

# Freisprecheinrichtung aktivieren

## Beitrag von „bully40“ vom 29. Januar 2018 um 14:19

Hallo ich bin ganz neu hier und begrüße hiermit alle Forumsmitglieder!!!

Ich habe einen Touareg V6 Bj 2008 und möchte meine Freisprecheinrichtung aktivieren.

Krieg es nicht hin, Telefon wird überhaupt nicht erkannt. RNS 510

Wie sind die richtigen Schritte?

Bei VW wollten sie mir ein neues Steuergerät dafür andrehen 600,-

Oder geht es nicht anders wegen des Altersunterschied Auto zu Handy?

Grüße

Bully 40:)

---

## Beitrag von „Frank A.“ vom 1. Februar 2018 um 21:15

Hallo Bully, ich habe das selbe Problem. Bei mir liegt es vermutlich daran das ich die vom Vorbesitzer angelgten drei Benutzerprofile nicht löschen kann obwohl ich nach Bedienungsanleitung vorgehe. Mein Tip wenn Du es nicht schon getan hast, schau mal nach wieviel Benutzerprofile angelegt sind. Sind drei angelegt musst Du mindestens eins löschen damit Du wieder einen Platz für eine Bluetoothverbindung frei hast.

Gruß Frank

---

## Beitrag von „Janni“ vom 2. Februar 2018 um 09:52

Moin, hilft es eventuell einmal auf Werksauslieferungszustand, oder wie das heisst, zu gehen, da gibt es im MFD einen Eintrag.

---

## Beitrag von „Todi“ vom 2. Februar 2018 um 10:08

Servus Bully,

falls es über die "normalen" Menüfunktionen nicht funktioniert habe ich hier [\\*klick mich\\*](#) im Beitrag #8 die Möglichkeiten beschrieben am RNS 510 ein Reset durchzuführen.

Gruß  
Todi

---

### **Beitrag von „bully40“ vom 2. Februar 2018 um 13:45**

Auf Werkeinstellungen zurücksetzen bringt leider garnichts,  
Ob mein S8 Rsap hat wie kriege ich das denn raus?  
Falls anderes Steuergerät gebraucht wird wo sitzt das?

---

### **Beitrag von „Todi“ vom 2. Februar 2018 um 13:54**

[Zitat von bully40](#)

Ob mein S8 Rsap hat wie kriege ich das denn raus?

zum Beispiel so... [\\*klick mich\\*](#)

Gruß  
Todi

---

### **Beitrag von „MarBo“ vom 2. Februar 2018 um 14:04**

Es hat rSAP.

---

### **Beitrag von „Stevie\_P“ vom 3. Februar 2018 um 05:56**

Hallo Bully!

Ich hatte auch das Problem bei meinem T (BJ 2007), dass die FSE mein Eiföhn gar nicht erst erkannt hat. Dies liegt aber an dem Telefonsteuergerät. Beifahrersitz ganz nach vorne und hoch, dann siehst du das Steuergerät. Bei mir war das noch eines für Nokia. Hab mir ein gebrauchtes Steuergeräte aus der Bucht besorgt. Teilenummer 3C8 035 730 C oder 3C8 035 730 D. Funktionieren beide ( bei mir war es D). Umbau war (sogar bei mir) in 2 Minuten erledigt. Hat auch ohne neu codieren sofort geklappt. Handy erkannt, alle Funktionen über MFA und MFL. Die Steuergeräte waren wohl früher etwas günstiger, so um die 150€. Jetzt muss man schon mit 250-290 rechnen. Zumindest hab ich es nicht billiger gefunden. War es mir aber wert. Ein parrot Einbau kostet auch nicht weniger und war für mich keine angestrebte Variante.

Grüße, Stevie

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 3. Februar 2018 um 13:36**

Das S8 kann rsap (mein Sohn hat es, kann sich connecten), sollte also ohne Wechsel des SG funktionieren...

Bei mir hat bei einem anderen Telefon auch das Löschen aller Profile im 510 die Lösung gebracht- kann ich wärmstens empfehlen..

Gruss

Mark

---

### **Beitrag von „Frank A.“ vom 3. Februar 2018 um 20:26**

Zunächst vielen Dank an "todi" und "Humvee" die mir bereits in einem anderen Thread geantwortet haben! Ich möchte aber auch hier kurz eine Rückmeldung posten.

Ich habe es mir mittlerweile einfacher gemacht. Ich habe noch einige alte Handys rumliegen die Bluetooth haben und rSAP können. Habe mir mein gutes altes Nokia E72 gegriffen, heute nacht aufgeladen und mit einer sowieso vorhandenen Zweit-SIMkarte ausgerüstet. Habe das Handy in den "Einstellungen" auf "Externen SIM-Modus" geschaltet, dann mit der RNS 510/VW-Premium gekoppelt und konnte darauf hin wie hier im Forum an anderer Stelle beschrieben die alten Benutzerprofile problemlos löschen. Telefonieren usw. funktioniert problemlos.

Mein Moto 5G plus lässt sich trotzdem nicht mit der Anlage koppeln obwohl es erkannt wird da es rSAP nicht kann. Ist aber nicht schlimm. Ich hole mir morgen ganz in der Nähe von mir eine

gebrauchte Ladeschale für das E72 und lasse das im Touareg drin. Problem gelöst.

Grüße aus der Südpfalz  
Frank

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 3. Februar 2018 um 20:36**

Wenn die Handys gerootet sind, geht meist auch dies:

<http://www.android-rsap.com/>

habe ich schon erfolgreich bei einem alten Handy eingestzt

Gruss  
Mark

---

### **Beitrag von „Frank A.“ vom 3. Februar 2018 um 21:34**

Das mit dem "rooten" und dieser APP hab ich natürlich auch schon gelesen und gehört. Mir ist das aber ehrlich gesagt zu anstrengend mich mit dieser Materie zu befassen. Ein falscher Tastendruck und die Soft/Firmware des Smartphones ist dahin. Da bin ich zu sehr grobmotorisch als Maschinenbauer.

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 3. Februar 2018 um 21:42**

Es müssen nicht alle gerootet werden- es gibt auf der Seite eine entsprechende Liste, welches Handy was kann/braucht- und eine Testapp gibt es auch zum Ausprobieren, bevor man die Bezahlapp kauft...

Gruss  
Mark

P.S. Auch Maschinenbauer können das 😊 - bin selber einer...

---

### **Beitrag von „Frank A.“ vom 3. Februar 2018 um 21:54**

Danke für den Tip! Werde ich mal in aller Ruhe ausprobieren. In der Liste ist das Moto G5 plus aber schonmal nicht drin....

---

### **Beitrag von „bully40“ vom 6. Februar 2018 um 15:46**

Erstens Stevie. Es gibt das SG mit dem Endbuchstaben C + D ist das egal hab nur eins gefunden kostet aber knapp 300.- €

Habe jetzt eine App auf das Handy geladen und das S8 wird erkannt dann kann ich den Code eingeben und er sagt keine Verbindung gefunden.

App Bluetooth - Assistent

---

### **Beitrag von „Stevie\_P“ vom 6. Februar 2018 um 16:51**

Hallo Bully!

Ob C oder D ist egal. Die können beide Can Bus 1,6 und 2.

Dies wurde von Humvee in älteren Beiträgen hinlänglich beschrieben. Übrigens Danke dafür. Mit dem D hat man auch WLAN, dafür muss das Handy allerdings RSAP fähig sein, was bei iPhone nicht der Fall ist. Mein SG aus der Bucht war auch bei knapp 300. früher gab es die offensichtlich billiger. Meines ist aus einem 2014 Sharan. Musste gar nichts umprogrammieren. Hat anstandslos funktioniert. Auch streamen, YouTube, audiobooks über iPhone funktionieren tadellos und in Stereo. Ebenso Sprachsteuerung und Steuerung über Lenkrad. Für mich hat sich die Investition auf alle Fälle gelohnt. Hab auch erfolgreich andere Mobiltelefone gekoppelt. Jetzt wäre es noch großartig, auch noch Video über Mobil einspielen zu können, aber das zu erwarten, wäre dann schon vermessen &#128521;

Grüße, Stevie