

MFA hängt sich auf

Beitrag von „Barbony“ vom 26. Februar 2018 um 17:35

Hallo Leute,

habe seit ein paar Wochen das Problem, dass sich das MFA quasi aufhängt... er zeigt zb. bei der Geschwindigkeit nur 0 kmh an oder die Gänge werden nicht angezeigt er bleibt bei zb. R etc. auch das durschalten durch die Programme dauert manchmal recht lange oder geht gar nicht... kennt jemand das Problem? 3.0TDI 2008

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Februar 2018 um 19:17

Hängt sich nur die MFA-Anzeige auf, oder fallen auch Tacho, Drehzahlmesser... aus?

Hast du mal den Fehlerspeicher ausgelesen?

MfG

Hannes

Beitrag von „Barbony“ vom 26. Februar 2018 um 19:53

Hallo Hannes,

nein nur die MFA-Anzeige. Tacho etc. geht ganz normal... hatte leider bis jetzt nicht die Möglichkeit den Fehlerspeicher auszulesen... hoffe eventuell das ich nächste Woche dazu komme!

Beitrag von „Barbony“ vom 27. Februar 2018 um 09:58

Gibt es eventuell die Möglichkeit das MFA mal Stromlos zu machen oder zu "Resetten"?

LG

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Februar 2018 um 10:36

Zitat von Barbony

Gibt es eventuell die Möglichkeit das MFA mal Stromlos zu machen oder zu "Resetten"?

LG

Du kannst nur das Kombiinstrument abstecken (da musst du aber die Abdeckung abbauen), oder sonst eben den ganzen Wagen stromlos machen (geht einfacher am Fahrersitz im Fußraum). Dafür würde ich dir aber ein Diagnosetool empfehlen, da ev. gewisse Codierungen verloren gehen können.

MfG

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 27. Februar 2018 um 14:05

Servus,

da fehlt zu 99% das Softwareupdate für´s Kombiinstrument. Ohne dieses friert ab und zu die Anzeige ein. Es gibt auch einen Thread hier dazu, habe ihn aber grad net gefunden.

Wo befindet sich denn Deine Außentemperaturanzeige?? Standart war unten rechts, nach dem Update muss sie sich links oben in der Ecke befinden.

Gruß

Marco

Edit: Das hier ist der passende Thread dazu: [KLICK](#)

Beitrag von „Barbony“ vom 27. Februar 2018 um 14:38

[Zitat von macko](#)

Servus,

da fehlt zu 99% das Softwareupdate für´s Kombiinstrument. Ohne dieses friert ab und zu die Anzeige ein. Es gibt auch einen Thread hier dazu, habe ihn aber grad net gefunden.

Wo befindet sich denn Deine Außentemperaturanzeige?? Standart war unten rechts, nach dem Update muss sie sich links oben in der Ecke befinden.

Gruß
Marco

Edit: Das hier ist der passende Thread dazu: [KLICK](#)

Hallo Marco,

ja, die Temp anzeige befindet sich rechts unten. Anbei ein Bild... Ist das ein Update für das RNS oder nur MFA?

LG

[28547714_10155109666445303_305769053_o.jpg](#)

Beitrag von „macko“ vom 27. Februar 2018 um 14:55

Servus,

dann ist es sicher das Update Problem. Hatten einige hier, komisch warum das bei dir jetzt erst auftritt...

Soweit ich mich erinnere, war das ein Update nur für das Kl.

Gruß
Marco

Beitrag von „Barbony“ vom 27. Februar 2018 um 17:49

Danke für die Info Marco,

ich nehme an das geht nur beim Freundlichen?

Beitrag von „macko“ vom 27. Februar 2018 um 22:49

Ja klar.

Gruß
Marco

Beitrag von „kb958291“ vom 2. März 2018 um 10:53

war bei mir auch mit der alten Software, allerdings nur im Offroad-Modus!
Software-Update Kombiinstrument von 7520 auf 9733 und dann war alles wieder gut....

Beitrag von „Barbony“ vom 6. März 2018 um 11:34

[Zitat von kb958291](#)

war bei mir auch mit der alten Software, allerdings nur im Offroad-Modus!
Software-Update Kombiinstrument von 7520 auf 9733 und dann war alles wieder gut....

Scheint bei mir auch so der Fall zu sein! Aber komisch, dass das erst nach 10 Jahren auftritt 😊
Hast du eventuell noch im Kopf, was das ca. gekostet hat?

Lieben Gruß

Beitrag von „kb958291“ vom 6. März 2018 um 16:44

Das Software-Update für´s Kombi-Instrument hat ca 50 - 70 € gekostet...

Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 26. Juni 2018 um 08:56

Hi,
habe selbiges Problem.
Das Software-Update für das Kombiinstrument, hat aber nichts mit dem Update von dem RNS zu tun oder ?? (Unwissend)
Und unter welcher Bezeichnung, stehen die Sicherungen für des Kombiinstrument in dem "Begleitheft" ??
LG

Beitrag von „kb958291“ vom 26. Juni 2018 um 11:27

[Zitat von 3.0TDIV6](#)

Hi,
habe selbiges Problem.
Das Software-Update für das Kombiinstrument, hat aber nichts mit dem Update von dem RNS zu tun oder ?? (Unwissend)

Das hat gar nichts mit dem RNS zu tun, das Kombiinstrument hängt sich auf, ist ja auch "nur" ein Computer....

Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 26. Juni 2018 um 11:32

OK Danke !
Weißt du auch unfällig welche Sicherungsbelegung für das Kombiinstrument zuständig ist ??

Beitrag von „kb958291“ vom 26. Juni 2018 um 11:34

[Zitat von 3.0TDIV6](#)

OK Danke !

Weißt du auch unfällig welche Sicherungsbelegung für das Kombiinstrument zuständig ist ??

muss ich leider auch erst nachschlagen....

Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 26. Juni 2018 um 11:36

Das wäre nett von dir ! Denn, entweder bin ich zu blöde oder es steht nirgends ! Ich find auf jeden Fall nix !?

Beitrag von „kb958291“ vom 26. Juni 2018 um 11:44

Genau kann man das nur im ELSA beim Händler herausfinden (Sicherungsbelegung), dazu ist entweder FIN oder die genauen FZG-Daten wie Motorcode, Modelljahr etc. notwendig....

Wozu brauchst du denn die Sicherung???

Zum Reset der MFA reicht Zündung aus, Zündung an....

Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 26. Juni 2018 um 11:45

ok, danke dir !

Dann mal ab zum 😊

Beitrag von „Barbony“ vom 6. August 2019 um 09:24

Bei mir will der Freundliche 260€ dafür haben.... kommt mir schon extrem teuer vor oder was meint ihr?

Beitrag von „kb958291“ vom 6. August 2019 um 10:49

das ist echt teuer, ich hatte so 50 -70 bezahlt, solltest mal einen anderen Händler anfragen...

Beitrag von „Barbony“ vom 11. Februar 2020 um 10:11

Muss das Thema jetzt noch einmal ausgraben! Habe vor ein paar Monaten das Update machen lassen. Habe ein 3C8 035 730D verbaut und kann seit dem MFA Update die Sprachsteuerung für Anrufe nicht mehr nutzen... Früher habe ich einfach den Namen aus dem Telefonbuch gesagt und der wurde angerufen. Jetzt scheint es so, als ob der Befehl nicht mehr existiert. Hat eventuell jemand von euch die gleiche Erfahrung gemacht und hat einen Tipp für mich?

Lieben Gruß

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Februar 2020 um 12:19

[Zitat von Barbony](#)

Habe vor ein paar Monaten das Update machen lassen. Habe ein 3C8 035 730D verbaut und kann seit dem MFA Update die Sprachsteuerung für Anrufe nicht mehr nutzen... Früher habe ich einfach den Namen aus dem Telefonbuch gesagt und der wurde angerufen. Jetzt scheint es so, als ob der Befehl nicht mehr existiert. H

Du musst dein Steuergerät noch in einem anderen Fahrzeug (z.B. Tiguan I) codieren. Der Touareg kann es zwar ansprechen, aber nicht mehr programmieren. Von daher hilft nur der

Weg, das Steuergerät ausbauen, ein "Spenderfahrzeug" zum Programmieren finden und es dort programmieren. Es dann geht es wieder im Touareg (habe ich für meinen T1 auch so machen müssen). Dafür hast du dann auch die Sprachbedienung für Navi, Radio....

MfG

Hannes

Beitrag von „Barbony“ vom 11. Februar 2020 um 20:21

[Zitat von Hannes H.](#)

Du musst dein Steuergerät noch in einem anderen Fahrzeug (z.B. Tiguan I) codieren. Der Touareg kann es zwar ansprechen, aber nicht mehr programmieren. Von daher hilft nur der Weg, das Steuergerät ausbauen, ein "Spenderfahrzeug" zum Programmieren finden und es dort programmieren. Es dann geht es wieder im Touareg (habe ich für meinen T1 auch so machen müssen). Dafür hast du dann auch die Sprachbedienung für Navi, Radio....

MfG

Hannes

aber es funktionierte doch alles vor dem Update... oder ist das Steuergerät mit der neuen Software des MFAs jetzt nicht mehr kompatibel?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Februar 2020 um 20:34

[Zitat von Barbony](#)

aber es funktionierte doch alles vor dem Update... oder ist das Steuergerät mit der neuen Software des MFAs jetzt nicht mehr kompatibel?

Ok, wenn das vorher funktioniert hat, dann sollte das jetzt auch funktionieren. Dann muss das RNS510 umcodiert werden. Ich weiss nicht mehr genau ob die Funktion Sprachbedienung hier ausgeschaltet oder eingeschaltet werden muss, ist leider schon einige Jahre her als ich das bei

meinem T1 codiert habe.

MfG

Hannes

Beitrag von „Barbony“ vom 11. Februar 2020 um 21:15

Alles klar, hätte mich jetzt gewundert 😊

Am RNS hab ich das 5238Josi drauf. Einstellungen am RNS habe ich zu dem Thema leider keine gefunden... also muss vielleicht wirklich irgendwas umcodiert werden.

Danke schon mal vorab für deine Hilfe Hannes.