

Beleuchtung des Klimabediensteils bleibt an

Beitrag von „Pennywise_LG“ vom 23. Februar 2018 um 06:17

Moin moin in die Runde....

Da ich meinen 2006er V6 TDI ja noch nicht so lange habe, bin ich noch nicht mit allen Gegebenheiten vertraut...

Problem:

Wenn ich, wie heute morgen mit Beleuchtung Kurzstrecke fahre, dann parke, Licht ausmache, Motor aus und Schlüsse ziehe, bleibt die Beleuchtung im Klimabedienteil an....

Auch nach Tür öffnen und oder abschließen geht das nicht aus, sondern erst, wenn ich die Restwärmefunktion/Knopf betätige, geht das Licht aus und bleibt aus...

Jetzt habe ich die Idee, das das normal sein könnte... Weil letztesn das gleiche bei der identischen Fahrstrecke und Zeit stattfand...

Ich würde das gerne mal ausreizen und prüfen, ob es nach er Arbeit immernoch ist... Aber nach 7 Stunden? Ob das die Batterie mitmacht...

Ich saß heute morgen nämlich ca. 2 Minuten im abgeschlossenen Auto und wartete darauf, dass die von alleine ausgeht, leider Fehlanzeige

Beitrag von „coala“ vom 23. Februar 2018 um 09:50

Servus,

hast du eine Standheizung verbaut?

Grüße
Robert

Beitrag von „Pennywise_LG“ vom 23. Februar 2018 um 11:19

Nein, Standheizung hat er nicht...

Mir ist es halt bei längerer fahrt nicht aufgefallen, wenn ich Licht an hatte...

Beitrag von „coala“ vom 23. Februar 2018 um 11:37

Hmmm, bei Kurzstrecken läuft halt bei den aktuellen Temperaturen der Zuheizung mit. Nach dem Abstellen des Fahrzeugs wird das Ding noch kontrolliert heruntergefahren, u.a. die Brennkammer mit Luft gespült. Das dauert ein bisschen. Ich habe das nicht mehr in Erinnerung, wie das beim Ur-Touareg war, bzgl. Klimabedienteil sofort aus oder nicht und mein "Erster" stammte auch aus 2005. Das müsste mal jemand mit einem vergleichbarem Fahrzeug genauer beobachten.

Beim 7P leuchtet da jedenfalls nichts nach, außer die SH läuft, bzw. die Restwärmefunktion wurde aktiviert. Ist hier eine SH verbaut (was bei dir ja nicht der Fall ist...) und man drückt während der Fahrt oder schon beim Start auf die Sofortstart-Taste ("REST"), dann läuft der Zuheizung die programmierte Zeit (z.B. 30 Minuten) ab Start weiter, auch wenn das Fahrzeug abgestellt wurde. Daher mein Frage zur SH.

Wie dem auch sei, da sollte bitte mal ein 7L-Eigner bei seinem Fahrzeug drauf achten, ob sich das analog zu deinem Auto verhält.

Grüße
Robert

Beitrag von „Pennywise_LG“ vom 23. Februar 2018 um 12:08

Ich hatte nämlich so etwas ähnliches im Kopf bezüglich Zuheizung, der meiner Meinung nach lief...

Ich werde das mal bisschen testen gleich... muss ja gleich einkaufen und werde das mit Licht an und Motor kalt aus und ähnliches testen...

Werde berichten

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Februar 2018 um 20:55

[Zitat von coala](#)

Hich habe das nicht mehr in Erinnerung, wie das beim Ur-Touareg war, bzgl. Klimabedienteil sofort aus oder nicht und mein "Erster" stammte auch aus 2005. Das müsste mal jemand mit einem vergleichbarem Fahrzeug genauer beobachten.

Bei meinem T1 (ist aber ein Facelift-Modell) leuchtet definitiv nichts nach, glaube auch nicht, dass es beim Vorfaceliftmodell so war.

Es leuchtet nur nach, wenn man die Standheizung aktiviert hat bzw. per REST-Taste die Restwärme weiter nützt (da läuft dann aber auch das Gebläse).

MfG

Hannes

Beitrag von „Pennywise_LG“ vom 24. Februar 2018 um 18:16

ich habe das nun mal ausgetestet... Ich habe das auch bildlich festgehalten... ich zeige das mal dokumentarisch...

Bild der Startsituation:

Öl- und Wassertemperatur, sowie Außentemperatur und Uhrzeit

[Blockierte Grafik: <https://abload.de/img/img-20180223-wa0007iwuf5.jpeg>]

Situation/Problem:

Motor aus und Schlüssel ziehen mit Licht angelassen / Bedienteil leuchtet weiter

[Blockierte Grafik: <https://abload.de/img/img-20180223-wa00038wuvb.jpeg>]

Drücke ich die REST-Taste, geht die Beleuchtung aus

[Blockierte Grafik: <https://abload.de/img/img-20180223-wa00057vudz.jpeg>]

Nach knapp 25 Minuten, ist alles auf betriebswarm

[Blockierte Grafik: <https://abload.de/img/img-20180223-wa0012s4uah.jpeg>]

und.... Problem ist weg / Situation identsich zum Start

[Blockierte Grafik: <https://abload.de/img/img-20180223-wa0014tjuja.jpeg>]

Somit wir das wohl kein Problem sein, sondern "signalisiert" das der Zuheizter noch läuft/herunter fährt

Beitrag von „Pennywise_LG“ vom 26. Februar 2018 um 07:47

Mmmhh... komisch...

Heute morgen wieder das gleiche spilechen mit der Beleuchtung, trotzdem, dass ich gut 20 Minuten gefahren bin und alles betriebswarm ist...

Aber vermutlich hilft mir keiner...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Februar 2018 um 14:58

Hallo,
bei Temperaturen kurz über dem Gefrierpunkt oder darunter läuft der Zuheizter grundssätzlich mit und somit auch nach,
da der im zugeführte Diesel verbrannt werden muß.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Janni“ vom 26. Februar 2018 um 15:20

Hallo, bei meinem V10 aus 2005 leuchtete kein Bedienteil weiter. Das wäre mir aufgefallen!

Beitrag von „Pennywise_LG“ vom 26. Februar 2018 um 17:57

Aber läuft der Zuheizer auch bei betriebswarmen Motor mit und weiter?

Beitrag von „rebell“ vom 26. Februar 2018 um 19:59

Bei mir leuchtet die Klimabedienung auch ne Weile nach nach Kurzstrecke.
Die geht aber nach 10-15min aus, ich denke dann geht der in Busruhe.

Beitrag von „Pennywise_LG“ vom 27. Februar 2018 um 08:25

Danke... Das beruhigt mich...

Beitrag von „Basti46120“ vom 15. November 2018 um 01:23

Ist mir heute bei meinem T1 3.0 V6 BKS aufgefallen.

was hat es da nun auf sich? Da läuft dann der Zuheizer weiter oder was wird mit der Beleuchtung sonst signalisiert?

Liebe Grüße