

# Das leidige Tema Standheizung

**Beitrag von „Eumel“ vom 21. Februar 2018 um 13:13**

Moin liebe Gemeinde,

bevor man mich hier steinigt und aufhängt,ja ich habe die Suche verwendet,aber nix passendes gefunden.

Die Bedienungsanleitung habe ich auch gelesen und festgestellt,derjenige der die geschrieben hat sollte Bäcker werden.

Was ich mit meinem Halbwissen schreiben kann ist wohl das die Standheizung(Webasto)sich ab 7°+ beim starten mit einschaltet.

So soll es sein und gut ist es auch zumindest wird wohl der Motor schneller warm.

Was ich aber nicht verstehe wenn der Motor warm ist und ich die Karre für 10min.abstelle und danach wieder starte,das die

Standheizung sich auch wieder einschaltet und das obwohl der Motor ja noch warm ist.

Nun ist meine Frage.

Ist das denn normal?

Selbst wenn der Motor noch warm ist?

Oder hängt es tatsächlich mit der Außentemperatur zusammen?

Wie lange läuft den die Heizung?

Oder muss ich die Heizung selber abschalten über meinen Zusatz Transponder?

Ich weiß das man die Heizung über die Tasten im Dachhimmel schalten kann.

Nur bin ich da noch nicht dran gewesen,weil die Kiste mehr beim Händler stand als bei mir.

Ich bedanke mich für Antworten und Ratschläge und wünsche noch einen schönen Tag.

MfG Uwe

---

**Beitrag von „minimaxler“ vom 21. Februar 2018 um 13:32**

Ich würde mich hier mal gern anhängen um keinen neuen Thread aufzumachen.

Bei mir ist es so, das die Standheizung ausgeht sobald der Motor läuft.

Ich finde das nicht besonders praktisch weil die ersten Kilometer bis der Motor warm ist, das Auto wieder auskühlt.

Das heisst: Ich sitze in ein warmes Auto das wieder kalt wird bis der Dicke seine Betriebstemperatur hat.

Gibt es da Abhilfe?

gruß Ingo

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Februar 2018 um 15:02**

[minimaxler:](#)

Die Standheizung schaltet sich nach dem Start sicher nicht ab, das ist nicht normal, da würde ich mal prüfen lassen was da nicht funktioniert.

[Eumel:](#)

Du meinst die Zuheizungfunktion, die läuft tatsächlich immer wenn es kalt ist bzw. wenn der Motor die Betriebstemperatur nicht erreicht hat und somit die Innenheizung zu wenige Wärme produziert. Da kannst du nichts ein- bzw. ausschalten, das wird automatisch geregelt. Es ist auch normal, dass der Zuheizung wieder an geht, wenn der Wagen eine gewisse Zeit steht und dann natürlich auch abkühlt, von daher ist bei dir alles normal. Der Zuheizung wird automatisch abgeschaltet, wenn der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat, lass dich hier nicht durch die Temperaturanzeige im Kombiinstrument täuschen, die zeigt nicht die richtige Temperatur an. Man hat die wohl auch wegen Reklamationen geglättet, so zeigt die auch 90°C an, wenn das Wasser noch um einige Grad kälter bzw. auch wärmer ist.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „minimaxler“ vom 21. Februar 2018 um 15:17**

Sie geht nach dem Start aus und wenn ich das Auto nach einer fahrt wiederre Restzeit weiter. Als wenn sie während der fahrt pausiert

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Februar 2018 um 15:24**

### Zitat von minimaxler

Sie geht nach dem Start aus und wenn ich das Auto nach einer fahrt wiederre Restzeit weiter.

Wie merkst du, dass sie aus ist? Lass doch mal den Motor laufen, dann steigst du aus und schaust unter dem Auto. Ziemlicher in der Mitte ist der Auspuff vom Zuheizer, wenn der weiterhin qualmt dann läuft die Heizung.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Eumel“ vom 21. Februar 2018 um 15:30**

Moin liebe Gemeinde,


Hannes,


ich danke dir recht Herzlich für die Info.

Das heißt also.

Der Zuheizer/Standheizung läuft so lange bis der Motor der Betriebstemperatur erreicht hat und schlürft eben so lange den Sprit aus dem Tank?

Das wäre dann die Linke Anzeige für die Motortemperatur?

Dann sollte wohl lieber mit der Bahn fahren im Winter  ansonsten schlürft mir die Heizung den Tank leer.

Man möge mir verzeihen, ich bin alt und verstehe manche Dinge nicht .

Was waren das noch für Zeiten wo eine Standheizung Sirocco hieß und ich selber entscheiden durfte.

Ja man kann sich das Leben auch selber schwer machen oder eben schwer machen lassen.

Ich wünsche allen noch einen schönen Tag.

MfG Uwe

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Februar 2018 um 15:38**

### [Zitat von Eumel](#)

Dann sollte wohl lieber mit der Bahn fahren im Winter 🤖 ansonsten schlürft mir die Heizung den Tank leer.

Man möge mir verzeihen, ich bin alt und verstehe manche Dinge nicht 😞.

Die Standheizung schlürft dir den Tank nicht leer, aber einer gewissen Menge im Tank schaltet sie gar nicht mehr ein, und wenn im Betrieb ist der Zusatzverbrauch des Zuheizers bei max. 0,5l pro Stunde.

Im Gegenteil, gerade im Kaltbetrieb braucht der Motor mehr, also insgesamt wirkt sich die Standheizung nicht negativ auf den Gesamtspritverbrauch aus.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „minimaxler“ vom 21. Februar 2018 um 17:16**

Erstmal Danke Hannes für Deine Antworten.

Ich dachte das sie aus ist weil sobald ich 1 Kilometer gefahren bin das Auto wieder abkühlt. Ich steige ein und es ist warm und sobald ich fahre kühlt es ab, bis der Motor auf Temperatur ist

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Februar 2018 um 18:18**

#### [Zitat von minimaxler](#)

Ich dachte das sie aus ist weil sobald ich 1 Kilometer gefahren bin das Auto wieder abkühlt.

Beim Touareg ist die Standheizung so geschaltet, dass sie im Standheizungsbetrieb nur den kleinen Heizkreislauf heizt, somit ist der Innenraum schneller warm. Wenn du nun den Motor

startest, dann wird das Ventil geöffnet und der große Kreislauf kühlt das bereits erhitzte Wasser ein wenig ab, dadurch erscheint es dir kühler. Die Standheizung läuft aber als Zuheizung weiter und sorgt dafür, dass du weiterhin einen beheizten Innenraum hast.

Das war ja bei den ersten TDIs anders, die litten ohne Zuheizung an einer Heizschwäche bzw. im Teillastbetrieb sank die Betriebstemperatur des Kühlwassers wieder ab.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Hallertauer“ vom 23. Februar 2018 um 17:02**

Servus,

was mich noch interessieren würde ist : **Kann die Standheizung auch komplett Ausgeschaltet werden ?**

Da ich meinen T-Rex nur im Sommer bewege.

Wenn ich ihn im Winter mal kurz aus der Garage in den Hof fahre, so springt das Teil sofort an und läuft anschließend in der Garage auch noch nach .

Gruß TOM.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Februar 2018 um 18:56**

[Zitat von Hallertauer](#)

was mich noch interessieren würde ist : **Kann die Standheizung auch komplett Ausgeschaltet werden ?**

Nein, der Zuheizung ist nicht abschaltbar.

MfG

Hannes

---

## **Beitrag von „Hallertauer“ vom 24. Februar 2018 um 17:47**

[Zitat von Hannes H.](#)

Nein, der Zuheizer ist nicht abschaltbar.

OK ! Und wenn man ihm die Sicherung zieht ? ( Glaube die Nr. 4 ist das ).

Mit freundlichem Gruß  
Hallertauer

---

## **Beitrag von „minimaxler“ vom 26. Februar 2018 um 18:16**

Hätte da mal noch eine Frage.

kann man die Heizleistung der Standheizung auch regulieren?

Gruß Ingo

---

## **Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Februar 2018 um 18:43**

[Zitat von minimaxler](#)

kann man die Heizleistung der Standheizung auch regulieren?

Indirekt ja, wenn du an der Klimaautomatik eine geringere Innenraumtemperatur einstellst (also z.B. 18° statt 22°), dafür wird dir dann aber auch nicht richtig warm werden...

MfG

Hannes

---

## **Beitrag von „minimaxler“ vom 26. Februar 2018 um 18:45**

Okay Danke

Meine steht meist auf 22 Grad. Hatte aber den Eindruck beim einsteigen wäre es Pudelwarm.  
Na besser zu warm als zu kalt

Gruß ingo