

Differential Vorne Überholen

Beitrag von „AndiSchmitz“ vom 26. März 2018 um 22:07

Hallo Leute.

Ich hätte lange Zeit ein brummen/dröhnen in Linkskurven an der Beifahrerseite. Ich dachte zuerst ans Radlager, das würde heut getauscht. Geräusche ist immer noch da.

Dann habe ich weiter demontiert und festgestellt das das Kegelrad des Differentials auf der Beifahrerseite ca 3mm Höhenspiel und ca 10mm Längsspiel hat.

Nun möchte ich das Diff. ausbauen und neu lagern. Es gibt für 360 € einen Komplettsatz mit Simmerringen und lagern. Kennt jemand eine bessere/günstigere Quelle? Jetzt habe ich aber gelesen das auch Reibwerte etc gemessen bzw eingestellt werden müssen. Ist dies dringend notwendig? So ein Messgerät habe ich nicht. Vielleicht hat jemand ja Ahnung davon, oder das schonmal gemacht.

Würde mich freuen wenn jemand mir Tips geben könnte. Gruß Andi

Beitrag von „frettchenmann“ vom 27. März 2018 um 19:52

<http://www.tmf-racing.net/iParts-VW-Toua...er-Getriebeoel->

Das auf die schnelle gefunden.

Edit: leider vergriffen...

Denke nicht das da etwas zum einstellen wird.

Das gilt nur für sperrbare limited slip differentiale, welche bei einigen von uns an der ha verbaut sind