

# Rückfahrkamera nachrüsten

**Beitrag von „Laufi“ vom 30. Dezember 2017 um 11:49**

Hallo,

ich möchte an meinem Touareg1 Bj 2008 mit RNS 510 eine Rückfahrkamera nachrüsten.

Ich habe hier in Forum bereits gefühlte 500 Beiträge zur Rückfahrkamera gelesen und nicht die richtigen Antworten gefunden.

1. Kann ich eine original VW Rückfahrkamera direkt und ohne Steuergerät an das RNS anschließen? Auf die Orientierungslinien kann ich verzichten.

2. Bei einer alternativen China Kamera mit Funkübertragung, wie lange dauert es bis das Bild aufgebaut wird?

3. Zur Zeit finde ich im Netz keine China Kamera für die Griffmulde( Aussenmaße 45X125) kennt da jemand eine Quelle?

Falle jemand etwas weis, bitte melden.

Ich wünsche allen Im Forum einen guten Rutsch ins Neue Jahr.

Gruß Andreas

---

**Beitrag von „Wastel“ vom 30. Dezember 2017 um 21:32**

Hallo Andreas

An das RNS 510 kann man eine RGB Kamera direkt anschließen. Problem ist das diese sehr rar und teuer sind.

Habe selber schon eine nachgerüstet und eine günstige NTSC Kamera verwendet mit RGB Wandler.

Das Bild ist sofort da, wenn man den Rückwärtsgang einlegt und das Radio in den Bildmodus umschaltet.

Wenn es Probleme geben sollte gibt es einen RFK Fix für das RNS 510.

Wegen der Kamera, war ganz einfach. Anbei mal der Link

<https://www.ebay.de/itm/R%C3%BCckf...353.m1438.l2649>

Hoffe konnte Dir helfen  
und einen guten Rutsch

Schöne Grüße von der Ostsee

Jens

---

### **Beitrag von „Laufi“ vom 30. Dezember 2017 um 23:19**

Hi Jens,

die Kamera aus deinem link passt leider nicht von den Maßen und Bj, solche habe ich auch zu genüge gefunden. Nur die für mein Auto nicht. Wie schon geschrieben, die Aussenmaße von meiner Griff sind 45X 125 mm.

Eine NTSC Kamera wäre auch i.O. Interessant wäre die Funk-Variante ( keine Arbeit mit dem Kabel verlegen), wie lange die braucht um das Bild zu Übertragen.

Trotzdem Danke für die Mühe.

Gruß Andreas

---

### **Beitrag von „Todi“ vom 31. Dezember 2017 um 11:50**

Servus Andreas,

die von Jens verlinkte Kamera ist schon die richtige... es ist halt kein Originalteil und daher auch ein entsprechender Bastel- und Anpassungsaufwand erforderlich. Das wurde auch hier kürzlich beschrieben (ab Beitrag 12)

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...-bin-begeistert!>

Solltest du den Kosten- und Einbauaufwand nicht scheuen, sind auch die originalen Nachrüstlösungen verlinkt.

Gruß und guten Rutsch

Todi

---

### **Beitrag von „Laufi“ vom 31. Dezember 2017 um 12:50**

Hi Tobi,

danke für deine Meldung,

was mir nicht in den Kopf geht, wie soll denn eine zu kleine Griffmulde in meinen Wagen passen, die fällt doch durch?

kannst du etwas näher darauf eingehen?

Ich habe meinen Griff bisher noch nicht ausgebaut, vielleicht täusche ich mich auch.

Danke im Voraus.

---

### **Beitrag von „Todi“ vom 31. Dezember 2017 um 12:58**

Hallo Andreas,

vergiss den Griff... die eigentliche Kamera sieht so aus..

<https://www.ebay.de/itm/170-Wasser...t-/152749566676>

Die muss du dann mit ein wenig bastlerischem Geschick in deinen Heckklappengriff einbauen/einpassen. Ob es auch eine vormontierte, für den T1 passende Version gibt, weiß ich leider nicht... Ich hab das bisher 2 mal gemacht, allerdings nicht an einem Touareg sondern an einem Touren und einem Oktavia und kann daher sagen dass ein Dremel in deinem Werkzeug vorhanden sein sollte 😊

Gruß

Todi

---

### **Beitrag von „Wastel“ vom 31. Dezember 2017 um 13:02**

Moin Andreas

Meine Antwort bezüglich des Bildaufbaus bezog sich auf ein Funksystem sowie ich es verbaut habe.

Wenn Du Angst wegen dem Griff hast besorg Dir einfach eine kleine NTSC Kamera und bau sie in den originalen Griff ein.

Ich habe es bei mir auch so gemacht.

Einfach Loch für die Kabel reinbohren, Kamera mit Sekundenkleber am Griff festkleben und alles mit Silikon oder Karosseriekleber abdichten.

Hält bei mir jetzt schon 3 Jahre ohne Probleme.

Anbei mal ein Bild von meiner Kamera.

Anbei meine verwendeten Bauteile:

Kamera. Seitenteile wegschneiden, Kabel hatte ich durchgeschnitten zwecks Durchführung und wieder verlötet.

Kamera zeigt bei mir nur kleine blaue Linien. Reicht mir aber da noch Rückfahrseoren vorhanden sind. Wollte nur ein Bild haben.

<https://www.ebay.de/itm/Ruckfahrka...RsAAOSwhQhY7dvB>

Stromabgriff an Rückfahrleuchte wegen CanBus Überwachung. (Sollte auch ohne das Bauteil gehen wie andere Forumsmitglieder schon beschrieben haben)

[http://www.ebay.de/itm/Bildsignal-CANBUS-Entstörfilter-für-Auto-Rückfahrkamera-getaktete-Rückleuchten/222129244074?ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT&\\_trksid=p2060353.m1438.l2649](http://www.ebay.de/itm/Bildsignal-CANBUS-Entstörfilter-für-Auto-Rückfahrkamera-getaktete-Rückleuchten/222129244074?ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT&_trksid=p2060353.m1438.l2649)

Funksystem

<https://www.ebay.de/itm/Video-Tran...xIAAOSw~oFXMvz4>

RGB Konverter für RNS 510 Anschluß.

Mußt mal so im Internet schauen. Dort werden auch direkt von Herstellern welche angeboten, die auch günstiger sind!

<https://www.ebay.de/itm/11b6-1-RGB...YcAAOSwZQRYWn2d>

Viel Spaß beim nachbauen

Schöne Grüße von der Ostsee

Jens

---

### **Beitrag von „Laufi“ vom 31. Dezember 2017 um 13:19**

Hallo Jens,

sorry, so genau habe ich dann doch nicht hin gesehen. Ich war im Glauben du hättest den kompletten Griff getauscht, wie er für den Touareg ab Bj 2010 überall angeboten wird.

Das sieht man allerdings auch erst in der Vergrößerung. &#128563;

Muss ich bei der Auflösung auf irgen etwas achten?

Danke

---

### **Beitrag von „Wastel“ vom 31. Dezember 2017 um 13:40**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/23345-r%C3%BCckfahrkamera-nachr%C3%BCsten/>

Hi

hier noch einmal das Bild wie die Kamera es im RNS 510 darstellt.  
Brauchst nix beachten. Einbauen, anschließen, ferddisch.  
Eventuell noch im Radio freischalten mit VCDS, weis ich aber nicht mehr so genau.  
Habe schon zu oft damit im Auto rumgespielt. 😊

Schöne Grüße von der Ostsee

Jens

---

### **Beitrag von „Laufi“ vom 31. Dezember 2017 um 14:45**

Ok,  
dann wede ich mir gleich mal die nötigen Teile bestellen.  
Werde berichten wenn es los geht.  
Danke

---

### **Beitrag von „Pennywise\_LG“ vom 21. Februar 2018 um 19:18**

ich bin nun ein bisschen verwirrt...

Ich habe nun mittlerweile mehrere RFKs eingebaut, aber bis dato one Funksender...

Da gab es Kabel für plus und Minus und dann das Kabel für das Radio, damit bei Rückwärtsgang auf RFK im Monitor umgeschaltet wird...

geföhlt fehlt genau das Kabel bei den Funktransmittern...

Mein Gedanke mit Funktransmitter:

rote Kabel an Rückfahrlicht, schw. an Masse

und am Radio dann das rote Kabel am Rückfahranschluss und schw. wieder normal Masse??

Sodass wenn die Kamera Strom bekommt, dann die Kamera erst eingeschaltet wird (zeitverzug)

Ohne Trnasmitter ist ja die Kamera während Zündung an, ja auf Stand-By und wartet nur auf das Rückfahrsignal, zum umschalten

Sehe ich da so richtig?

---

### Beitrag von „Pennywise\_LG“ vom 22. Februar 2018 um 18:54

Ich habe mal bisschen anhand der Teilenummern geguckt und eine RFK gefunden, die passen müsste... Die Teilenummer steht auch in der Artikelbeschreibung

<https://www.ebay.de/itm/Auto-Ruckf...ygAAOSwO~VahYwo>

Preisvorschlag bei 37€ zugesagt, Versand aus Deutschland... mal sehen... Infos folgen

---

### Beitrag von „Laufi“ vom 22. Februar 2018 um 20:30

#### [Zitat von Pennywise LG](#)

Mein Gedanke mit Funktransmitter:

rote Kabel an Rückfahrlicht, schw. an Masse

und am Radio dann das rote Kabel am Rückfahranschluss und schw. wieder normal Masse??

Sodass wenn die Kamera Strom bekommt, dann die Kamera erst eingeschaltet wird (zeitverzug)

Ohne Trnasmitter ist ja die Kamera während Zündung an, ja auf Stand-By und wartet nur auf das Rückfahrsignal, zum umschalten

Sehe ich da so richtig?

Alles anzeigen

Hallo,

ich habe vorerst mein Projekt wegen anderen Problemen (Kardanwelle) und eine fiese Grippe zurückgestellt.

In Folge habe ich dir mal ein Schaubild angehängt

[3C96CD91-DD5D-4BF5-B415-2B7A50DA038A.jpeg](#)

Auch bei bei dieser Art wird der Transmitter und die Kammere selbst erst durch das Rückfahrlich-Plus aktiviert.

Nur der Transmitter am Radio liegt auf Zündungsplus.

Wo ich mir noch nicht ganz sicher bin ist die Auflösung der Kamera, den die gibt es in den unterschiedlichsten Varianten.

weiss jemand was die höchste Auflösung vom RNS 510 ist?

Gruß Andreas

---

### **Beitrag von „Pennywise\_LG“ vom 22. Februar 2018 um 21:11**

Nummer 8 auf dem Bild ist ja genau die "Lösung" meines Gedankenproblems...

Denn damit weiß ja das Radio, wann es umschalten soll

Wäre nur schön, wenn jemand mit Erfahrung sagen kann, wie lange das benötigt, bis das Bild da ist

---

### **Beitrag von „Pennywise\_LG“ vom 28. Februar 2018 um 22:35**

Ich löse dann mal auf...

Ich habe nun dei RFK über Kabel verlegt, somit keine weitem Infos bezüglich der Zeit der Umschaltung... Teste ich aber bald bei jemand anderes mit dem gleichen Radio...

Aber vielleicht wichtig für alle anderen, die sich das überlegen...

Die oben von mir gezeigte RFK in der Kennzeichenbeleuchtung passt sehr gut und kann ohne Fehlermeldung eingebaut werden... Alle erforderlichen Anschlüsse sind auch in der Heckklappe vorhanden...

---

### **Beitrag von „Pennywise\_LG“ vom 6. März 2018 um 21:40**

ich habe nun das Funksystem bei meinem Freund eingebaut...

Und genau mein vorheriges Gedankenproblem hat sich bestätigt...

Transmitter:

+ und - an Rückfahrscheinwerfer

Empfänger:

+ an gesch. Plus und - an Masse

Und er schaltet nicht automatisch um, da das Reverse-Kabel nicht angesteuert wird...

---

### **Beitrag von „Pennywise\_LG“ vom 2. April 2018 um 08:55**

Funksystem ist sofort wieder rausgeflogen, da nur flackern und schlechtes Bild

Hier aber mal nen Bild, wie die Kennzeichenbeleuchtung mit RFK aussieht

[Blockierte Grafik: [https://abload.de/img/img\\_20180327\\_2144094wuxz.jpg](https://abload.de/img/img_20180327_2144094wuxz.jpg)]

---

### **Beitrag von „michauskiel“ vom 2. Oktober 2018 um 19:18**

Hi,

hat hier auch jemand Erfahrungen mit dem RNS 850 im T2? Kann man dort genau so eine RGB-Kamera anschließen?

---



## Beitrag von „fow0ryl“ vom 20. Januar 2019 um 08:03

Hallo,

ich habe eine vergleichbare Lösung an einen 7P 03/15 mit RNS850 verbaut.

Daher möchte ich hier mal meine Erfahrungen schildern.

Voraussetzung für die von mir geschilderte Lösung ist, das PDC mit Adresse 10 verbaut ist.

(Kann z.B. mit VCDS geprüft werden)

Auch gibt es bei dieser preiswerten Lösung nur statische Hilfslinien im Sichtfeld der Kamera (sofern die Kamera welche liefert).

Auf die Idee diese Billig-Lösung hat mich ein Anbieter gebracht, der eine Kamera Nachrüstung anbietet.

Er verwendet nicht die Original Kamera sondern eine 7P6827566E, welche auch im T6 verwendet wird.

Bei einem anderen Anbieter fand ich dann den Hinweis, das es eben für diese Kamera auch einen passiven FBAS Adapter zum Anschluss an Nachrüst-Navi's gibt.

Wenn man nach der Teilenummer googelt findet man Komplett Nachrüst-/Umbausätze für Skoda Modelle um die 150€.

Aber es sollte preiswerter gehen..

Aus den Info's habe ich dann gefolgert, das die genannte Kamera ein FBAS Signal liefert, das aber wird auch von den billigen China Kamera's verwendet.

Exakt passende Modelle mit 10m Kabel gibts bei ebay zu Hauf.

Wer kein Kabel legen möchte kann auch die Funk-Varianten nehmen. Das Verfahren zum Anschluss des Video Signals ist in beiden Fällen gleich.

Das nächste Problem, auf das ich gestoßen bin war die Spannungsversorgung der Kamera, da ich die Kamera nicht mit Dauerstrom versorgen wollte. Am Rückfahrscheinwerfer liegt aber kein 12V Signal an, sondern nur ein geplustes Signal. Das ist als Spannungsversorgung einer Kamera erst mal ungeeignet.

Bei ebay gibt's Adapter, die ich aber nicht ausprobiert habe, da ich nicht 3 Wochen auf eine Lieferung aus China warten wollte.

Ich habe mit mit einer Gleichrichterdiode (1N4001) und einem Ladekondensator (470uF 25V) aus der Bastelkiste eine Spannungsversorgung gebaut.

Durch die Diode werden nur positive Signale an den Kondensator durchgelassen. Wenn der Kondensator geladen ist verhindert sie gleichzeitig einen Rückfluss an das Bordnetz. Das ganze in Schrumpfschaluch gepackt und fertig.

Leider kam es ab und an vor, das ein Fehler mit dem Rückfahrscheinwerfer gemeldet wurde. Daher habe ich die Konstruktion jetzt links und rechts verbaut und kameraseitig parallel geschaltet. Seitdem ist der Fehler nicht mehr aufgetreten.

Nach Einbau der Kamera und des Spannungs-Versorgungs-Moduls in der Heckklappe muss dann das Kabel nach Vorn zum Handschuhfach verlegt werden. Dazu müssen leider diverse Verkleidungen ausgebaut werden. Was ziemlich nervend ist.

Eleganter geht's mit der Funk-Lösung. Da ich aber auch eine AHK nachgerüstet habe, war sowieso alles auseinanderggebaut. Deshalb habe ich die Kabel-Variante verwendet.

(Ich verwende seit längerem eine Funk Lösung an meinem Boots-Trailer, mit zusätzlichem Monitor. Erst ab 8-9m zwischen Sender und Empfänger bekomme ich Störungen)

Um das Kabel oder einen Empfänger am Navi anschließen zu können benötigt man noch einen Adapter. Am blauen Stecker des Navi's (sitzt im Handschuhfach / FBAS2 Eingang) muss das Chinch Kabel der Kamera angeschlossen werden. Die Leitung zu Spannungsversorgung bleibt an beiden Enden offen.

Dazu habe ich 2 Kontakte beim Händler besorgt und mit einer Chinch-Kupplung verbunden. Teilenummer habe ich leider nicht.

Dann noch mit VCDS an Adresse 10 dem System mitteilen, das eine Rückfahrkamera verbaut ist. Das war's.

Damit kommen Sparfüchse mit unter 15€ an Materialkosten aus ...

Gruß  
Henning

---

**Beitrag von „michaauskiel“ vom 21. Januar 2019 um 20:59**

[fow0ryl](#) : Das hört sich ja sehr interessant an. Und welche Funkkamera würdest Du empfehlen?

---

### **Beitrag von „ditomaso“ vom 22. Januar 2019 um 14:29**

Ich habe auch mal eine Frage zum Thema Rückfahrkamera nachrüsten.

Bevor ich alle Verkleidungen auseinander reiße, (bei dem Frost eh nicht, da dann viel schneller das Plastik bricht)

Da man ja werksseitig mit RFK bestellen kann, könnte es nicht sein, dass im Kabelbaum ein Videokabel integriert ist?

Oder wird für jedes Fahrzeug immer ganz speziell verbaut?

Man könnte sich soo viel Arbeit sparen.

Gruss Thomas

---

### **Beitrag von „TR2015“ vom 22. Mai 2019 um 14:31**

Hallo, habe einen TII 2015 kann mir jemand sagen wo das Rückfahrsignal vorne abgegriffen wird ,Steckkontakt reverse? DANKE.

---

### **Beitrag von „TR2015“ vom 24. Mai 2019 um 11:14**

#### [Zitat von ditomaso](#)

Ich habe auch mal eine Frage zum Thema Rückfahrkamera nachrüsten.

Bevor ich alle Verkleidungen auseinander reiße, (bei dem Frost eh nicht, da dann viel schneller das Plastik bricht)

Da man ja werkseitig mit RFK bestellen kann, könnte es nicht sein, dass im Kabelbaum ein Videokabel integriert ist?  
Oder wird für jedes Fahrzeug immer ganz speziell verbaut?  
Man könnte sich soo viel Arbeit sparen.

Gruss Thomas

Hallo Thomas, das Kabel muss verlegt werden, oder eine Funkversion wählen.

---

### **Beitrag von „TR2015“ vom 27. Mai 2019 um 13:24**

Nächste Frage: Das Kabel von der RFK hat einen Cinch Stecker gibt es da einen Adapter für das Videosignal ggf. PIN belegung Quadlookstecker zum Anschluß ans Navi? Danke

---

### **Beitrag von „TR2015“ vom 8. Juni 2019 um 01:19**

Rückfahrkamera für TII ab 2015 RNS 850 Low Version (ohne Steuergerät)

Hallo, hatte da ja ein paar Fragen die ich jetzt selbst beantworten kann.

Habe im TII die Funkversion gewählt.

Anschluss am Navi im Handschuhfach. Dazu Zündung aus!!

Das Handschuhfach muss ausgebaut werden, dazu (Torx) 2 Schrauben im Fußraum und 4 Schrauben oben, wenn Deckel auf ist, lösen. Kabel Fußraumleuchte links und Airbag Schalter rechts abziehen.

Der Hauptkabelanschluss vom Navi ist mit einem Bügel gesichert, entriegeln, aufklappen und abziehen. Den blauen Quadlook-Stecker vorne ausklippen und nach hinten rausziehen. An den blauen Stecker wird das Videosignal (Klemme 5 + 11) zweite Reihe von rechts hinten eingespeist. Der Blaue Stecker kann dazu rechts und links aufgeklappt werden. Mein Adapter (2 Adern Video auf Cinch) hatte die kleinen Stecker für den blauen Quadlookstecker schon dran. Adern einführen, Stecker zusammen klippen , einschieben und ans Navi anschließen.

Strom für den Empfänger:

Der Sicherungskasten sitzt neben dem Handschuhfach. Dort einfach eine 5A Sicherung ggf. Halter für die Sicherung einbauen. Darauf achten das man auf einen geschalteten

(Zündungsplus) der Sicherungsleiste klemmt. Masse kann man auch gleich direkt vom Sicherungskasten abgreifen. Schraube Halter Sicherungskasten Vorne, soweit fertig. Handschuhfach noch nicht wieder anbauen. Funktions-Test abwarten!

Einbau hinten  
Zündung aus!

Heckklappe öffnen und Verkleidung im Bereich Kamera abbauen, die obere Verkleidung kann dranbleiben. Die Verkleidung ist mit 4 Schrauben befestigt. 2 x am Warndreieck und 2 x an der langen Nut im Bereich Kfz-Kennzeichen. Stecker Heckklappentaster und Leuchte lösen.

Taster ausbauen:

Kfz-Kennzeichen und Halter entfernen.

Stecker Taster entfernen

2 Schrauben 10er Nuss an der Kamera lösen.

Metallrahmen entfernen (Klebt fest)

Anschließend beim alten Taster rechts und links den Klipp lösen, Taster entnehmen

Taster mit Kamera einbauen (Meine Kamera hatte einen Cinchanschluss)

Sender Cinchanschluss mit Kamera verbinden und mit doppelseitigem Klebebande an einer hohen Stelle in der Heckklappe befestigen (Kabellänge 12 Volt beachten)

Sender - Anschluss an 12 Volt.

Zündungsplus habe ich vom Lila/schw Kabel des Heckscheibenwischer genommen.

Minus befindet sich oben rechts, vom Kofferraum ausgesehen.

Rückfahrkamera freischalten:

Im Modul " Einparkhilfe Byte 0 Bit 5" aktivieren. Bild bei einlegen des R Ganges auf Monitor.

Zündung aus Moment warten Zündung an R einlegen jetzt sollte ein Bild von der RFK erscheinen.

Falls dort ein rauschendes Bild zu erkennen ist kann es sein das an Klemme 5 + 11 die Kabel gewechselt werden müssen. Es kann aber auch je nach Funksystem sein das der Empfänger besser positioniert werden muss damit er besseren Empfang hat.

Alles wieder ordentlich befestigen, Funktionsprüfung durchführen.

---

**Beitrag von „AndiHH“ vom 15. Januar 2020 um 11:04**

Moin,

Jetzt habe ich erst diesen Beitrag gefunden. Kann einer mir sagen, woher das Kamerasystem in diesem Fall erkennt, dass der Rückwärtsgang eingelegt ist, wenn kein weitere Abgriff z.B. an den Rückleuchten erfolgt?

VG

Andi

---

### **Beitrag von „macko“ vom 15. Januar 2020 um 11:07**

Servus Andi,

das dürfte über den CAN Bus erfolgen.

Gruß

Marco

---

### **Beitrag von „AndiHH“ vom 15. Januar 2020 um 11:09**

Moin Marko,

aber die Kamera ist doch gar nicht am CAN-Bus direkt angeschlossen? Da geht doch nur das Videosignal direkt in den RNS850?

vG

Andi

---

### **Beitrag von „macko“ vom 15. Januar 2020 um 11:16**

Schau mal in Beitrag 13, da ist das Kabel mit der Nummer "8" bezeichnet. Ok, in dem Fall nicht direkt CAN Bus, aber zumindest die Info, dass er umschalten muss.

Gruß

Marco

---

### **Beitrag von „AndiHH“ vom 15. Januar 2020 um 12:18**

Moin,

das hatte ich gar nicht gelesen, bin gleich auf die letzte Seite gesprungen.

Ok, es gibt zwei Ansätze:

1. direkt an den Rückfahrlichter wegen der Spannung und dabei eine Schaltung vorschalten, wegen gepulster Spannung
2. direkt an Zündungsplus und damit liegt die ganze Zeit während der Fahrt Spannung an der Kamera. Richtig?

Nun die Frage, welche ist die bessere?

Wer hat noch Erfahrungen bzgl. Funkübertragung?

Ist diese Stabil?

VG

Andi

---

### **Beitrag von „TR2015“ vom 16. Januar 2020 um 01:37**

Hallo, Rückfahrlichter entfallen da die Spannung keine 12 Volt hält.

Für die Kamera und ggf. Funkmodul kann man hinten am Heckscheibenwischer (Lila und schwarz +- abgreifen.)

Funk Link hast Du ja schon gesehen ist stabil.

PS den Impuls Rückwärtsgang kommt vom blauen Quad Stecker Klemme 5/11 und schaltet das Navi auf die Kamera.

---

## **Beitrag von „AndiHH“ vom 16. Januar 2020 um 06:54**

Moin,

[TR2015](#): danke für die Info. Kurze Frage noch, kann es sein, dass es Baujahrabhängig ist, ob an den Rücklichtern die 12V anstehen? Ich habe z.B keine LED-Rücklichter, da Modell 2012/2013.

VG

Andi

---

## **Beitrag von „AndiHH“ vom 16. Januar 2020 um 17:52**

Moin,

so, da das Thema ebenfalls auch im Touareg 7P läuft, schreibe ich hier noch mal ergänzend für den 7L

Habe mir jetzt die Sachen bestellt und probiere es erst mal über Funk. Ich werde berichten, wenn ich soweit alles zusammen habe und eingebaut habe.

Bestellt habe ich mir aber eine RFK mit dem Sony Chip. Soll ne bessere Auflösung haben von 1280x720. Hoffe, dass das über Funk noch geht.

VG

Andi