einen Reparatursatz für 50 Euro bestellen,

Und die ganze Front auseinander reißen Reparatursatz einbauen,

Alles wieder zusammenbauen und dann justieren lassen.

Kostet ca 600 Euro aber ohne Garantie das es dann auch funktioniert.

Da es sein kann, dass das „Auge“ (Teilenummer 7P6 907 541 C) kein Signal mehr gibt.

Steuergerät mit Software für abstandsregelung und Radarsensor 7P6 907 541 C kostet 1200 Euro netto.

Weiß jemand ob man dieses Teil nach dem Ausbau irgendwo auf Funktion testen lassen kann.

Mit freundlichen Grüßen
Karl Heinz

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Juli 2018 um 22:09

Hast du die Fehler auch löschen lassen? Sind dann gleich alle wieder gekommen?

Ich würde bei so einem sicherheitsrelevanten System nichts selbst herumbasteln, sondern da eine Fachwerkstätte suchen, die sich damit auskennt.

MfG

Hannes

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 8. Juli 2018 um 23:25

Mein Touareg steht immer noch bei VW in der Werkstatt.

Bekommen ACC nicht justiert.

Haben mit Wolfsburg Kontakt aufgenommen.

Mal schauen was dabei raus kommt.

Gruß

Karl

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 11. Juli 2018 um 22:06

So, Touareg wieder auf dem Hof.

Soll alles wieder funktionieren.

Werde morgen mal eine Runde drehen.

Gruß

Karl

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 13. Juli 2018 um 19:36

Längere Fahrt habe ich jetzt gemacht,
Und es funktioniert alles wieder.
Jetzt bin ich mal gespannt wie die Rechnung ausfällt.

Gruß
Karl-Heinz

Beitrag von „coala“ vom 13. Juli 2018 um 19:47

[Zitat von charly-sl-300](#)

Mein Touareg steht immer noch bei VW in der Werkstatt. Bekommen ACC nicht justiert.
Haben mit Wolfsburg Kontakt aufgenommen. [...]

[Zitat von charly-sl-300](#)

Längere Fahrt habe ich jetzt gemacht,
Und es funktioniert alles wieder.
Jetzt bin ich mal gespannt wie die Rechnung ausfällt.

Gruß
Karl-Heinz

Servus Karl-Heinz,

danke für die Rückmeldung. Ich vermute mal, es wurde eine mechanische Grundeinstellung eines oder beider Radarsensoren notwendig. Die möglichen Korrekturmöglichkeiten via Diagnosesystem sind softwareseitig von den Winkeln her begrenzt, liegt die Abweichung zu stark daneben, dann muss manuell korrigiert werden. Hierfür gibt es vom TSC entsprechende Anweisungen für den Händler, die Grundeinstellung wird ebenfalls auf dem optischen Richtstand mit Hilfe eines Laseraufsatzes vorgenommen. Das ist ein bisschen mehr Aufwand, da hierzu direkt an/in den Sensoren geschraubt wird. Bin deshalb auch gespannt auf die Rechnung...

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Juli 2018 um 09:01

Hallo Charly,
hast Du den Dicken noch in der Vollkasko?

Grüß mir Deine Frauen!

Hannes

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 16. Juli 2018 um 23:49

Hallo Hannes,
Ja habe ich. Werde aber erstmal die Rechnung abwarten.

Auch einen lieben Gruß an die Deinen.

Gruß
Karl

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 2. August 2018 um 21:28

Heute ist dann auch die Rechnung gekommen.
Kpl. Preis 600 Euro inkl. Steuer.

Mit freundlichen Grüßen
Karl

Beitrag von „det-tr4“ vom 27. September 2018 um 08:37

 [Zitat von Todi](#)

Servus Detlef,

wenn du uns das Fehlerprotokoll zur Verfügung stellen magst, haben wir zumindest die Möglichkeit anhand der dokumentierten Fehler weitere Tipps zu geben. Das ist natürlich keine Garantie, aber schaden kann es ja auch nicht 😊

Gruß
Todi

Servus Todi,

so nun hatte ich endlich wieder Zeit um mich um das Thema zu kümmern. Gestern war meine Touareg beim 😊 und die meinten man müsste das Steuergerät austauschen, weil an der Stoßstange rechts ein paar Kratzer sind und somit das Steuergerät für die Abstandsregelung defekt sein kann. Mit der defekten Frontkamera hat er das nicht in Verbindung gebracht... => Kosten 3000,- €!

Das Ersatzteil heißt: Steuergeraet Mit Software Fuer Abstandsregelung Und Radarsensor Rechts - **Art.Nr.:** 7P6907561A

Es gibt die auch Neu oder gebraucht mit einem B oder C dahinter, weiß aber nicht ob die passen würden?

Jetzt habe ich mal die Ereignisspeichereinträge und (für mich relevante, da 37 Seiten) Auszüge aus dem Diagnoseprotokoll in eine Textdatei konvertiert, vielleicht hilft das ja um den Fehler genauer zu bestimmen. Hoffe das mit dem Hochladen hat geklappt und das Format (txt) ist ok für euch... 😊

Vorab schon mal danke für deine/eure Hilfe!

Gruß
Detlef

Beitrag von „curio“ vom 27. September 2018 um 08:47

Viel versteh ich ja nicht von der Sache, aber:

Wie alt ist denn Auto/ Batterie und Kilometerleistung?

Da steht häufiger Unter/ Überspannung im Protokoll. Das führt zu den interessantesten Fehlermeldungen und würde mich erstmal in den Bereich Batterie/ Lichtmaschine/ Ladekreislauf/ Massekontakt führen.

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „det-tr4“ vom 27. September 2018 um 21:52

[Zitat von curio](#)

Viel versteh ich ja nicht von der Sache, aber:

Wie alt ist denn Auto/ Batterie und Kilometerleistung?

Da steht häufiger Unter/ Überspannung im Protokoll. Das führt zu den interessantesten Fehlermeldungen und würde mich erstmal in den Bereich Batterie/ Lichtmaschine/ Ladekreislauf/ Massekontakt führen.

Viel Erfolg

Achim

Das Auto wurde Ende 2010 gebaut und hat jetzt ca. 160.000 gelaufen. Mit der Batterie gab es nur einmal Probleme, da hatte ich aber vergessen die Zündung auszustellen und zu lange Radio gehört. Nach 20 Min. warten hatte sie sich wieder erholt und das Auto könnte wieder gestartet werden.

Gruß

Detlef

Beitrag von „det-tr4“ vom 7. Februar 2019 um 16:28

[Zitat von det-tr4](#)

Das Auto wurde Ende 2010 gebaut und hat jetzt ca. 160.000 gelaufen. Mit der Batterie gab es nur einmal Probleme, da hatte ich aber vergessen die Zündung auszustellen und zu lange Radio gehört. Nach 20 Min. warten hatte sie sich wieder erholt und das Auto könnte wieder gestartet werden.

Gruß
Detlef

Hallo zusammen,

sorry für die späte Rückmeldung, aber war wider mal viel unterwegs... 😞

Ich habe heute eine neue Batterie eingebaut und soweit funktioniert alles noch. 😊

Der Fehler erscheint immer noch und da wollte ich fragen, ob ich die Batterie noch anlernen muss oder nicht.

Einige schreiben ja das muss beim Touareg II nicht unbedingt sein, da er das selber lernt. Soll ich den Fehlerspeicher löschen lassen, damit er vielleicht ACC und Front Assistent wieder aktiviert weil er merkt er hat genügend Power?

Danke & Gruß
Detlef

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Februar 2019 um 16:45

Die Batterie musst Du unbedingt anlernen, damit das Auto weiss das Du eine neue Batterie verbaut hast und die Laderregelung entsprechend anpasst.

Beitrag von „det-tr4“ vom 8. Februar 2019 um 09:15

Ok, Termin ist am Montag - hoffe dass dadurch vielleicht auch der ACC und Front Assist wieder funktioniert.

Wär ja der Hammer 😊

Gruß
Detlef

Beitrag von „det-tr4“ vom 12. Februar 2019 um 09:26

So, Termin erledigt, Batterie ist angelernt. Aber leider ist der ACC und Front Assist weiter nicht Verfügbar 😞

Werde doch wohl ein neues Steuergerät kaufen müssen...

Das Ersatzteil heißt:

Steuergeraet Mit Software Fuer Abstandsregelung und Radarsensor Rechts - **Art.Nr.:**
7P6907561A

Es gibt die auch Neu oder gebraucht mit einem B oder C dahinter, weiß aber nicht ob die passen würden?

Kann mir dazu jemand eine Info geben, dann würde die Reparatur nicht ganz so teuer werden - der freundliche möchte dafür 3000,- €.

Danke & Gruß

Detlef

Beitrag von „Arndt“ vom 12. Februar 2019 um 16:50

Hast Du das ACC mal beim Freundlichen checken lassen. Die gleiche Meldung kommt auch, wenn einer der beiden Sensoren dejustiert ist.

Die Neujustage kostet aber auch schlappe 500€, da der Wagen sehr genau ausgerichtet werden muss und dann Kamera und Sensoren einzustellen.

Beitrag von „det-tr4“ vom 14. Februar 2019 um 12:08

[Zitat von Arndt](#)

Hast Du das ACC mal beim Freundlichen checken lassen. Die gleiche Meldung kommt auch, wenn einer der beiden Sensoren dejustiert ist.

Die Neujustage kostet aber auch schlappe 500€, da der Wagen sehr genau ausgerichtet werden muss und dann Kamera und Sensoren einzustellen.

Hi Arndt,

die haben sich nach der Fehlermeldung im System gerichtet und nach dem rechts auch ein paar Kratzer an der Stoßstange waren, war ihnen klar dass das Steuergerät defekt sein muss..

Im Ereignisspeicher steht u.a.:

1. Distanzregelung (13-Distanzregelung) (7P6907561A 0230 ACC3 7P6907561 H13)
2. Steuergerät defekt - ersetzen Sie das Steuergerät für die Abstandsregelung - J428

Gruß
Detlef

Beitrag von „Sonnenreiter“ vom 28. Oktober 2023 um 20:18

Hallo zusammen,

ich hänge mich einmal hier an.

Seit ca. 3 Wochen habe ich ebenfalls die Meldung: ACC und Front Assistent nicht verfügbar

Nach vielen Lesen im www vermute ich das die Kamera, im Bereich des Rückspiegels hinter der Windschutzscheibe, defekt ist.

Im Anhang das VCDS Protokoll. Vielleicht kann ja einer der Fachleute hier mir etwas genaueres sagen.

Eine Dejustierung der Radarsensoren schließe ich erst einmal aus.

PS.: den Fehlercode in der Informationselektronik bitte ignorieren. Da weiß ich wohl woher das kommt.

Umlaute sehen hier ein bisschen komisch aus da Auslesen über WIN und schreiben auf MAC.



Freue mich auf Eure Meinungen

Gruß

Sonnenreiter

Beitrag von „Sonnenreiter“ vom 13. Januar 2024 um 21:38

Mangels Reaktionen antworte ich mir einmal selber, hilft dem ein oder andern vielleicht weiter.

Es lag ein Defekt in der Kamera, wie schon vermutet, vor. Ich habe diese zur Reparatur eingeschickt und wieder eingebaut. ACC und alle damit zusammenhängenden Probleme die ich hatte sind nach Fehlerlöschen nun Vergangenheit. Einzig der Sideassistent meckert noch ein bisschen. Denke aber das nach der Einstellung der Kamera das auch Geschichte ist.

Allzeit gute Fahrt

Sonnenreiter

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 14. Januar 2024 um 11:28

Hallo Sonnenreiter

Das ist doch schön zu hören.

Vielleicht könntest Du uns ja auch noch mit ein bisschen mehr Informationen füttern, die hilfreich sein könnten?

Konntest Du den Hersteller der Kamera heraus finden? Hast Du die Kamera selbst aus und wieder eingebaut? (Aufwand?)

Wem hast Du die Kamera zur Reparatur geschickt?

Vielen Dank und einen schönen Sonntag,

Gruss

Beitrag von „Brian2002“ vom 31. Januar 2024 um 18:07

Zitat von Sonnenreiter

Mangels Reaktionen antworte ich mir einmal selber, hilft dem ein oder andern vielleicht weiter.

Es lag ein Defekt in der Kamera, wie schon vermutet, vor. Ich habe diese zur Reparatur eingeschickt und wieder eingebaut. ACC und alle damit zusammenhängenden Probleme die ich hatte sind nach Fehlerlöschen nun Vergangenheit. Einzig der Sideassistent meckert noch ein bisschen. Danke aber das nach der Einstellung der Kamera das auch Geschichte ist.

Allzeit gute Fahrt

Sonnenreiter

Hi sonnenreiter,

Welche Teile Nummer hat die Kamera denn?

Gruß

Brian

Beitrag von „Sonnenreiter“ vom 1. Februar 2024 um 14:24

So, hat ein bisschen gedauert das lag aber an mir und der Werkstatt.

Hatten dann doch ein bisschen Mühe einen gemeinsamen Termin zu finden.

Nun läuft wieder alles so wie es soll.

Hier einmal in Stichpunkten aufgelistet wie der Ablauf war.

Fehlerprotokoll könnt Ihr ja weiter oben einsehen.

6.12.2023 Einsenden der Kamera (7P6 907 217 A) zu ECU-Repair in Litauen

Hatte schon ein mulmiges Gefühl da Vorkasse über PayPal.

Nach ein bisschen hin und her, Weihnachten und Jahreswechsel, ist die Kamera dann am 10.01.2024 wieder bei mir angekommen.

30.01.2024 Endlich einen passenden Termin zur Grundeinstellung bekommen.

01.02.2024 ACC und Sideassistent funktionieren wieder wie vorher.

Ganz schöne Aktion mit Suchen im www usw. ca. 3 Monate aber ich will nicht klagen das Ergebnis zählt.

Ausbau der Kamera hat meine Werkstatt für mich gemacht war mir ein bisschen zu heikel da der Rückspiegel ab musste damit man die Verkleidung abbekommt. Wer weiß wie der Spiegel ab geht bekommt das auch alleine hin.

Die Kamera ist nur eingeklippt, kann man einfach heraus und wieder hinein bekommen jedoch ist eine neue Grundeinstellung zwingend notwendig. Nicht für den ACC sondern für den Sideassist der haut bei Nichteinstellung die Fehler wohl durch. Diese legen dann wohl den ACC auch wieder lahm.

Gruss

Kai

Beitrag von „coala“ vom 1. Februar 2024 um 16:09

[Zitat von Sonnenreiter](#)

[...] Die Kamera ist nur eingeklippt, kann man einfach heraus und wieder hinein bekommen jedoch ist eine neue Grundeinstellung zwingend notwendig. Nicht für den ACC sondern für den Sideassist der haut bei Nichteinstellung die Fehler wohl durch. [...]

Servus Kai,

vielen Dank für die Rückmeldung 🙏. Eine kleine Anmerkung noch: Du meinst bei der Frontkamera den Lane Assist, also den Spurhalteassistenten. Der Side Assist "Spurwechselassistent" läuft über die beiden Radarsensoren links und rechts im Stoßfänger, unabhängig von Fahrbahnmarkierungen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Sonnenreiter“ vom 1. Februar 2024 um 17:57

Robert,

Du hast natürlich recht.

Bei BJ 2011 gab es den Side Assist glaube ich noch gar nicht.

Kann meinen Text leider nicht mehr bearbeiten.

Sollte aber auch so hin kommen.

Kai

Beitrag von „Linx“ vom 1. Februar 2024 um 19:21

Hi Kai, danke auch von mir für die detaillierte Rückmeldung und Dokumentation. Das wird für viele andere, die irgendwann das gleiche Problem haben, sehr hilfreich sein.

So ein Rückspiegel ist übrigens ganz einfach auszubauen. Nachdem die Verkleidung ab ist, den Spiegel etwa eine Achtel Umdrehung nach links drehen, wenn ich mich recht erinnere, und anschließend noch den Stecker lösen. Anbei ein Bild des Spiegelfußes.

Gruß Andreas

Beitrag von „Sonnenreiter“ vom 1. Februar 2024 um 20:09

Danke.

Ich hätte versucht diesen nach vorne hin weg zu drücken.

Beitrag von „Kai2703“ vom 7. Februar 2024 um 08:45

Guten Morgen, bei meinem 2014er / Modell 2015 seit gestern Abend das gleiche Problem. Zusätzlich funktionieren aber auch die Parksensoren und die Unfeldsicht (Area View) - also alle Kameras nicht mehr.

Hängt das in einem zusammen ? Teilen die sich ein evtl ein Steuergerät oder weißt das auf den Kamerafehler in der Frontscheibe hin?

Liebe Grüße

ebenfalls ein Kai ☐☐

Beitrag von „Sonnenreiter“ vom 7. Februar 2024 um 18:30

Um das einzugrenzen brauchst Du eine Fehlerauslese. Bei mir ist der Fehler im Bereich Distanzregelung aufgetaucht und nicht im Steuergerät der Kamera. Ich habe kein Area View. Die Parksensoren waren nicht betroffen. Bei mir wies der Fehler auf ein Kontaktproblem mit der Kamera hin. Im Netz haben diverse dann die Kabel durchgemessen oder auch ausgetauscht, hat aber bei keinem etwas gebracht. Ich habe einen Post gefunden der es so gemacht hat wie ich. Am Ende vom Tag habe ich wahrscheinlich, mit Glück, den richtigen Problembringer angepackt.

Kai, ich drücke Dir die Daumen.

Gruß

Kai

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 16. Februar 2024 um 13:38

Hallo Kai,

ich habe das gleiche Problem. Seit drei Monaten warte ich jetzt auf eine neue Kamera.

Kannst Du sagen, was das reparieren in Litauen gekostet hat?

Gruß Jan

Beitrag von „sezo“ vom 16. April 2024 um 16:17

[Zitat von Sonnenreiter](#)

So, hat ein bisschen gedauert das lag aber an mir und der Werkstatt.

Hatten dann doch ein bisschen Mühe einen gemeinsamen Termin zu finden.

Nun läuft wieder alles so wie es soll.

Hier einmal in Stichpunkten aufgelistet wie der Ablauf war.

Fehlerprotokoll könnt Ihr ja weiter oben einsehen.

6.12.2023 Einsenden der Kamera (7P6 907 217 A) zu ECU-Repair in Litauen

Hatte schon ein mulmiges Gefühl da Vorkasse über PayPal.

Nach ein bisschen hin und her, Weihnachten und Jahreswechsel, ist die Kamera dann am

10.01.2024 wieder bei mir angekommen.

30.01.2024 Endlich einen passenden Termin zur Grundeinstellung bekommen.

01.02.2024 ACC und Sideassistent funktionieren wieder wie vorher.

Ganz schöne Aktion mit Suchen im www usw. ca. 3 Monate aber ich will nicht klagen das Ergebnis zählt.

Ausbau der Kamera hat meine Werkstatt für mich gemacht war mir ein bisschen zu heikel da der Rückspiegel ab musste damit man die Verkleidung abbekommt. Wer weiß wie der Spiegel ab geht bekommt das auch alleine hin.

Die Kamera ist nur eingeklippt, kann man einfach heraus und wieder hinein bekommen jedoch ist eine neue Grundeinstellung zwingend notwendig. Nicht für den ACC sondern für den Sideassist der haut bei Nichteinstellung die Fehler wohl durch. Diese legen dann wohl den ACC auch wieder lahm.

Gruss

Kai

Alles anzeigen

Hallo Sonnenreiter

Kannst du mir den genauen Namen der Firma in Litauen nennen und einen ungefähre Preis. Würdes mir einen Riesen Gefallen damit machen

LG aus dem Bodensee

Beitrag von „Trackzila“ vom 9. Mai 2024 um 22:53

Hallo Sonnenreiter

Kannst du mir den genauen Namen der Firma in Litauen nennen???

Beitrag von „Linx“ vom 9. Mai 2024 um 23:41

Sonnenreiter hat die Firma in seinem Beitrag bereits genannt.

Hier die Kontaktmöglichkeit:

Zitat

UAB Mano Hobis

Taikos pr. 127C, Kaunas 50472

LITHUANIA

+37068612466 Viber, WhatsApp.

sales@ecu-repair.eu

Laut deren Website kostet die Reparatur der Kamera 329 €.

Beitrag von „Trackzila“ vom 9. Mai 2024 um 23:46

Viele danke ☺ ☺☺☺

Beitrag von „Shorti1988“ vom 14. Mai 2024 um 15:54

Moin in die Runde,

ich habe noch einen Abstandssensor (7P6 907 541B) in sehr gutem Zustand und funktionsfähig liegen.

Falls jemand einen braucht, bitte melden.

Ich würde ihn verkaufen oder am liebsten eintauschen gegen einen 7P6 907 541C der natürlich auch funktionsfähig und am besten nicht so doll korrodiert ist. (Wunschvorstellung 😄)

Beste Grüße

Beitrag von „Treg623“ vom 17. Oktober 2024 um 10:06

Hallo zusammen,

ich habe seit gestern ebenfalls die Meldung "ACC und Front Assist nicht verfügbar".

Lt. VCDS ist ein Fehler im STG 8E Bildverarbeitung abgelegt "Videoleitung für Bildverarbeitung Signal Fehler" (anbei die Fehlermeldung). Verstehe ich das richtig, dass somit keine Verbindung zur Frontkamera über die LVDS Leitung besteht?

DLA und Lane Assist funktionieren ohne Probleme. Soweit ich das aus dem entsprechenden SSP herauslesen kann nutzen diese ebenfalls die Frontkamera hinterm Spiegel also müsste die Kamera selbst ja noch funktionieren.

Kann es dann tatsächlich nur mehr die Leitung selbst sein die defekt ist oder besteht auch die Möglichkeit, dass das Kameramodul hinterm Innenspiegel defekt ist und kein Signal liefert? Wie wäre hier die sinnvolle weitere Vorgehensweise? Evtl. hat ja schon mal jemand damit zu tun gehabt. Ich wäre für jede Hilfe dankbar.

Danke und Grüße Paul

Beitrag von „Treg623“ vom 6. November 2024 um 09:35

Hallo zusammen,

hier noch die Lösung zu meinem Problem:

Nachdem ein probeweiser Tausch der Videoleitung keinen Erfolg gebracht hat, hab ich mich dazu entschieden die Frontkamera zur Reparatur einzuschicken und habe mich für diesen Anbieter entschieden:

[Reparatur von Steuergeräten - ecu.de, die 1. Adresse](#)

Ich muss sagen mit dem Service war ich wirklich sehr zufrieden - eine klare Empfehlung meinerseits.

Die Kommunikation hat sehr gut funktioniert, die Abwicklung war einfach und die Reparaturzeit angesichts der Feiertage letzte Woche auch angemessen.

Nach Einbau der Kamera sind die Fehlermeldungen weg. Jetzt hab ich am Freitag noch einen Termin in der Werkstatt zur Kalibrierung. Dann sollten alle Systeme wieder einwandfrei arbeiten



Grüße Paul

Beitrag von „coala“ vom 6. November 2024 um 10:12

Servus Paul,

danke für die Rückmeldung! Was hat die Reparatur denn gekostet?

Grüße

Robert

Beitrag von „Treg623“ vom 6. November 2024 um 11:07

Servus Robert,

sorry hab ganz vergessen euch das mitzuteilen: EUR 257,04 (inkl. MWSt und Versandkosten für den Rückversand)

Grüße Paul

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. November 2024 um 11:19

Servus Paul,

klingt ja interessant und auch nicht teuer. Hast du dann die Kamera einfach nur wieder eingebaut, oder auch entsprechend justieren lassen?

MfG

Hannes

Beitrag von „Treg623“ vom 6. November 2024 um 11:34

Hallo Hannes,

die Kamera ist momentan nur eingebaut, das justieren steht noch am Freitag an.

Mit dem Anschließen bzw. Einbau der Kamera war die Fehlermeldungen im KI weg. Theoretisch funktioniert das ACC auch wieder, ich werde es aber erst wieder verwenden, wenn die Kamera neu kalibriert ist.

Der o.g. Anbieter hat auch extra nochmal in sein Reparaturprotokoll geschrieben, dass die Kamera nach dem Einbau zu kalibrieren ist. Bis es soweit ist, bleiben die entsprechenden Assistenten bei mir ausgeschaltet.

Grüße Paul

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. November 2024 um 11:41

Ok danke für die Info! Vielleicht kannst du noch berichten, was das Kalibrieren gekostet hat.
Hast du auch den Fernlichtassistent? Dieser wird ja auch über die Kamera gesteuert.

MfG

Hannes

Beitrag von „Treg623“ vom 6. November 2024 um 11:49

Hallo Hannes,

werde ich natürlich berichten. Ich hab bereits vorab angefragt und hab einen ungefähren Preis von EUR 150,00 bekommen (von einer Autoglas Firma , die eine entsprechende Justagevorrichtung zum Kalibrieren der Kamera nach einem Scheibentausch hat)

Ja, Fernlichtassistent ist bei mir an Bord.

Grüße Paul

Beitrag von „Treg623“ vom 8. November 2024 um 21:07

Hallo Hannes,

die Kalibrierung ist erledigt. Der ganze Vorgang hat in etwa eine halbe Stunde gedauert.

Zuerst wird der Fehlerspeicher ausgelesen und etwaige Fehler bzgl. Frontkamera beseitigt.

Danach wird die Justagevorrichtung auf das Fahrzeug ausgerichtet. Die eigentliche Kalibrierung wird dann über das Diagnosegerät erledigt.

Preislich ist es bei den veranschlagten EUR 150 geblieben und alle Assistenten funktionieren jetzt wieder einwandfrei.

Grüße Paul

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Peter G.“ vom 11. Dezember 2024 um 08:12

Guten Morgen in die Runde,

ich hab auch sporadisch den ACC und Frontassistent Fehler, allerdings hat er dann noch Probleme mit der Bremse, die dann nicht richtig löst. Gibt es da einen Zusammenhang, ggfs. durch die Steuerung des Abstandstempomat?

Beitrag von „Treg623“ vom 11. Dezember 2024 um 10:21

Servus Peter,

hier wäre interessant zu wissen, was im Fehlerspeicher steht. Hast du den Wagen einmal auslesen lassen oder evtl. sogar Zugang zu VCDS?

Das würde mehr Klarheit in die Sache bringen.

Grüße Paul

Beitrag von „Peter G.“ vom 11. Dezember 2024 um 21:01

...ist in der Werkstatt, hole ihn morgen früh ab, dann weiß ich mehr

Beitrag von „Peter G.“ vom 13. Dezember 2024 um 07:00

... vielleicht nur eine Kalibrierung der Radarsensoren.... Hat einer einen Tipp, wo ich das im Raum Neuss machen lassen kann?

Beitrag von „Wachmusik“ vom 21. Februar 2025 um 19:02

Guten Abend, ich bin der Neue und habe auch eine Frage bezüglich des ACC in meinem Touareg 7P 3l TDI Facelift BJ 2016.

Dieser ist bei mir plötzlich während der Fahrt ausgefallen, Fehlerauslesen ergab: C110300 Sensor neu justieren.

Da mir nicht einleuchtet warum das der Fall sein sollte, da kein Aufprall oder sonstiges passiert ist, habe ich versucht durch die Klappe im Radhaus zu schauen ob einer der Sensoren hinter der Verkleidung locker ist, auch da war meiner Meinung nach auch alles unauffällig. Da eine Justage der Sensoren wohl sehr kostspielig sein sollte habe ich in einer Werkstatt den über VCDS: ACC-STG (Adr. 13) die Grundeinstellung 04 Fehlerwinkel zurücksetzen ausgewählt und siehe da, alles funktionierte auf Anhieb wieder perfekt. Ich habe den ACC über die gesamte Heimfahrt ca. 35 km im Stadt, Autobahn und Stauverkehr erfolgreich genutzt und es gab keine Auffälligkeiten. Nach dem 3. Motorstart und ein paar Metern Fahrweg kam die Fehlermeldung wieder und ACC ist deaktiviert. Für mein Verständnis kann also der Sensor noch Steuergerät defekt sein, da ja alles wieder funktioniert hat. Hat hier vielleicht jemand eine Idee oder einen Tipp wonach man noch suchen könnte? Meine Batterie hatte über einen längeren Zeitraum Unterspannung da ich auf die bestellte Batterie leider recht lange warten musste, ich habe gehofft dass es sich mit dem Wechsel dieser erledigt hat. Ein befreundeter Schrauber gab noch den Tipp dass evtl, nach einer längeren Zeit Unterspannung der Lenkwinkelsensor neu angelernt werden müsse und es damit zutun haben könnte. Kann sowas hier jemand bestätigen?

Vielen Dank vorab

Beitrag von „coala“ vom 22. Februar 2025 um 10:23

[Zitat von Wachmusik](#)

[...] Da eine Justage der Sensoren wohl sehr kostspielig sein sollte habe ich in einer Werkstatt den über VCDS: ACC-STG (Adr. 13) die Grundeinstellung 04 Fehlerwinkel zurücksetzen ausgewählt und siehe da, alles funktionierte auf Anhieb wieder perfekt. [...] Ein befreundeter Schrauber gab noch den Tipp dass evtl, nach einer längeren Zeit Unterspannung der Lenkwinkelsensor neu angelernt werden müsse und es damit zutun haben könnte. [...]

Servus,

ganz ehrlich: Ich kann mich da nur wundern, dass man, weil eine richtige Einstellung ja Geld kostet, einfach mal so die Korrekturwinkel und damit die Einstellung der Radarsensorik löscht. Bist du denn der Meinung, die Justage wird im Werk vor Auslieferung nur sozusagen zum Spaß gemacht? So etwas ist brandgefährlich, da schon kleine Abweichungen in der korrekten Ausrichtung zu Fehlfunktionen samt Gefährdungen auch anderer Verkehrsteilnehmer führen können, beispielsweise durch unvorhersehbare automatische Notbremsmanöver oder plötzliches Beschleunigen bei Nutzung des ACC. Schon eine minimale Dejustage macht mit zunehmender Entfernung gleich mal den Unterschied "Fahrzeug auf meiner Spur oder nebenan".

Dein Schrauber scheint leider wenig bis keine Ahnung zu haben, denn der Lenkwinkelsensor kalibriert sich nach Unterspannung oder einem Abklemmen der Batterie nach wenigen hundert Metern Geradeausfahrt selbsttätig, da muss nichts angelernt werden.

Ich kann dir nur raten, zu deiner und der Sicherheit andere Verkehrsteilnehmer, eine Werkstatt mit den entsprechenden Diagnosetools und natürlich der Möglichkeit zur korrekten Justage aufzusuchen. Und dabei würde ich dann auch gleich mal die Justage der Vorfeldkamera prüfen lassen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Wachmusik“ vom 22. Februar 2025 um 12:29

Hallo Robert,

es geht mir nicht darum dass ich zu geizig bin Geld für die Justage auszugeben, sondern dass ich herausfinden wollte ob ein defekt vorliegt, was ja anscheinend nicht der Fall ist wenn die Sensoren wieder funktionieren, hätte ich die Sensoren Beispielsweise justieren lassen und der Fehler tritt danach wieder auf, war es rausgeschmissenes Geld, das wollte ich vermeiden. Außerdem ist wie beschrieben nichts vorgefallen was eine Verstellung erklären würde. Deshalb die Frage an was es evtl. noch liegen könnte. Mit Vorfeldkamera meinst du die unter dem Spiegel? Sideassist und Laneassits hat mein Fahrzeug nicht.

Beitrag von „coala“ vom 22. Februar 2025 um 12:57

Servus,

na ja, die Justage ist eben jetzt verloren, nachdem du die Korrekturwerte gelöscht hast. Ich möchte so nicht rumfahren, denn ich hatte das schon bei meinem 7P, dass der linke Radarsensor anfangs falsch eingestellt war. Die Folge: Keine Vorwarnung und kein Ansprechen des Notbremsassistenten bis zu einer Überdeckung von fast 50 % der linken Fahrzeugbreite im Nahbereich.

So ganz kann ich da deiner Logik nicht folgen. Du bekommst die Fehlermeldung "C110300 Sensor neu justieren" (die ja eindeutig ist und auch tatsächlich die Radarsensorik betrifft) und dann justierst du das System aber nicht, sondern löschst einfach mal die Kalibrierung, womit natürlich auch keine korrekte Justierung einhergeht. Sonst müsste man das ja nicht am optischen Richtstand einstellen, sondern bräuchte einfach bloß immer alles löschen...

Nur logisch, dass du diesen Fehler dann nach wie vor angezeigt bekommst, du hast ja nichts korrekt eingestellt, sonder möglicherweise sogar noch mehr Dejustage hinzugefügt. Wieso erwartest du denn, dass hierdurch der Fehler verschwindet...?

Und ja, die Vorfeldkamera sitzt beim Rückspiegel. Die Systeme sind vernetzt, daher müssen auch beide korrekt justiert werden. Mit Side- oder Laneassist hat das erstmal nichts zu tun, da die Cam z. B. für die City-Notbremsfunktion zuständig ist.

Grüße

Robert