

Wg. Nebelscheinwerfer bei der HU durchgefallen

Beitrag von „Kameltreiber“ vom 18. Januar 2018 um 22:22

Ein herzliches "Grüß Gott" an alle "Panzer"-Fahrer!

Gerade die 160.000km-Marke mit meinem Dicken durchbrochen und das Elend schient momentan gepachtet.

Innerhalb der letzten 2 Monate Luftkompressortausch, Saugrohrklappen- und Bremssattelreparatur und gestern wieder mal die HU .

Bei den letzten 2 Terminen gab es immer einen Grund zu meckern. Auch gestern: der linke Nebelscheinwerfer würde zu hoch der rechte zu tief strahlen (ein schwerwiegender Mangel!!!!). Laut TÜV-Prüfer wären die beiden Lichtkumpel mit den Hauptscheinwerfern gekoppelt (wg. der Luftfederung) und müssten "auf Null-Niveau" angelernt werden.... WTF????

Die haben doch keine Leuchtweitenregelung per Stellmotor, oder? In VCDS habe ich keine Möglichkeit gefunden, die Nebler einzustellen.

Hat vielleicht jemand ein ähnliches Problem gehabt und weiß, was zu tun ist? Zum 😊 möchte ich nicht fahren. Der will gleich die gesamte Frontpartie erneuern :o))

Dank & Gruß
Kameltreiber

Beitrag von „Arndt“ vom 18. Januar 2018 um 22:24

Schraub die Dinger raus und fahr wieder hin. Da sie keine Pflichtausstattung sind kann der TÜV nichts sagen.

Was Du danach machst bleibt Dir überlassen.

Beitrag von „Kameltreiber“ vom 18. Januar 2018 um 22:39

[Zitat von Arndt](#)

Schraub die Dinger raus und fahr wieder hin. Da sie keine Pflichtausstattung sind kann der TÜV nichts sagen.

Was Du danach machst bleibt Dir überlassen.

Das wäre ne Alternative :o))

Beitrag von „coala“ vom 19. Januar 2018 um 02:38

Servus,

die Nebler sind nicht mit mit Ablend- und Fernlicht gekoppelt und separat (ziemlich einfach) einstellbar. Kein Grund für Panik also.

Grüße
Robert

Beitrag von „Kameltreiber“ vom 19. Januar 2018 um 23:49

[Zitat von coala](#)

Servus,

die Nebler sind nicht mit mit Ablend- und Fernlicht gekoppelt und separat (ziemlich einfach) einstellbar. Kein Grund für Panik also.

Grüße
Robert

Danke für die gute Nachricht !
Morgen früh mache Ich mich an die Arbeit !

Beitrag von „Kameltreiber“ vom 20. Januar 2018 um 12:12

[Zitat von coala](#)

Servus,

die Nebler sind nicht mit mit Ablend- und Fernlicht gekoppelt und separat (ziemlich einfach) einstellbar. Kein Grund für Panik also.

Grüße

Robert

Nur leider finde ich da keine Einstellmöglichkeit.... muss ich die Plastikverkleidung demontieren oder die Nebler doch besser ausbauen? Fragen über Fragen....

Beitrag von „coala“ vom 20. Januar 2018 um 12:53

Servus,

die Abdeckkappen müssen runter: Bis MJ 2016 sitzen diese jeweils oberhalb der Nebler, ab MJ 2017 unterhalb. Dahinter befindet sich eine Inbusschraube mit der die Höhe eingestellt wird (Neigungsmaß = 2%). Eine Seitenverstellung gibt es nicht.

Grüße

Robert

Beitrag von „bamboo1987“ vom 20. Januar 2018 um 12:59

Hallo

Bis und mit Modelljahr 2006 ist es tatsächlich hinten über die Hauptscheinwerfer gekoppelt, ab Modeljahr 2007 sind die Nebelscheinwerfer einzeln, von unten einstellbar.

5er oder 6er Imbus  aber die Aussage wegen den Luftfahrwerk habe ich so noch nie gehört!

viel erfolg!

Beitrag von „coala“ vom 20. Januar 2018 um 13:26

[Zitat von bamboo1987](#)

[...] Bis und mit Modelljahr 2006 ist es tatsächlich hinten über die Hauptscheinwerfer gekoppelt [...]

Servus,

aber nur dann, wenn die Nebler im Gehäuse der Hauptscheinwerfer sitzen und nicht in der Frontschürze verbaut sind.

Grüße
Robert

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 20. Januar 2018 um 13:29

<https://www.ebay.de/itm/Orig-Nebel...HkAAOSwpvZaEYko>

Schau mal da ein Bild sagt mehr als 100000 Worte

Beitrag von „Kameltreiber“ vom 21. Januar 2018 um 18:28

Es hat geklappt! Allerdings musste der Nebler vorher ausgebaut werden, da das Plastikstellgetriebe defekt/asgeleiert war... warum eigentlich???

Hab ca. 10 Min. gedauert.

Morgen geht's wieder zum TÜV und wehe, es gibt Gemecker! ;o)

Herzlichen Dank an alle Tippgeber!