

Windgeräusche mit "Henkel"

Beitrag von „mike“ vom 28. Februar 2005 um 22:31

Hallole zusammen!

Ich habe auf meinem T diesen silberfarbenen Henkel (nein, nicht den BDI Vorsitzenden, sondern den Dachgepäck(grund)träger). Montiert ab Werk in der Standardposition als grosser Heckspoiler. 😄

Nun habe ich heute gegen Ende meiner leistungskastrierten Einfahrzeit bemerkt, dass ich ab ca. 180 km/h aus dem Heck des Fahrzeugs ein Heulen höre 😞. Und da ich keinen Hund an Bord habe, war meine erste Vermutung, dass das die Windgeräusche am Henkel sind. Kann das jemand bestätigen? Ist das evtl. irgendwie montageabhängig? Gibt es da schon Tipps zur Verbesserung (ok, ausser die Dinger ganz wegzulassen 😎). Danke vorab!

Beitrag von „andreas“ vom 28. Februar 2005 um 22:36

Zitat von mike

Hallole zusammen!

Ich habe auf meinem T diesen silberfarbenen Henkel (nein, nicht den BDI Vorsitzenden, sondern den Dachgepäck(grund)träger). Montiert ab Werk in der Standardposition als grosser Heckspoiler. 😄

Nun habe ich heute gegen Ende meiner leistungskastrierten Einfahrzeit bemerkt, dass ich ab ca. 180 km/h aus dem Heck des Fahrzeugs ein Heulen höre 😞. Und da ich keinen Hund an Bord habe, war meine erste Vermutung, dass das die Windgeräusche am Henkel sind. Kann das jemand bestätigen? Ist das evtl. irgendwie montageabhängig? Gibt es da schon Tipps zur Verbesserung (ok, ausser die Dinger ganz wegzulassen 😎). Danke vorab!

Sind die Dinger mal wieder falschrüm montiert? Dann soll es solche Geräusche geben. Ich habe meine auch dauerhaft

drauf, aber nicht diese Geräusche, oder es liegt am Alter. 🙄

Gruß
andreas

Beitrag von „Wolf“ vom 28. Februar 2005 um 22:44

Zitat von andreas

Sind die Dinger mal wieder falschrum montiert? Dann soll es solche Geräusche geben. Ich habe meine auch dauerhaft drauf, aber nicht diese Geräusche, oder es liegt am Alter. 🙄

Gruß
andreas



Hi Andreas,
nicht am Alter, an deinen Ohren (Spreng...bummmmm) 🙄
Gruss Wolf

Beitrag von „jamesbond“ vom 28. Februar 2005 um 22:49

Hallo,

ich habe meinen über den 😊 gebraucht von einem Kunden gekauft, weil das "Ding" so laut ist ein Gummi war falsch herum reingeschoben, jetzt merk ich ihn gar nicht mehr. Allerdings kann ich nicht ganz so schnell wie ein ganzer

LG
james

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Februar 2005 um 22:57

Zitat von mike

Hallo zusammen!

Ich habe auf meinem T diesen silberfarbenen Henkel (nein, nicht den BDI Vorsitzenden, sondern den Dachgepäck(grund)träger). Montiert ab Werk in der Standardposition als grosser Heckspoiler. 😄

Nun habe ich heute gegen Ende meiner leistungskastrierten Einfahrzeit bemerkt, dass **ich ab ca. 180 km/h aus dem Heck des Fahrzeugs ein Heulen höre** 😞. Und da ich keinen Hund an Bord habe, war meine erste Vermutung, dass das die Windgeräusche am Henkel sind. Kann das jemand bestätigen? Ist das evtl. irgendwie montageabhängig? Gibt es da schon Tipps zur Verbesserung (ok, ausser die Dinger ganz wegzulassen 😏). Danke vorab!

Hallo Michael,
ich bin froh wenn ich die 180 überhaupt erreiche.
Die von Dir beschriebenen Geräusche habe ich nicht.

Gruß

Beitrag von „weide_de“ vom 1. März 2005 um 08:06

Also ein Heulen habe ich nicht; gleichwohl habe ich sie abgenommen. Nach meinem subjektivem Empfinden bremsen sie Dinger doch die Endgeschwindigkeit um fast 10 km/h und der Verbrauch erhöht sich.

Ich weiß, dass ich kein Rennauto fahre, aber im Moment muss ich sehr viel Autobahn (Wohnort - Berlin - und zurück) fahren und dann muss es oft auch noch schnell gehen, da der Termin immer näher rückt.

Kann jemand meine subjektiven Eindrücke bestätigen? Mehrverbrauch?

Beitrag von „nachbar“ vom 1. März 2005 um 09:01

Zitat von jamesbond

ein Gummi war falsch herum reingeschoben, jetzt merk ich ihn gar nicht mehr.



Sorry, aber da muss man wirklich aufpassen! Was da rauskommen kann!

Sorry Jamesbond, aber musste ich einfach mal komm. - konnte mich nicht im Zaum halten.

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. März 2005 um 11:06

Zitat von weide_de

Also ein Heulen habe ich nicht; gleichwohl habe ich sie abgenommen. Nach meinem subjektivem Empfinden bremsen sie Dinger doch die Endgeschwindigkeit um fast 10 km/h und der Verbrauch erhöht sich.

Ich weiß, dass ich kein Rennauto fahre, aber im Moment muss ich sehr viel Autobahn (Wohnort - Berlin - und zurück) fahren und dann muss es oft auch noch schnell gehen, da der Termin immer näher rückt.

Kann jemand meine subjektiven Eindrücke bestätigen? Mehrverbrauch?

Hallo Norbert,

ich habe auch das Gefühl dass er mehr verbraucht, sieht aber halt einfach g*** aus 😞

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. März 2005 um 12:02

Zitat von weide_de

Also ein Heulen habe ich nicht; gleichwohl habe ich sie abgenommen. Nach meinem subjektivem Empfinden bremsen sie Dinger doch die Endgeschwindigkeit um **fast 10 km/h und der Verbrauch erhöht sich.**

Ich weiß, dass ich kein Rennauto fahre, aber im Moment muss ich sehr viel Autobahn (Wohnort - Berlin - und zurück) fahren und dann muss es oft auch noch schnell gehen, da der Termin immer näher rückt.

Kann jemand meine subjektiven Eindrücke bestätigen? Mehrverbrauch?

Hallo Norbert,

Deinen subjektiven Eindruck würde ich objektiv bestätigen.

Allerdings baue ich mir wegen der paar Kilometer und den paar Liter doch nicht den Henkel ab.

Da fehlt dann irgendwas?!

P.S. was treibst Du überhaupt in der Bundeshauptstadt?

Hast Du etwa das Mandat für unseren Außenminister übernommen?

Gruß

Beitrag von „Heinz“ vom 1. März 2005 um 12:34

Zitat von weide_de

Also ein Heulen habe ich nicht; gleichwohl habe ich sie abgenommen. Nach meinem subjektivem Empfinden bremsen sie Dinger doch die Endgeschwindigkeit um fast 10 km/h und der Verbrauch erhöht sich.

Ich weiß, dass ich kein Rennauto fahre, aber im Moment muss ich sehr viel Autobahn (Wohnort - Berlin - und zurück) fahren und dann muss es oft auch noch schnell gehen, da der Termin immer näher rückt.

Kann jemand meine subjektiven Eindrücke bestätigen? Mehrverbrauch?

Geräusche habe ich keine, auch nicht bei 200 Km/h. Endgeschwindigkeit kann ich nicht beurteilen, da ich Vmax von ca. 225 Km/h, aber nie fahre. Mehrverbrauch würde ich rein

gefühlsmässig bestätigen (Subjektive Einschätzung bis zu 0,5 L/100 Km). Aber das ist schwierig einzuschätzen, da viele Faktoren eine Rolle spielen. Momentan bei viel Standheizung und sehr kaltem Wetter ist der Verbrauch auch um einiges nach oben geschneilt.

gruß
Heinz

Beitrag von „dschlei“ vom 1. März 2005 um 14:23

Zitat von dreyer-bande

Hallo Norbert,
Deinen subjektiven Eindruck würde ich objektiv bestätigen.

Allerdings baue ich mir wegen der paar Kilometer und den paar Liter doch nicht den Henkel ab.

Da fehlt dann irgendwas?!

P.S. was treibst Du überhaupt in der Bundeshauptstadt?
Hast Du etwa das Mandat für unseren Außenminister übernommen?

Gruß

Da kann man sehen wie verschieden die Geschmäcker doch sind! Hier in Ami-Land, wo die Henkel zur serienmäßigen Ausstattung gehören, scheint es cool zu sein , sie abzunehmen! Berichte von den US -Foren deuten auch an, dass Windgeräusche und Verbrauch zunehmen, wenn man die Dinger drauf hat. 🤔

Beitrag von „dieselfan“ vom 1. März 2005 um 15:03

Zitat von dschlei

Da kann man sehen wie verschieden die Geschmäcker doch sind! Hier in Ami-Land, wo die Henkel zur serienmäßigen Ausstattung gehören, scheint es cool zu sein , sie abzunehmen! Berichte von den US -Foren deuten auch an, dass Windgeräusche und

Verbrauch zunehmen, wenn man die Dinger drauf hat. 🙄

Hallo Dietmar,
dafür bestellen sich doch die meisten Amis den T. in campanellaweiß, oder?



Gruß Guido

Beitrag von „weide_de“ vom 1. März 2005 um 15:20

[Hannes](#) Bis Mai alle 14 Tage Fortbildung (mit drei fünfstündigen Klausuren) zum Fachanwalt für Verkehrsrecht

@anderen:

bei einem R5 zeigt sich alles, was den cw-Wert verringert, auf dem Tacho.

Im Sommer werde ich wieder cruisen, dann auch mit Henkel.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 1. März 2005 um 15:32

Zitat von dschlei

dass Windgeräusche und Verbrauch zunehmen, wenn man die Dinger drauf hat. 🙄

Merkt man das schon bei 55 mp/h? 😄

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 1. März 2005 um 16:33

Zitat von dschlei

Da kann man sehen wie verschieden die Geschmäcker doch sind! Hier in Ami-Land, wo die Henkel zur serienmäßigen Ausstattung gehören, scheint es cool zu sein, sie abzunehmen! Berichte von den US-Foren deuten auch an, dass Windgeräusche und Verbrauch zunehmen, wenn man die Dinger drauf hat. 🤔

Also, meine sind noch drauf. Ohne finde ich fehlt dem Dicken was, so ähnlich wie ein 911er ohne Spoiler. Und mit einem mittleren Verbrauch von < 13 L macht es kaum einen Unterschied, ob sie drauf sind oder nicht.

Zitat von Rocky Mountain

Merkt man das schon bei 55 mp/h? 😄

Windgeräusche kann ich nicht bestätigen, auch nicht bei 100+ mph (wo ich die fahre verrate ich aber nicht 🤔).

Beitrag von „dschlei“ vom 1. März 2005 um 17:48

Zitat von Rocky Mountain

Merkt man das schon bei 55 mp/h? 😄

Es gibt halt leider auch hier, bei den sonst unfehlbaren Ammies manchmal Gesetzesverletzer!
😄👍👍😄👍👍

Beitrag von „Heinz“ vom 1. März 2005 um 19:46

Zitat von dschlei

Es gibt halt leider auch hier, bei den sonst unfehlbaren Ammies manchmal Gesetzesverletzer!
😄👍👍😄👍👍

Es gibt ja auch viele Highways, die bis zu 75 mph erlauben. Ist ja schon fast *Wahnsinnige Geschwindigkeit*, wie *Lord Helmchen* zu sagen pflegte. 😄

gruß
Heinz

Beitrag von „dschlei“ vom 1. März 2005 um 20:10

Im Mittleren Westen gibt es sogar Staaten die 85 erlauben, da darf man dann ruhig 90 - 95 fahren, und Montana und Teile von Wyoming haben gar keine richtige Geschwindigkeitsbegrenzung, sonder sagen nur, dass die Geschwindigkeit den Verhaeltnissen entsprechen muss! 🚗🚗🚗

Beitrag von „tommisV10“ vom 1. März 2005 um 20:32

ich habe nervige windgeräusche ab 140 km/h
deshalb sind sie ab und in der garage.

Beitrag von „Bullson“ vom 28. Dezember 2005 um 10:28

Hat eigentlich jeder T diese "Grundaufnahme" für den Henkel?
Sprich: Ist der immer nachrüstbar?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 28. Dezember 2005 um 11:03

█ Zitat von Bullson

Hat eigentlich jeder T diese "Grundaufnahme" für den Henkel?
Sprich: Ist der immer nachrüstbar?

soweit ich weiss, ja

Beitrag von „porsche“ vom 24. Januar 2006 um 13:21

Bezüglich Windgeräusche beim Dachträger:

Versuch mal bei zurückgeschobenen Dachträger zwischen den Dachträgern ca. 1 cm Abstand zu halten und nicht ganz zusammen zu schieben. Serienmäßig ist der Abstand durch kleine durchsichtige Gummipuffer gegeben die zu dünn sind. Bei mir hat es funktioniert.

Gruß, porsche