

Welche Einbauseite?

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 31. Januar 2018 um 17:22

Hallo zusammen

Seit neuestem habe ich meine Motorwarnleuchte an.

Zu anfangs konnte ich den Fehler "Geber Saugrohrklappenstellung" noch brav löschen.

Hab ja schliesslich ein Saugrohrunterteil erst kürzlich neu machen müssen. Kann ja also nicht sein, dass das Ding schon wieder hinüber ist.

Da der Fehler jetzt häufiger kommt, muss ich dann wohl doch mal dran.

008213 - Geber Saugrohrklappenstellung

P2015 - 003 - unplausibles Signal - Warnleuchte EIN

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 11100011

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 4

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 153146 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2018.01.31

Zeit: 10:19:16

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 1092 /min

Geschwindigkeit: 0.0 km/h

Spannung: 11.02 V

Lambda: 0.0 %

Lambda: 0.0 %

Spannung: 0.520 V

Binärwert: 00000000

Interessant wäre jetzt allerdings zu wissen, welche Seite denn hier sporadisch Probleme hat.

Kann mir da jemand von Euch helfen?

Vielen Dank schon mal und schöne Grüsse

Beitrag von „Goka“ vom 31. Januar 2018 um 17:53

Hallo Martin,

es wird ja wohl jetzt das andere sein. Die setzen sich ja zu mit dem Russ vom AGR und Öl vom Turbo / Motorentlüftung.

Bei Motor aus kann man das Gestänge von Hand bewegen - vielleicht merkst Du, dass der Anschlag nicht mehr "knackig" erreicht wird.

Gruss Goka

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 19. Februar 2018 um 10:34

Hallo Leute

um das ganze aufzulösen, es war die rechte (Beifahrer-)Seite (Bank2?). Und zwar war die Verbindungsstange zwischen Motor und Klappe an der Klappenseite ausgeleiert. Jetzt sind auch meine Motorfehler erstmal wieder weg!

Schöne Grüsse aus Zürich