

Ladedruckregelventil

Beitrag von „Treg2“ vom 8. Mai 2018 um 19:40

Hi Zusammen,

hoffe, Ihr könnt mir helfen.

Kurze Info vorab:

ich habe heute in der freien Werkstatt mein AGR Ventil tauschen lassen, natürlich Originalteil.

Nach 100km hat die Vorglühlampe Gelb geblinkt. ADAC gerufen.

Diagnose:

Fehler 5312, Ladedruckregelventil Turbolader 1 Bank 1

Hat jemand Idee/Erfahrung?

Infos: 7p, Bj 2010, 3.0 TDI, 205k KM

Grüße aus Hessen

Chris

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 10. Mai 2018 um 05:22

Hallo,

Meiner Meinung nach ist das AGR und das Ladedruckregelventil Turbolader 1 NICHT das gleiche und steht auch nicht unmittelbar im Zusammenhang!

Ladedruckregelventil Turbolader 1 wäre meiner Ansicht nach die (elektrische ?) Verstellung des VTG Laders.

Sofern die Verstellung des Laders via Vakuum läuft dann könnte es entweder ein Riss im Schlauch durch zb. Marderbiss oder eben auch ein defektes Ladedruckregelventil (welches die Ladedruckverstellung regelt) sein.....

Ebenfalls denkbar wäre ein defektes Verstell Element des Turboladers oder eine klemmende oder auch eine defekte VTG Verstellung des Turboladers

Fehler mittels VCDS oder beim Händler auslesen lassen da die Fehlerbeschreibung eher auf ein "alles Auto" Diagnose System hindeutet....

SG
Manfred

Beitrag von „Treg2“ vom 10. Mai 2018 um 07:12

Guten Morgen Manfred,

vielen Dank für deine Antwort.

Ja das AGR Problem hatte ich eingabgs nur erwähnt, da ich morgens das neue AGR habe einbauen lassen und Nachmittags das Problem mit dem Turbolader kam.

Also nach dem Auslesen beim Freien, gleiche Diagnose. Er hat alle Kabel, Dichtungen auf Undichtigkeit überprüft und gemessen-alles i.O.

Da der Lader mittels Ventile alles elektronisch regelt, muss leider ein Neuer Lader eingebaut werden.

Es gibt Turbolader Spezialisten in Wiesbaden. Dort erhalte ich für 450,- Inkl. MwSt einen 100% instandgesetzt inkl. 12 Monate Garantie.

Dazukommen:

neuer Ölwechsel + Filter

neue Ölzufuhrleitung von VW oder Audi

Gesamtkosten inkl. Einbau:

ca.850 EUR

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 10. Mai 2018 um 07:49

[Zitat von Treg2](#)

Es gibt Turbolader Spezialisten in Wiesbaden. Dort erhalte ich für 450,- Inkl. MwSt einen 100% instandgesetzt inkl. 12 Monate Garantie.

Servus !

Bau einen Originalen ein !

Generalüberholt ist der größte Blödsinn den du dir und dem Motor antun kannst.

Vergiss es - es gibt von Garrett Honeywell keine "Ersatzteile" !! Alles China Schrott was da zusammengebaut wird !

Der Lader kostet ca. 980 €

<https://www.turboparts1796.com/marken-serien-...-0-tdi-723.html>

Sofern er einen elektrischen Versteller hat MUSS dieser angelernert werden (normaler weise mittels VAS 6395 mit entsprechenden Anschlägen) oder teilweise auch mittels VCP System !
Wenn dir jemand was anderes aufbinden will dann dürfte dies wohl nicht stimmen.....

SG

Beitrag von „Treg2“ vom 10. Mai 2018 um 11:44

Ok, das sind klare Worte! Ramstatt & Brandt wurde mir von einigen empfohlen, die bisher gute Erfahrungen gemacht haben.