

Fahrwerk quietschen nach Reifenwechsel

Beitrag von „Neuer32“ vom 10. Januar 2018 um 09:25

Hallo Zusammen,

ein frohes neues Jahr an euch alle. Vor allem allzeit Gute Fahrt!

Ich brauche mal eure Hilfe. Ich habe vor ca. 8 Wochen meine Winterreifen montiert. Seitdem nehme ich ein quietschen von hinten war, wenn ich langsam über holprige Strassen fahre. Das nervt total...

Da es erst nachdem Reifenwechsel zu hören war, gehe ich davon aus, dass es damit zusammenhängt. Das Auto hat ein Luftfahrwerk und wurde von mir in den Räderwechselmodus versetzt, anschließend erfolgte der Wechsel. Ich habe hierfür einen Rangierwagenheber(3 Tonen) verwendet und den Wagen hinten links normal hochgebockt. Da ich 20 Zöller drauf habe, natürlich etwas höher, um die Dinger runter zubekommen. Eigentlich alles wie immer. Diesmal hat an der besagten Stelle der Wechsel allerdings ca. 45 Minuten gedauert, weil ich die montierten Spurplatten nicht abbekommen habe. Seitdem quietscht es nun hinten. Keine Ahnung, ob es damit zusammenhängt. Eventuell liegt es auch einfach nur an der Kälte. Mein alter Audi A6 quietschte auch immer nur im Winter, wenn es kalt war.

Zu meinem Auto: Touareg 7L 3.0 TDI V&, Baujahr 2008 mit Luftfahrwerk. Laufleistung 178.000 KM

Was meint ihr?

Beste Grüße

Beitrag von „juma“ vom 10. Januar 2018 um 10:21

Servus,

[Zitat von Neuer32](#)

[...]weil ich die montierten Spurplatten nicht abbekommen habe. Seitdem quietscht es nun hinten. Keine Ahnung, ob es damit zusammenhängt. [...]

wie hast du sie denn dann am Ende runterbekommen? Mit "roher Gewalt"?

Beitrag von „Neuer32“ vom 10. Januar 2018 um 12:51

Nein, auf keinen Fall. Habe das Rad wieder ran geschraubt und ganz leicht mit dem Fuß gegen getreten. Dann hat sich die Spurplatte gleich gelöst. Also keine massive Kraftaufwendung.

Viele Grüße
Daniel

Beitrag von „juma“ vom 10. Januar 2018 um 20:46

Servus,

[Zitat von Neuer32](#)

[...]Also keine massive Kraftaufwendung.

kommt natürlich auf die Amboßfüsse an... 🤔 😄

Wenn du wirklich der Ansicht bist, es hinge mit den anderen Reifen zusammen, dann wechsl halt noch mal kurz zurück (machst es ja augenscheinlich zuhause im Hof wie meine Wenigkeit auch) und schau dann, ob es weg ist... 😞

Welche Rad-/Reifenkombinationen werden denn jeweils verwendet?

Beitrag von „Neuer32“ vom 11. Januar 2018 um 13:49

Ich habe Storchenbeine 😊

Ich glaube nicht, dass es speziell an den Reifen/Felgen liegt, sondern eher an einem Defekt, der durch den Wechsel verursacht wurde. Der Wagen stand ja 45 Minuten an der einen Seite hochgebockt. Vielleicht sind die Traggelenke dadurch in Mitleidenschaft gezogen worden. Wie sieht es mit Luftfahrwerk selbst aus, also an den Stoßdämpfern. Ich bin technisch nicht so in der Materie, daher hoffe ich auf eure Hilfe.

Beste Grüße
Daniel

Beitrag von „coala“ vom 11. Januar 2018 um 14:04

Servus Daniel,

beschädigt wird durch so eine Aktion nichts. Beim kompletten Ausfedern im Gelände und auch im Xtra-Level der LuFe werden ebenfalls die Endansschläge der Stoßdämpfer erreicht - und damit parallel auch die Traggelenke entsprechend ausgelenkt. Das wird schon eher eine Verschleißerscheinung an irgendeinem Gelenk der Radaufhängung sein oder eine Gummibuchse quietscht. Tritt das Geräusch denn auch bei Regenfahrten auf?

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 11. Januar 2018 um 15:13

Die Traggelenke freuen sich regelrecht, wenn sie mal voll oszilliert werden, dann dann erfolgt eine komplett neue Schmierung. Die werden es nicht sein, weil sie im Normalfall auch nicht quietschen wenn sie defekt sind.

Ich tippe mal auf Lagerböcke der Stabilisatoren oder Koppelstangen.

Beitrag von „Neuer32“ vom 12. Januar 2018 um 05:37

[Zitat von coala](#)

Tritt das Geräusch denn auch bei Regenfahrten auf?

Grüße
Robert

Ja, ich glaube schon. Als ich gestern Abend nach Hause gefahren bin, hat es geregnet. Leider trat das Geräusch in unserer holprigen Strasse allerdings auf. Es hat aber nicht in strömen geregnet.

Beste Grüße
Daniel

Beitrag von „V8Power“ vom 12. Januar 2018 um 11:20

Hi Daniel,

von wo kommt denn das quietschen?

Vllt. war der zeitliche Ablauf (Reifenwechsel u. quietschen) nur Zufall und deine Bremse macht hinten nicht mehr ganz auf und die Beläge schleifen an der Scheibe. Das erzeugt ein fürchterliches Gequietsche. Hatte ich beim Touareg bis jetzt noch nicht aber bei diversen anderen Fahrzeugen immer hinten.

Ist nur ein Idee.

Servus aus LL
Werner

Beitrag von „windeck“ vom 12. Januar 2018 um 12:09

Hallo Daniel,

das Geräusch muss nicht zwingend aus dem Bereich des Fahrwerks kommen. Die Rückenlehne der Rücksitzbank quietscht auch gerne mal in ihrer Halterung. Einfach mal umlegen und wieder richtig einrasten beim Aufstellen. Du hast nicht das feste Trenngitter und den Raumteiler im Kofferraum montiert? Denn die können auch mit quietschen wenn sie sich beim Aufbocken des Autos bewegt haben.

Nur so als Gedankenspiel.

Gruß Ralf

Beitrag von „Neuer32“ vom 12. Januar 2018 um 17:01

Zitat von Arndt

Die Traggelenke freuen sich regelrecht, wenn sie mal voll oszilliert werden, dann dann erfolgt eine komplett neue Schmierung. Die werden es nicht sein, weil sie im Normalfall auch nicht quietschen wenn sie defekt sind.

Ich tippe mal auf Lagerböcke der Stabilisatoren oder Koppelstangen.

Hallo Arndt,

ok, das klingt gut. Hast du eine Idee, wie man eins von beiden noch eingrenzen könnte?

Beste Grüße

Daniel

Beitrag von „Neuer32“ vom 12. Januar 2018 um 17:03

Zitat von V8Power

Hi Daniel,

von wo kommt denn das quietschen?

Vllt. war der zeitliche Ablauf (Reifenwechsel u. quietschen) nur Zufall und deine Bremse macht hinten nicht mehr ganz auf und die Beläge schleifen an der Scheibe. Das erzeugt ein fürchterliches Gequietsche. Hatte ich beim Touareg bis jetzt noch nicht aber bei diversen anderen Fahrzeugen immer hinten.

Ist nur ein Idee.

Servus aus LL

Werner

Hallo Werner,

danke für deinen Tipp. Das Geräusch kommt allerdings nur, wenn die Strasse uneben wird.
Kann das dann auch von der Bremse kommen?

Beste Grüße
Daniel

Beitrag von „Neuer32“ vom 12. Januar 2018 um 17:05

[Zitat von windeck](#)

Hallo Daniel,

das Geräusch muss nicht zwingend aus dem Bereich des Fahrwerks kommen. Die Rückenlehne der Rücksitzbank quietscht auch gerne mal in ihrer Halterung. Einfach mal umlegen und wieder richtig einrasten beim Aufstellen. Du hast nicht das feste Trenngitter und den Raumteiler im Kofferraum montiert? Denn die können auch mit quietschen wenn sie sich beim Aufbocken des Autos bewegt haben.

Nur so als Gedankenspiel.

Gruß Ralf

Hallo Ralf,

danke, werde ich morgen mal ausprobieren.

Best Grüße
Daniel

Beitrag von „Neuer32“ vom 14. Januar 2018 um 21:15

Hallo Zusammen,

vorhin eine Stunde draußen mit einem Kollegen rumgesucht und gefahren. Das Geräusch haben wir lokalisiert, es kommt von vorne Links. Sobald das Auto einfedert bzw. man vorne Gewicht drauf gibt, dann kommt das quietsch Geräusch. Richtig schön laut... 😞

Was meint ihr könnte es sein? Querlenker oben oder der unten? Das Gummimetalllager im Querlenker?

Beste Grüße
Daniel