

Ölverlust V10 Fahrerseite

Beitrag von „ulrich1963“ vom 17. März 2018 um 12:14

Guten Morgen,

meine Frau fährt einen V10, vorwiegend zum Pferdeanhänger ziehen.

Wir haben das Fahrzeug vor zwei Jahren gekauft und hatten bisher keine Probleme mit dem Auto.

Der Touareg ist Erstzulassung 2004 und hat jetzt 257000 km gelaufen.

Seit einiger Zeit bemerken wir unter dem Fahrzeug meistens Morgens einen Ölfleck der leider an Größe zunimmt. Er befindet sich auf der Fahrerseite, genaue Stelle s. unten.

Tagsüber, wenn der Wagen nur kurz abgestellt wird ist der Fleck kleiner oder überhaupt nicht vorhanden.

Gestern habe ich die unteren Verkleidungen abgebaut und den gesamten Bereich gesäubert.

Nach einer Probefahrt bin ich wieder auf die Bühne und es tropfte von vorne gesehen im vorderen rechten Bereich an der Ölwanne Öl herunter.

Wo das Öl genau herkam konnte ich nicht erkennen, eventuell aus einer defekten Ölwanneabdichtung oder von irgendetwas oben darüber.

Hatte schon jemand in diesem Bereich Ölverlust oder kann mir jemand sagen was sich in diesem Bereich über der Ölwanne befindet?

In den meisten Fällen ist der Ölverlust beim V10 auf der Beifahrerseite begründet durch eine defekte Tandempumpe.

Die kann es ja eigentlich bei uns nicht sein.

Wir sind dankbar für jeden Tipp.....

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 17. März 2018 um 14:26

Moin Ulrich,

welche Farbe hat denn das Öl?

Schwarz - Motoröl

Grün - Servolenkungsöl

Rot - Getriebeöl

Eventuell mal ein weißes Stück Papier unterlegen ...

Gruß
Guido

Beitrag von „ulrich1963“ vom 17. März 2018 um 15:34

.....es ist auf jeden Fall Motoröl

Beitrag von „dieseldriver“ vom 5. April 2018 um 22:17

[Zitat von ulrich1963](#)

Guten Morgen,
meine Frau fährt einen V10, vorwiegend zum Pferdeanhänger ziehen.
Wir haben das Fahrzeug vor zwei Jahren gekauft und hatten bisher keine Probleme mit dem Auto.
Der Touareg ist Erstzulassung 2004 und hat jetzt 257000 km gelaufen.
Seit einiger Zeit bemerken wir unter dem Fahrzeug meistens Morgens einen Ölfleck der leider an Größe zunimmt. Er befindet sich auf der Fahrerseite, genaue Stelle s. unten.
Tagsüber, wenn der Wagen nur kurz abgestellt wird ist der Fleck kleiner oder überhaupt nicht vorhanden.
Gestern habe ich die unteren Verkleidungen abgebaut und den gesamten Bereich gesäubert.
Nach einer Probefahrt bin ich wieder auf die Bühne und es tropfte von vorne gesehen im vorderen rechten Bereich an der Ölwanne Öl herunter.
Wo das Öl genau herkam konnte ich nicht erkennen, eventuell aus einer defekten Ölwanneabdichtung oder von irgendwas oben darüber.
Hatte schon jemand in diesem Bereich Ölverlust oder kann mir jemand sagen was sich in diesem Bereich über der Ölwanne befindet ?
In den meisten Fällen ist der Ölverlust beim V10 auf der Beifahrerseite begründet durch eine defekte Tandempumpe.
Die kann es ja eigentlich bei uns nicht sein.
Wir sind dankbar für jeden Tipp.....

Alles anzeigen

Hallo Ulrich,

du hast Recht, auf Bank I ist es sehr oft die Tandempumpe die undicht wird. Hier, falls die Pumpe an sich intakt ist sollte es ausreichen die Stahldichtung zu tauschen.

Auf dem Zylinderkopf Bank II sitzt reine Kraftstoffpumpe und rein theoretisch könnte sie genauso undicht sein... Da hilft wohl sauber machen, fahren und suchen. Mein Tipp wäre versuchen mit einem Teleskopspiegel auf die Pumpe von hinten zu schauen.

Gruß,

dd