

# Schrauben am Wandler - T2 7P 8 Gang Automatik

**Beitrag von „ClausD“ vom 18. Januar 2018 um 14:09**

Hallo Zusammen,

mein 7P ist gerade in der Werkstatt - für eine Reparatur musste das Getriebe ausgebaut werden.

Nun teilte mir die Werkstatt mit, dass beim Ausbau des Drehmomentwandlers eines der Gewinde am Wandler (6 Stück, wo die Schrauben befestigt werden) bei der Demontage beschädigt wurde.

Sprich an der Schraube ist ein Teil vom Gewinde mit rausgekommen/.

Habt Ihr von sowas schon mal gehört?

Materialfehler?

Vielen Dank

Claus

---

**Beitrag von „Todi“ vom 18. Januar 2018 um 18:12**

[Zitat von ClausD](#)

Sprich an der Schraube ist ein Teil vom Gewinde mit rausgekommen/.

Habt Ihr von sowas schon mal gehört?

Servus Claus,

das passiert schon mal bei den Gussgehäusen wenn die Gewinde über die Jahre etwas "vergammelt" sind. Deine Werkstatt soll halt ein Helicoil Reparaturgewinde einsetzen und gut ist...

Gruß

Todi

---

**Beitrag von „mark1“ vom 23. Januar 2018 um 21:04**

Kann schon mal passieren,- spricht aber nicht gerade für die Werkstatt..  
Wahrscheinlich sind da eher Diagnosespezialisten statt "KFZ-Schlosser" zugange. Das hat mir schon mein Vater beigebracht, dass (wie) man mit verrosteten Stahlschrauben in Alu vorsichtig umgehen muss

Gruss

Mark