

Restdruckhalteventil vorne T1 BJ 2003 abgebrochen

Beitrag von „artosart“ vom 5. Januar 2018 um 12:46

Hallo Freunde,

Ersatzteil habe ich bereits hier, allerdings warnt mich ein Bekannter vor Ausbaueversuch altes Ventil.

Muss dazu sagen, dass ich über einen Satz Linksausdreher verfüge und nun etwas hin- und hergerissen bin, ob ich es (habe etwas handwerkliches Geschick) auch selbst angehen sollte.

Denke daran es zuerst einfräsen und Schraubenzieher mit Maulschlüssel zu versuchen, ansonsten Abtrennen mit Dremel Trennscheibe bis ich den Linksausdreher ansetzen kann.

Wer von Euch hat Erfahrung? Soll ich mich d'rübertrauen?

Herzlich, beste Wünsche für 2018 und allseits Gute Fahrt!

Gerald

Beitrag von „artosart“ vom 5. Januar 2018 um 13:09

Hallo,

muss noch anmerken, dass für Einbau Ersatzteil ein Drehmomentschlüssel vorhanden ist, mit dem die vorgeschriebenen 10Nm eingehalten werden können.

Keep cruising

Gerald

Beitrag von „artosart“ vom 5. Januar 2018 um 17:16

Hallo,

habe mir das nochmals angesehen, bündig mit Gehäuse des Dämpfers abgerissen, ohne flexible Verlängerung des Linksausdrehers (solche nicht vorhanden) schwer zu erreichen, da geh' ich selbst nicht ran.

Keep cruising

Gerald