

RDKS: Ventifarbe bei lackierten/pulverbeschichteten Felgen

Beitrag von „Todi“ vom 22. März 2018 um 21:09

Servus zusammen,

der Frühling rückt näher - es wird somit Zeit das Schönwetterkleid von Mannes liebsten Spielzeug (ich rede vom Auto) auf Vordermann zu bringen...

Ich habe daher meine gestern meine Sommerräder aus der Garage gekramt und zum Beschichter meines Vertrauens gebracht, da diese für den Sommer eine neue Pulverbeschichtung in RAL 9005 seidenmatt bekommen sollen - bei mir sind das originale "Mallory" in 9,5 x 21 Zoll... bisher also "sterlingsilber" lackiert.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Beschichter hat mir voller Stolz einige seiner Arbeiten und Farbmuster gezeigt und ich war wirklich erstaunt was alles machbar ist und wie verschieden doch die Geschmäcker sein können 😊 Bei allen ist mir jedoch eines aufgefallen... egal welche Farbe die Felgen hatten - überall waren silberne Ventile verbaut, sogar bei einem Satz originaler hochglanzschwarzer Lamborghini-Felgen (bekannter Maßen ja ebenfalls aus dem VW-Konzern) 🙄

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Entweder bin ich jetzt besonders pingelig oder einfach detailverliebt, das könnt ihr euch aussuchen - aber silberne Ventile in einer schwarzen Felge kämen für mich einem Augeninfarkt gleich - dann hätte ich das Projekt abgeblasen und hätte die Felgen in Originalfarbe weitergefahren. Den Beschichter hat es offensichtlich noch nicht gestört - seine Aussage war, dass sie bei angelieferten Rädern mit RDKS nach dem Beschichten wieder die originalen Sensoren mit daran verbauten Ventilen montieren.

Ich habe also einen Reifen abziehen lassen und den RDKS-Sensor ausgebaut um mich über mögliche Alternativen zu informieren. Die Felgen habe ich beim Beschichter gelassen mit der Absprache, das die Arbeiten erst beginnen dürfen wenn ich das Thema mit den Ventilen geklärt habe - also auf in die Recherche...

Mit dem Facelift Modelljahr 2015 hat VW ja das Funkprotokoll des RDKS geändert, weshalb die Sensoren des 7P MJ 2010-14 bzw. 2015-EOP untereinander nicht kompatibel sind. Ich war daher nicht überrascht, dass die auf dem Sensor aufgebrachte Teilenummer 5Q0 907 175 B den Index "B" trägt (mein T ist MJ 2016) - bei den MJ 2010-14 trägt die Teilenummer keinen Index.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Relativ schnell war klar, dass es sich um einen Huf-Sensor (ex. BERU) handelt - steht ja schließlich drauf 😊 Dann kam jedoch der Punkt der Erkenntnis, dass doch nicht alles im Internet zu finden ist - die Recherche nach der Huf-Bezeichnung "TSSRE4Dg" brachte keine Ergebnisse.

Glücklicherweise habe ich einen Schulfreund, der heute als Ingenieur in der Wolfsburger Entwicklungsabteilung arbeitet und der bereit war, seine Mittagspause für meine Recherche zu opfern. So bekam ich heute am frühen Nachmittag die Information, dass es sich bei dem Sensor um einen "HUF RDE047V21" handelt, der von Huf für die VW Erstausrüstung hergestellt wird. Nach dem Abgleich mit dem HUF-Teilekatalog wusste ich dann wenig später auch dass auf dem Sensor ein Aluventil der Generation 2 mit 43mm Länge montiert ist - und dieses ist für den Fall einer Beschädigung sogar kostengünstig austauschbar ohne den kompletten Sensor wechseln zu müssen.

Zu meinem Glück gab oder gibt es bei Huf einen Produktentwickler, der ähnlich detailverliebt sein muss wie ich - weshalb Huf die Ventile als Ersatzteil in 3 Farben herstellt und vertreibt 🛠️🔧

Typ "RDV021" (HUF-Artikel 73.902.021) - 43mm, Gen. 2, silber eloxiert (Werksausrüstung im gesamten VW-Konzern sofern Huf-Sensoren verbaut sind)

Typ "RDV026" (HUF-Artikel 73.902.026) - 43mm, Gen.2, schwarz eloxiert

Typ "RDV027" (HUF-Artikel 73.902.027) - 43mm, Gen.2, titanfarben eloxiert

Die komplette Bestellung von 4 Ersatzventilen RDV026, schwarz hat mich € 36,50 inklusive Versand gekostet und ist bereits auf dem Weg zu mir - für mich nicht zuviel um mich zukünftig über meine schwarzen Felgen mit schwarzen Ventilen zu freuen. Die Felgen sind nach meinem Anruf heute Nachmittag bereits ins Entlackungsbad "gewandert" und in der Woche nach Ostern soll ich das Ergebnis erhalten...

Ich werde die neuen Ventile selbst direkt beim Beschichter montieren und ebenfalls dokumentieren - eine entsprechende Montageanleitung von Huf liegt mir vor, wird aber wegen der Copyrights nicht verlinkt. Bei Interesse bitte per PM.

Der Reifenmonteur hat im Übrigen bereits eine deutliche "Warnung" erhalten was mit ihm passiert, sollte er andere als schwarze Wuchtgewichte auf die Felgen kleben... 😄

Als "Abfallprodukt" meiner Recherche aber eventuell für den Einen oder Anderen interessant: Der Huf-Sensor RDE047V21 (Huf-Artikel 45.142.000) ist aktuell als "Original Replacement Sensor" inclusive silbernem Ventil für ca. € 35,--/Stück erhältlich und ohne jegliche Programmierung/Anpassung als Ersatzteil für einen defekten Originalsensor verwendbar - nur falls euch mal wieder jemand erzählen möchte, ein Satz Sensoren kostet 4-500 Euro oder müsste aufwendig angelernt werden 😊 (für die MJ 2010-14 wäre das analog der RDE048V21 - HUF-Artikel 45.144.000).

Viele Grüße
Todi

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. März 2018 um 21:56

Hallo Todi,

vielen Dank für deinen Bericht - ich leide unter dem gleichen Geschmack wie du und daher habe ich schon vor zwei Jahren die selbe Problematik gelöst und darüber hier im Forum berichtet 😄

Grüße von Stephan 🐾

Beitrag von „Todi“ vom 22. März 2018 um 22:25

Servus Stephan,

ich wusste dass ich darüber schon irgendwo gelesen hatte.. habe deinen Bericht gestern auf die Schnelle über sie Suche aber nicht gefunden 🙄

Was soll's, die Recherche hat auch Spass gemacht und man darf ja auch durchaus ein wenig stolz sein über das Ergebnis wenn man es sich selbst "erarbeitet" hat 😊

Schön übrigens, dass ich mit meinem Geschmack nicht allein bin... 🐾

Viele Grüße
Todi

Beitrag von „ossi“ vom 6. April 2018 um 12:36

hallo Todi

ich möchte mal von deinen Recherchen nutzniessen.

ich habe mal ein wenig umhergeschaut, konnte aber nicht den von dir genannten Preis von 35€ finden.

kannst du mir mal einen Tip geben wo ich die für 35€ finde?

ich habe ein T. MJ 2012 und möchte mir neue Winterräder zulegen.

Gruß Dirk

Beitrag von „Todi“ vom 9. April 2018 um 16:59

Servus Dirk,

ich bin grad selbst überrascht... während ich den Sensor für den Facelift (ab MJ 2015) RDE047V21 problemlos für den genannten Preis finde (z.B. [hier](#)), scheint der Sensor RDE048V21 für den Vorfacelift tatsächlich (obwohl mechanisch baugleich - nur anderes Funkprotokoll) fast das Doppelte zu kosten - ich konnte zumindest auf die Schnelle keinen Preis unter € 65,-/Stück finden.

Ich bitte daher um Verzeihung... da ich selbst einen 2016er fahre, hatte ich mich bei der Recherche auf den Facelift konzentriert - verstehen kann ich diese Differenz allerdings trotzdem nicht 🙄

Gruß

Todi

Edit: wenn du schnell bist, hab ich [HIER](#) noch einen Satz gefunden - steht zwar BMW dran, ist aber baugleich und kann problemlos beim T2 Vorfacelift eingesetzt werden...

Beitrag von „ossi“ vom 10. April 2018 um 10:28

Hallo Todi

vielen Dank für deine rasche Antwort.
Werde mich gleich mal um den Link kümmern

Gruß Dirk

Beitrag von „LiveOnStage“ vom 9. April 2019 um 09:51

Hallo zusammen,

habe die 2017/2018 Mallory Felgen mit den den RDKS System aktuell auf meinem Touareg 7p
Vorfacelift

Ein Nachr