

Touareg Nr.2

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Januar 2018 um 10:48

Nachdem ich mich nun schon eine Zeit lang nach einem (neueren) Touareg umgesehen habe, habe ich nun zugeschlagen:

Es ist ein VW-Werkswagen mit TerrainTech und guter Ausstattung (ACC, R-Line, Panoramadach, Standheizung, Area View,...) in schwarz (Deep Black Perleffekt) und Nappaleder (Bonanza-Braun) geworden. Wenn alles mit dem Import nach Österreich so klappt, dann hole ich den in 1,5 - 2 Wochen ab, dann wird es hier auch Bilder davon geben.

Der alte Toaureg bleibt weiterhin in der Familie, den wird dann meine Frau fahren.. somit haben wir dann eine schöne Toaureg-Garage! 😄

MfG

Hannes

Beitrag von „dieseldriver“ vom 13. Januar 2018 um 11:39

[Zitat von Hannes H.](#)

Nachdem ich mich nun schon eine Zeit lang nach einem (neueren) Touareg umgesehen habe, habe ich nun zugeschlagen:

Es ist ein VW-Werkswagen mit TerrainTech und guter Ausstattung (ACC, R-Line, Panoramadach, Standheizung, Area View,...) in schwarz (Deep Black Perleffekt) und Nappaleder (Bonanza-Braun) geworden. Wenn alles mit dem Import nach Österreich so klappt, dann hole ich den in 1,5 - 2 Wochen ab, dann wird es hier auch Bilder davon geben.

Der alte Toaureg bleibt weiterhin in der Familie, den wird dann meine Frau fahren.. somit haben wir dann eine schöne Toaureg-Garage! 😄

MfG

Hannes

Hallo Hannes, Glückwunsch zu deinem Kauf! Freu mich schon auf die Bilder deiner Touareg-Flotte!

Gruß,
Dieter

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Januar 2018 um 12:07

[Zitat von dieseldriver](#)

Freu mich schon auf die Bilder deiner Touareg-Flotte!

Danke sehr! Wird aber noch ein wenig dauern, hoffe, dass ich nächste Woche alle Formalitäten erledigen kann.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Januar 2018 um 12:23

[Zitat von Hannes H.](#)

Der alte Toaureg bleibt weiterhin in der Familie, den wird dann meine Frau fahren.. somit haben wir dann eine schöne Toaureg-Garage!

Hallo Hannes,

Glückwunsch zum Neuen und allzeit gute Fahrt - der brave TF fährt jetzt gleich zwei Dicke 🍻

Grüße von Stephan 🍻

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Januar 2018 um 12:27

[Zitat von Sittingbull](#)

der brave TF fährt jetzt gleich zwei Dicke 🤔

Danke schön! Dafür wird der allroad weichen müssen, nach 12 Jahren ist das auch eine lange Zeit...

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Januar 2018 um 16:04

Viel spass mit dem neuen Auto, Hannes.

Jetzt kannst du ja auch endlich die Erfahrungen persönlich sammeln, von denen du uns hier schon seit langem berichtetest.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Januar 2018 um 16:07

[Zitat von Arndt](#)

Jetzt kannst du ja auch endlich die Erfahrungen persönlich sammeln, von denen du uns hier schon seit langem berichtetest.

Danke sehr, die werde ich machen! Aber nun kommt ja bald der T3... 😄

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Januar 2018 um 16:15

[Zitat von Hannes H.](#)

Danke sehr, die werde ich machen! Aber nun kommt ja bald der T3... 😄

Ich werde dir dann davon berichten.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Januar 2018 um 16:18

[Zitat von Arndt](#)

Ich werde dir dann davon berichten.

Gratuliere, dann wirst du wohl einen der ersten T3 hier haben?

MfG

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Januar 2018 um 16:24

Noch ein Punkt ist mir aufgefallen: Gab es eigentlich für den T2 jemals einen Skisack, oder wurde der gestrichen (finde im aktuellen Konfigurator keinen bzw. habe auch noch nie einen solchen gesehen)?

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Januar 2018 um 20:28

Den gab es auch zu Beginn nicht.

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Januar 2018 um 20:29

[Zitat von Hannes H.](#)

Gratuliere, dann wirst du wohl einen der ersten T3 hier haben?

Erst werde ich mir das Auto mal in Ruhe ansehen. Ausserdem haben die Schwesterfirmen auch noch ganz nette Autos im Angebot.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Januar 2018 um 21:14

[Zitat von Arndt](#)

Den gab es auch zu Beginn nicht.

Danke Arndt, das habe ich leider befürchtet.... dann muss ich mir was anderes einfallen lassen (möchte nicht den ganzen Winter mit Dachbox fahren).

MfG

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Januar 2018 um 21:15

[Zitat von Arndt](#)

Ausserdem haben die Schwesterfirmen auch noch ganz nette Autos im Angebot.

Stimmt, einen Bentley Bentayga hat nicht jeder und der neue Lamborghini Urus sieht auch ganz nett aus....

Beitrag von „Todi“ vom 14. Januar 2018 um 12:05

[Zitat von Hannes H.](#)

... mit TerrainTech...

Hallo Hannes,

willkommen im Club 😊 und viel Spaß mit dem neuen Auto.

Gruß

Todi

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Januar 2018 um 19:27

[Zitat von Todi](#)

willkommen im Club 😊 und viel Spaß mit dem neuen Auto.

Danke sehr! Terrain Tech war für mich ein Muss, hatte ja der alte ebenso, vor allem da ich in meiner Einfahrt den 3,5t-Anhänger rückwärts rauf schieben muss... und die ist nicht wenig steil. Das wäre ohne Terrain Tech einfach nicht möglich. Die Bedingung hat zwar die Auswahl an Touaregs stark eingeschränkt, aber habe trotzdem einen schönen Wagen gefunden. 😊

MfG

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 14. Januar 2018 um 20:05

[Zitat von Hannes H.](#)

Gab es eigentlich für den T2 jemals einen Skisack, oder wurde der gestrichen (finde im aktuellen Konfigurator keinen bzw. habe auch noch nie einen solchen gesehen)?

Servus,

es gibt den mobilen Skisack, der wird mit zwei Karabiner in die verschiebbaren Ösen des Gepäckraummanagements eingehängt. Klappt einwandfrei, Du kannst den ganzen Sack auch gleich mit ins Hotel nehmen.

Gibts immer wieder in der Bucht, teilweise mit Audi Logo billiger...

Gruß
Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Januar 2018 um 20:41

[Zitat von macko](#)

Gibts immer wieder in der Bucht, teilweise mit Audi Logo billiger...

Servus Marco,

danke für die Tipp!

Hast du so einen?

<http://www.ebay.de/itm/Original-A...M0AAOSwZoZaT4oP>

Wieviele Ski bringt man denn da rein?

MfG

Hannes

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. Januar 2018 um 20:59

Hallo Hannes,

Glückwunsch zum Neuen! Hab ihn ja als einer der wenigen hier schon gesehen (zumindest per Bild) 😊 Sehr schick 🙌

@ Arndt: Hab diese Woche bei Porsche in Leipzig erst im neuen Cayenne gesessen und kann Stephan zu seinem Kommentar in einem anderen Thread nur beipflichten. Die Haptik ist leider nicht so schön wie beim Vorgänger und dieses ganze Touchscreen Gedöns (ich meine die Mittelkonsole) ist auch nicht besonders schön und Benutzerfreundlich 😞

Allzeit Gute Fahrt!

LG
Manu

Beitrag von „Arndt“ vom 14. Januar 2018 um 21:10

Hallo Manu,

der Cayenne wird es nie werden. Aber die Marke ist schon mal gut.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. Januar 2018 um 21:16

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Manu,

der Cayenne wird es nie werden. Aber die Marke ist schon mal gut.

Du hast doch schon einen schicken Porsche, der mir auch sehr gut gefällt 😊 Dann tippe ich auf Macan oder Panamera. Der Panamera Sport Turismo ist sehr schick:D

LG
Manu

Beitrag von „Arndt“ vom 14. Januar 2018 um 21:27

Abwarten, T3 ansehen und dann entscheiden.

Beitrag von „macko“ vom 15. Januar 2018 um 20:21

Zitat von Hannes H.

Hast du so einen?

Wieviele Ski bringt man denn da rein?

Servus,
generell schaut meiner auch so aus, allerdings hab ich ne andere Teilenummer drauf. Ich schätze der vom A1 ist kürzer...

Bild hängt mit an.

Ich bekomm vier paar Ski mit Stecken rein.

Gruß
Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. Januar 2018 um 21:27

Zitat von macko

Bild hängt mit an.

Ich bekomm vier paar Ski mit Stecken rein.

Servus Marco,

danke für die Teilenummer habe so einen auf e*** gefunden und gleich bestellt. 4 Paar Ski klingt gut, von der Nummer her wird er dann wohl vom alten Q7 sein! 🙌

MfG

Hannes

Beitrag von „metagross“ vom 17. Januar 2018 um 17:38

[Zitat von Arndt](#)

Abwarten, T3 ansehen und dann entscheiden.

Hai Arndt,
sollte es wirklich ein Macan werden, kann ich Dir den GTS empfehlen 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 17. Januar 2018 um 18:44

[Zitat von metagross](#)

Hai Arndt,
sollte es wirklich ein Macan werden, kann ich Dir den GTS empfehlen 😊

Hallo Stefan,
dieser steht ganz oben auf der Wunschliste, da die Dieselproblematik hier im Pott zu heiss ist.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Januar 2018 um 08:01

[Zitat von Arndt](#)

dieser steht ganz oben auf der Wunschliste, da die Dieselproblematik hier im Pott zu heiss ist.

Hallo zusammen,
mein nächster wird sehr wahrscheinlich auch diesem Grund nicht mit Diesel angetrieben 🙄

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Januar 2018 um 10:25

Noch eine Frage zum Zuheizer: Kann man den jetzt irgendwie kurz deaktivieren (bei meinem allroad ging das über die ECON-Taste), da der gerade beim kurzen Umparken des Wagens oder im Kurzstreckenbetrieb immer angeht, oder geht das beim T2 ebenso nicht wie beim T1?

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 18. Januar 2018 um 16:40

[Zitat von Hannes H.](#)

Noch eine Frage zum Zuheizer: Kann man den jetzt irgendwie kurz deaktivieren [...]

In kurzen Worten: Nein.

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Januar 2018 um 20:25

[Zitat von coala](#)

In kurzen Worten: Nein.

Na schade, dachte mir das hätte man geändert!

MfG

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Januar 2018 um 12:44

Ich habe heute mal die Fahrzeugdaten laut Fahrzeugschein verglichen und festgestellt, dass der Neue um 150kg schwerer geworden ist als der Alte. Dachte eigentlich immer durch den Leichtbau hätte man an Gewicht eingespart, aber von 2272kg ist das Eigengewicht auf 2425kg angestiegen...

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 19. Januar 2018 um 14:23

Das kann nicht sein, Hannes. Meiner wiegt laut KFZ-Schein 2203 kg und hat nahezu alles verbaut was möglich ist.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Januar 2018 um 14:45

[Zitat von Arndt](#)

Das kann nicht sein, Hannes. Meiner wiegt laut KFZ-Schein 2203 kg und hat nahezu alles verbaut was möglich ist.

Ist aber tatsächlich so, ich mache später zu Hause einen Scan von meinem Schein, das hat mich ja selbst auch gewundert... 😬

Wobei der Wagen auch so gut wie alles verbaut hat, auch was Gewicht hat, wie Doppelverglasung, Panoramadach, Standheizung, Terrain Tech, AHK,....

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 19. Januar 2018 um 15:05

Versuch mal irgendwo auf eine Waage zu kommen. Das kann ja gerade beim Anhängerbetrieb eine Einschränkung mit sich bringen, da ja auch das Gespanngewicht begrenzt ist.

Beitrag von „Todi“ vom 19. Januar 2018 um 15:14

[Zitat von Hannes H.](#)

Ist aber tatsächlich so..

Das passt schon so... das TerrainTech Paket bringt neben Mehrverbrauch und geringerer Höchstgeschwindigkeit auch ein entsprechendes Mehrgewicht mit.

In meinem COC (mit TerrainTech) sind folgende Daten vermerkt:

13. Masse im fahrbereiten Zustand (kg): 2251

13.2. tatsächliche Masse des Fahrzeugs (kg): 2494

16.1. technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg): 2900

16.4. technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg): 6440

Also $2900 \text{ kg} + 3500 \text{ kg Anhänger} + 140 \text{ kg Stützlast} = 6540 \text{ kg}$. Im Extremfall fehlen da also tatsächlich 100kg, wobei die Stützlast ja dem Fahrzeug zugerechnet werden muss/darf und somit die Zuladung entsprechend reduziert werden muss.

Es würde mich jetzt allerdings mal interessieren, wie die Werte bei einem T ohne TerrainTech aussehen...

Gruß

Todi

Beitrag von „coala“ vom 19. Januar 2018 um 15:22

Servus,

mal so als Info zwischendurch: Die "Doppelverglasung" (richtig Verbundsicherheitsglas/VSG. Doppelverglasung ist das, was man im trauten Heim in den Fensterrahmen sitzen hat, nämlich 2 Scheiben mit Scheibenzwischenraum...) wiegt nicht mehr als das normale ESG. Es sind lediglich zwei dünnere Scheiben, die mit einer zähelastischen Folie verklebt wurden. Die Gesamtstärke dieses Verbundglases ist unterscheidet sich nicht vom Standardglas - damit ist es auch nicht schwerer.

Mercedes hatte allerdings bei einer älteren S-Klasse tatsächlich mal eine echte Doppelverglasung, die jedoch schnell abgelöst wurde. Heutzutage wird ausschließlich nur noch VSG verwendet.

Grüße
Robert

Beitrag von „Todi“ vom 19. Januar 2018 um 15:37

[Zitat von coala](#)

Die Gesamtstärke dieses Verbundglases ist unterscheidet sich nicht vom Standardglas - damit ist es auch nicht schwerer.

Servus Robert,

ich möchte dein Wissen sicher nicht in Frage stellen 😊 Ich habe jedoch schon mal einen A6 (4F aus 2007) von Normal- auf Akustikverglasung umgerüstet (vordere Türen). Dabei mussten die Distanzstücke an den Fensterhebern entfernt werden (Scheiben dicker) und sogar per VCDS die Fensterheber entsprechend codiert werden (langsamer, mehr Drehmoment) wegen höherem Gewicht der Scheiben. Wer beide Scheiben mal in der Hand hat, merkt auch sofort den Gewichtsunterschied.

Möglich, dass das bei VW (mittlerweile) anders gelöst ist - dann hatte zumindest Audi vor 10 Jahren ein ähnliches System wie die von dir beschriebene alte S-Klasse, obwohl ich es da persönlich nur von der W140-Reihe kenne und die werden ja seit fast 20 Jahren nicht mehr gebaut.

Gruß
Todi

Beitrag von „coala“ vom 19. Januar 2018 um 16:17

Servus Todi,

ich spreche vom Touareg 7 P. Und da darfst du gerne bei beiden Ausführungen mit dem Messschieber selber nachmessen 😊 Evt. ist das VSG letztlich sogar minimal leichter, da die Folie aller Wahrscheinlichkeit nach ein geringeres spezifisches Gewicht haben wird als Glas. Ich habe die Glasstärken aus eigenem Interesse letztes Jahr mal nachgemessen, als ich ein paar Tage einen Leih-Touareg mit Standard-Verglasung hatte. Da ist, +/- 1/10 mm kein Unterschied feststellbar gewesen. Ich schätze, dass da eben genau aus Gewichtsgründen und vermutlich auch wegen gleicher Verwendbarkeit der übrigen Komponenten heute entsprechend "gespart" wird.

Mein Versicherungsfuzzy fuhr vor Jahren einen nicht mehr ganz taufrischen A8, da war der Glasverbund an den Seitenscheiben tatsächlich sichtlich dicker.

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Januar 2018 um 17:47

[Zitat von Arndt](#)

Versuch mal irgendwo auf eine Waage zu kommen. Das kann ja gerade beim Anhängerbetrieb eine Einschränkung mit sich bringen, da ja auch das Gespanngewicht begrenzt ist.

Ja, das mache ich sicher wieder! Hatte meinen alten Touareg auch mal auf der Waage, der hatte da auch knapp über 2400kg Eigengewicht, von daher erwarte ich da noch schlimmeres... Aber vielleicht gibt ja VW das Leergewicht nun realistischer an als vor 8 Jahren...

[Robert:](#)

Was sagt eigentlich dein Fahrzeugschein bezüglich vom Gewicht her aus? Der sollte ja auch

ähnlich schwer sein, wie meiner....

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 19. Januar 2018 um 17:59

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] [Robert](#): Was sagt eigentlich dein Fahrzeugschein bezüglich vom Gewicht her aus? Der sollte ja auch ähnlich schwer sein, wie meiner.... [...]

Ziffer 13. Masse in fahrbereitem Zustand: 2251 kg

Ziffer 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 2463 kg

Grüße

Robert

Beitrag von „jamesbond“ vom 19. Januar 2018 um 18:59

[Zitat von coala](#)

Masse in fahrbereitem Zustand

Hallo,

mein Touareg- und offroad-Spleen hat sich mittlerweile zum Wohnmobil-Spleen verändert 😊

Mit Womo fährt man immer irgendwo an und über der Gewichtsgrenze, aber die Gewichtsdefinitionen sind die selben.

Masse im fahrbereitem Zustand ist das konzipierte Leergewicht inkl. Schmierstoffe, Kühlflüssigkeit, Kraftstoff, Werkzeug, Ersatzrad und ein Fahrer mit 75kg 🙏🙏

Das Ganze mit einer 5% Toleranz, die zumindest im Wohnmobilbereich, meist von der Hersteller einseitig genutzt wird.

Beim Wiegen gibt es oft Überraschungen

LG
james

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Januar 2018 um 07:51

So habe es nun auch geschafft meinen Fahrzeugschein hochzuladen, hier die Daten:

[20180119_143659.jpg](#)

Viel Zuladung bleibt da leider wirklich nicht mehr übrig, sind gerade mal 475kg...

MfG
Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Januar 2018 um 20:01

Zitat von metagross

Hai Arndt,
sollte es wirklich ein Macan werden, kann ich Dir den GTS empfehlen 😊

Zitat von Arndt

Hallo Stefan,
dieser steht ganz oben auf der Wunschliste, da die Dieselproblematik hier im Pott zu heiss ist.

Ich habe mir heute mal intensiver den GTS respektive den Turbo angesehen. Leider sind die Sitze nur für halbe Portionen geeignet. Mit meinem Kreuz bin ich kaum zwischen die Seitenpolster gekommen. Nach 2 Minuten sitzen war es schon sehr unangenehm.

Da die Sitze eines der wesentlichen Merkmale des GTS und Turbo sind und ein Downgrade auf die Komfortsitze keinerlei Vergütung erbringt, verfolge ich jetzt nur noch den S weiter.

Beitrag von „metagross“ vom 21. Januar 2018 um 18:21

Du kannst den S ja auch zum GTS aufrüsten, wenn Du überhaupt alles brauchst. Oft ist es ja auch nur nich to have.

Vel Spaß bei der Suche.

Beitrag von „metagross“ vom 21. Januar 2018 um 18:22

Sorry, scheixxx Autokorrektur 😞

Beitrag von „macko“ vom 22. Januar 2018 um 12:46

Servus,

bitte back to topic!

Danke.

Gruß

Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. Januar 2018 um 21:58

Ich habe meinen neuen Dicken heute abgeholt, und konnte mich dann während der etwas längeren Fahrt nach Hause (waren 800km) ein wenig an das Fahrzeug gewöhnen.

Was mir so alles heute aufgefallen ist (wird wohl für einige eine Wiederholung sein):

Innenraum ist um eine Klasse leiser als mein Alter

Der Wagen liegt viel satter auf der Straße

Motor ist klar vibrationsärmer

Car-Net ist eine tolle Option, die hat mir heute alle Staus perfekt vorhergesagt bzw. mich rechtzeitig abgeleitet

Verkehrszeichenerkennung funktioniert echt perfekt (und das obwohl die Sichtverhältnisse bei Schnee und Regen nicht wirklich optimal waren)

Dynamischer Licht Assistent ist echt ein Traum, man meint immer, der Wagen blendet andere vielleicht doch, aber es hat mir niemand die Lichthupe gegeben

Das Nappaleder-Komfortsitze sind sehr bequem und bieten mehr Seitenhalt als die Komfortsitze im Alten

Area View ist eine Bereicherung

Die Abstimmung der Automatik ist echt perfekt gelungen

Die Türen gehen bis ganz nach unten, dadurch bekommt man nicht so schnell eine schmutzige Hose

Was mir nicht so gefallen hat:

Spurhalteassistent, der ist wirklich nur nervig und bringt nichts...

Müdigkeitserkennung schlägt relativ schnell an, wenn man z.B. am Navi etwas einstellt, kann man da die Schwelle etwas verstellen?

Das Trenngitter liegt nur in einem Sack im Kofferraum rum, das war im alten mit der Kassette besser gelöst

Die Blinkerschalter, Wischerschalter aus Golf & Co passen nicht in den Touareg (wirken irgendwie so filigran)

die kleinen Tasten am Lenkrad und der eigene GRA-Hebel (da muss ich mich wohl noch daran gewöhnen, mir gefiel die Lösung mit den großen Knöpfen am Lenkrad besser)

Das Sonnenbrillenfach ist ins Handschuhfach gewechselt, da hätte man sicher am Dach auch einen Platz finden können

Das Abbiegelicht ist mit den Neblern seinen Namen auf keinem Fall wert

Die fehlende Anzeige der Öltemperatur (dachte mir man könne das wie in den aktuellen MQB-Modellen via Bordcomputer abfragen)

Die Außenspiegel sind doch arg klein geraten

Anbei noch die ersten Bilder von meinem neuen Dicken:

[20180122_091748.jpg](#)[20180122_132242.jpg](#)[20180122_160839.jpg](#)

MfG

Hannes

Beitrag von „Todi“ vom 22. Januar 2018 um 22:04

Zitat von Hannes H.

Spurhalteassistent, der ist wirklich nur nervig und bringt nichts...
Müdigkeitserkennung schlägt relativ schnell an, wenn man z.B. am Navi etwas einstellt,
kann man da die Schwelle etwas verstellen?

Servus Hannes,

die 2 "Assistenten" haben mich auch nur genervt und sind seit dem 1.ten Tag abgeschaltet 😊

Viel Spass mit dem Neuen - und halt den Alten in Ehren. Das war mir leider nicht vergönnt...
mein Vater wollte sich mit über 70 "verkleinern" und fährt jetzt Q3 - der T1 musste dafür leider
aus dem Familienfuhrpark weichen.

Gruß

Todi

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Januar 2018 um 19:48

Nach 2 Tagen und über 1000km konnte ich mich schon ein wenig auf den neuen Wagen
eingewöhnen, vor allem das Car-Net mit den Google-Zielen ist perfekt, wenn man überall hin
finden möchte!

Noch ein Punkt zum Dynamic Light Assist: Kann man den eigentlich irgendwie automatisch
einstellen, sodass ich den nicht nach jedem Neustart wieder per Hebel aktivieren muss? Geht
das via VCDS?

MfG

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Februar 2018 um 21:42

So nach nun 2500km habe ich mich schon ganz gut an den Wagen gewöhnt, da ich auch
zwischen durch immer wieder mit dem T1 fahre habe ich auch immer wieder einen guten
Vergleich.

Pro:

Man merkt überall, dass das Auto einfach eine Generation moderner ist, alles ist leiser, komfortabler...

Ich sehe auch im Innenraum eine Qualitätsverbesserung, auch wenn viele hier behaupten der T1 wäre Oberklasse, der T2 wäre mit Teilen aus anderen Modellen wie Golf einfach nur mehr ein aufgeblasener Tiguan.

Der Wagen liegt auch bei Schneefahrbahn perfekt, die befürchtete Unruhe im Heck durch die hecklastige Verteilung, die auch von div. BMW-Modellen (X-Drive) kenne hat er überhaupt nicht. Variable Größe des Kofferraums mit Verstellung der Rücksitze + Lehne ist sehr praktisch

Kontra:

Die kleinen Spiegel sind einfach in der Praxis unpraktisch, das verstärkt sich auch im Anhängerbetrieb beim Zurückschieben

Der Bergabfahrassistent funktioniert nur Vorwärts, der wäre gerade beim Zurückschieben und Gefälle mit Anhänger sehr wichtig und praktisch

Das unpraktische Einschalten der Coming Home Funktion via Hebel, aber das muss ich noch umprogrammieren. Warum VW das geändert hat, verstehe ich nicht wirklich

Der Verbrauch ist sogar ein klein wenig höher als bei meinem T1 (mein Bluemotion dürfte hier von VW echt gut optimiert worden sein). Das mag ev. auch an meinem Fahrprofil (nur Landstraße, Autobahn in Österreich max. 130 und kein Stadtverkehr oder Kurzstrecken) liegen.

Insgesamt ziehe ich ein positives Fazit, niemand muss sich fürchten, dass man beim Umstieg vom T1 zum T2 einen Rückschritt macht, man merkt, dass der T2 eine Weiterentwicklung des sehr guten T1 ist.

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Februar 2018 um 22:45

[Zitat von Hannes H.](#)

Das unpraktische Einschalten der Coming Home Funktion via Hebel, aber das muss ich noch umprogrammieren. Warum VW das geändert hat, verstehe ich nicht wirklich

Wenn Du das dann noch auf die Nebler und das TFL umlenkst, dann ist es aus meiner Sicht optimal.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Februar 2018 um 06:06

[Zitat von Arndt](#)

Wenn Du das dann noch auf die Nebler und das TFL umlenkst, dann ist es aus meiner Sicht optimal.

Ja, das habe ich gleich gemacht. Allerdings wusste ich da noch nicht, dass ich die Coming Home Funktion extra einschalten muss...

Ich dachte zuerst, dass da was kaputt sei, bis ich dann extra die Bedienungsanleitung durchlesten musste, eigentlich etwas, das ich als Mann möglichst vermeiden wollte... 😄

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Februar 2018 um 07:21

[Zitat von Hannes H.](#)

bis ich dann extra die Bedienungsanleitung durchlesten musste, eigentlich etwas, das ich als Mann möglichst vermeiden wollte... 😄

Dafür haben wir ja schliesslich den Robert. 😄 🤖

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. August 2018 um 19:06

Nach knapp über 6 Monaten und gut 30.000km ein kleines Update:

Der Verbrauch hat sich mittlerweile bei 8,5l eingependelt, von daher zumindest 0,2l weniger als beim Vorgänger, ein kleiner Fortschritt ist also doch da! 😞

Das CarNet funktioniert einige Male gar nicht, gibt es solche Themen auch bei anderen Usern? Mein Handy ist via rSAP verbunden (Autotelefon), das Laden der Google-Ansicht funktioniert dann aber normal, ebenso kann man via WLAN ganz normal im Netz surfen (also

Datenübertragung funktioniert normal).

Die Segelfunktion finde ich echt genial, die funktioniert perfekt, gerade auf Landstraßen finde ich die Funktion toll. Dafür ist die Start-Stopp-Automatik ein Rätsel für mich, die ist wohl von Haus aus sehr konservativ eingestellt und stellt wirklich oft nicht ab, wo ich nicht verstehe warum (bei anderen VWs der MQB-Plattform ist das komplett anders).

Mit den 21-Zoll-Sommerrädern hat der Wagen auch noch einen guten Restkomfort und läuft auch keinen Spurrillen nach, das hätte ich mir nicht gedacht. Dagegen waren die kurzzeitig montierten 20-Zöller auf meinem T1 ganz anders, viel ruppiger und man musste oft eine Lenkkorrektur durchführen.

Allerdings fahren sich die hinteren Räder im Vergleich zu den Vorderen stark ab, das ist mir schon bei den Winterrädern aufgefallen noch schlimmer ist es bei den Sommerreifen. Die hatten bei der Montage hinten und vorne gleich viel Profil nach 15.000km sind gut 4mm Profilunterschied. Da muss ich nächstes Jahr sicher 2 neue Räder kaufen. Das wird wohl auch ein Effekt der hecklastigen Auslegung des T2, die war ja beim T1 noch symmetrisch.

Was mir auch aufgefallen ist, das ist das träge Verhalten der Automatik (bei Einstellung D), beim Kickdown, da vergeht immer eine Gedenksekunde und erst dann zieht der Wagen an. Damit muss man bei jedem schnellen Überholvorgang auf S schalten, dann zieht der Wagen sofort anständig an. Das war beim T1 besser gelöst, auch wenn die Automatik sonst komfortabler ist und nicht so viel mit dem Wandler Schlupf arbeitet wie die alte im T1.

Die Bergabhilfe im Gelände funktioniert viel harmonischer als im T1, die regelt nun viel mehr mit der reinen Bremse, wohingegen der T1 noch start die Motorbremse dafür verwendet. Ich bin mal gespannt auf den Bremsenverschleiß...

Die ACC werde ich sehr häufig, sie funktioniert auch richtig gut, dagegen habe ich den Spurhalteassistent und die Müdigkeitserkennung abgeschaltet.

Die Klimaautomatik funktioniert im Modus "sanft" auch bei den derzeitigen Temperaturen wirklich 1a, damit kann man auch zugfrei fahren!

Die Isofix-Halter sind leider auch nicht besser ausgepart als beim T1, da hat man bei jedem Ein- und Ausbau Angst dem Leder was anzutun. Da wäre eine fix eingebaut Kunststoffführung, wie es sie bei anderen Fahrzeugen gibt klar von Vorteil

MfG

Hannes