

R5 Automatikgetriebe ausbauen

Beitrag von „Da Hams“ vom 8. März 2018 um 19:42

Hallo liebe T-Gemeinde 🤖

Bin neu hier und habe seit einem Jahr einen 2.5TDI R5 mit jetzt 215.000km läuft bis dato spitze(mit Tuning auf 200ps)

Aber in letzter Zeit rutschen die Kupplungen so die ersten 1-2km was bedeutet er schaltet 7mal 🤖

danach läuft er normal! Haben vorigen Jänner nach dem Kauf das Getriebe gleich mal gespült weil man da es leicht

im 2 oder3 gang germerkt hat und danach war es weg.

Bin auch ein großer Schrauber aber auf Landmaschinen und möchte von den T-Schraubern eine Meinung einholen denn ich möchte

es raushauen und neu Servieren lassen oder ein Tauschgetriebe mit Wandler ohne Verteilergetriebe einbauen 😞🤖.

Hat jemand eine gute Adresse oder Tipps für Teile oder Ausbau???

Bin für alles dankbar

Grüße aus dem Südburgenland HAMS

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 10. März 2018 um 00:28

[Zitat von Da Hams](#)

Aber in letzter Zeit rutschen die Kupplungen so die ersten 1-2km was bedeutet er schaltet 7mal 🤖

Servus,

Warum sollte er denn nicht schalten auf 1-2 km ? ist doch kein CVT Getriebe...

Wandlerüberbrückung ist dir ein geläufiger Begriff ?

Ölstand sicher OK ?

Nach genauer Vorgabe erledigt ?

Richtiges Öl verwendet ?

Getriebe wurde ausgelesen ?

Parameter wie zB.: Drucksensoren auf plausible Werte hin überprüft ?

Stecker unten am Getriebe auf Öl Leckagen hin überprüft ?

ATM Stg. Eingänge ebenfalls auf Öl hin überprüft - würde durch Kapillareffekt dahin transportiert !

SG

Manfred

Beitrag von „frettchenmann“ vom 10. März 2018 um 10:13

Wenn das getriebe kalt ist, fährt er die ersten km ohne wük. Damit erst mal das öl auf Temperatur kommt. erst beim erreichen der öltemperatur wird die wük aktiviert