

# kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

**Beitrag von „Marco021273“ vom 21. Dezember 2017 um 06:09**

Hallo zusammen

also mein dicker zickt rum . Wurde ausgelesen und hat leider jedemenge fehler meistens dieser ( [FONT=&quot]kein Signal/Kommunikation - Sporadisch. )

doof ist , wenn man auf fehler löschen geht , ist er erst weg . Dann plöpp is er wieder da . Kann man das komplette steuergerät resettet . ?

[/FONT]

---

**Beitrag von „mark1“ vom 21. Dezember 2017 um 21:20**

Das wäre der normale Verlauf, wenn Du einen Wackelkontakt hast, dann ist das STG kurzzeitig gar nicht erreichbar. Wenn die Fehlermeldung nach dem Löschen wieder auftaucht, heisst das eher, dass der Fehler noch da ist als dass das STG defekt ist ...

Ich würde sogar vermuten, dass der Fehler an der Spannungsversorgung oder Masse des Steuergerätes (die Frage ist halt an welchem) liegt. Wenn es Probleme (nur) auf dem Canbus (d.h. einer der beiden Canbus Kanäle) gibt, würde die Fehlermeldung wahrscheinlich heissen: "Canbus Komfort Eindraht Betrieb." oder "Canbus-Antrieb...", je nachdem welches STG Du meinst.. Wenn es viele/alle STG betrifft, deutet es auf einen Fehler an zentraler Stelle hin: sind die Versorgungsrelais in Ordnung?

Passiert auch gerne beim/nach dem Schrauben oder bei Unterspannung (Batterien o.k.?)

Gruss

Mark

---

**Beitrag von „Marco021273“ vom 22. Dezember 2017 um 05:14**

Hier mal das ausleseergebniss

Motorelektronik (0x01)  
CarPort Diagnosebericht  
CarPort Version 2.2.18 Diagnoseinterface

#### Allgemeine Informationen

Teilenummer 07C 906 018 BF Beschreibung MAC-6.0L-AG-EU4 G 

Codierung 0000173

Werkstattinformationen Werkstattcode: 31414 Importeur: 000 Gerätenummer: 00000

#### Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

#### Erweiterte Identifikation

S e r i e n n u m m e r V W Z 3 Z 0 E 3 4 0 8 5 5 1 D a t u m 1 6 . 0 9 . 0 5

Identifikation BPG-810 | --H01--- Herstellernummer 0198

Systemname Prüfstandsnummer 1824

#### Flash Status

Programmiersversuche 0 Programmierstatus 00000000

Erfolgreiche Programmierungen 0 Programmierbedingungen 00000000

#### Zusätzliche Informationen

VIN W VGZZZ7LZ6D051665

Version 1037377091

Hardwarenummer HAR DWA RE NO

Revision P0000 | A00.000

#### Fehler

U0115 Motorsteuergerät Slave

keine Kommunikation, kein Signal/Kommunikation, sporadisch

#### Freeze Frame Daten:

Fehlerstatus: Fehlerpriorität: Fehlerhäufigkeit: Verlernzähler: Kilometerstand: Zeitindikation:

Uhrzeit: Drehzahl:

Last: Geschwindigkeit: Temperatur: Temperatur: Absolutdruck: Spannung:

00100100 0

1

255 181263 km 255 31:63:63

0 U/min 0 %

0 km/h 6 °C

10 °C 1010 mbar 6.985 V

P1924 Steuergerätepin-codierung

unplausibles Signal, unplausibles Signal, sporadisch

Freeze Frame Daten:

Fehlerstatus: Fehlerpriorität: Fehlerhäufigkeit: Verlernzähler: Kilometerstand: Zeitindikation:

Uhrzeit: Drehzahl:

Last: Geschwindigkeit: Temperatur: Temperatur: Absolutdruck: Spannung:

00101000 0

2

255

0 km 255 31:63:63 0 U/min 0 %

0 km/h

6 °C

10 °C 1010 mbar 12.065 V

P1923 Bitte Fehlerspeicher von

Motorsteuergerät 2 auslesen, unplausibles Signal, statisch

Freeze Frame Daten:

Fehlerstatus: Fehlerpriorität: Fehlerhäufigkeit: Verlernzähler: Kilometerstand: Zeitindikation:

Uhrzeit: Drehzahl:

Last: Geschwindigkeit: Temperatur: Temperatur:

01101000 0

1

255 186038 km 255 31:63:63

0 U/min 0 %

0 km/h 70 °C 65 °C

Absolutdruck: 1000 mbar

Getriebeelektronik (0x02)

Allgemeine Informationen

Teilenummer 09D 927 750 EC Beschreibung AL 750 6A

Codierung 0012392

Werkstattinformationen Werkstattcode: 31414 Importeur: 000 Gerätenummer: 00000

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

Erweiterte Identifikation

Seriennummer Datum 08.11.05

Identifikation AW7-000 | 00H37000 Herstellernummer 0026

Systemname Prüfstandsnummer 0001

Flash Status

Programmierversuche 0 Programmierstatus 00000000

Erfolgreiche Programmierungen 0 Programmierbedingungen 00000000

Zusätzliche Informationen

Hardwarenummer 09D 927 750 EC

Revision P0210

Keine gespeicherten Fehler  
Bremsenelektronik (0x03)  
Keine gespeicherten Fehler  
Zugang- und Startberechtigung (0x05)  
Allgemeine Informationen  
Teilenummer 7L0 907 379 G Beschreibung ESP ALLRAD MK25  
Codierung 0022786  
Werkstattinformationen Werkstattcode: 31414 Importeur: 000 Gerätenummer: 00000  
Kommunikation  
Protokoll KWP2000 Bus K-Line  
Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400  
Zusätzliche Informationen  
Revision P0103  
Allgemeine Informationen  
Teilenummer 3D0 909 137 Beschreibung 23 Kessy  
Subsystem 1 XXX XXX XXX XX Beschreibung ELV  
Codierung 0147688  
Werkstattinformationen Werkstattcode: 44351 Importeur: 142 Gerätenummer: 83319  
Kommunikation  
Protokoll KWP2000 Bus K-Line  
Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400  
Erweiterte Identifikation  
S e r i e n n u m m e r V W Z 3 Z 0 E 3 4 0 8 5 5 1 D a t u m 0 7 . 1 0 . 0 5  
Identifikation RBG-SME | 67005614 Herstellernummer 0676  
Systemname Prüfstandsnummer 0001  
Zusätzliche Informationen  
VIN W VGZZZ7LZ6D051665  
Hardwarenummer 5WK 470 22  
Revision A04.24 | K02.57  
Fehler  
00181 Antenne Stoßfänger hinten für Zugang und Startberechtigt. (R136)  
oberer Grenzwert überschritten, statisch  
Sitzverstellung Beifahrerseite (0x06)  
Allgemeine Informationen  
Teilenummer 7L0 959 760 Beschreibung Sitzverstellung  
Codierung nicht unterstützt  
Kommunikation  
Protokoll KWP2000 Bus K-Line  
Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400  
Zusätzliche Informationen  
Revision P0101 | A07.01K

Absolutdruck: 1000 mbar Spannung: 12.192 V

Keine gespeicherten Fehler

Klima-/ Heizungselektronik (0x08)

Allgemeine Informationen

Teilenummer 7L6 907 044 AA Beschreibung CLIMAtronic 2+2

Subsystem 1 7L6 907 049 E Beschreibung CLIMAtronic FOND

Codierung 0000020

Werkstattinformationen Werkstattcode: 31414 Importeur: 000 Gerätenummer: 00000

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

Keine gespeicherten Fehler

Elektronische Zentralelektrik (0x09)

Allgemeine Informationen

Teilenummer 7L6 937 049 M Beschreibung

Codierung 0122108

Werkstattinformationen Werkstattcode: 31414 Importeur: 000 Gerätenummer: 00000

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

Fehler

01704 Klemme 58 (Beleuchtungsdimmung)

Kurzschluss nach Masse, sporadisch

01520 Sensor für Regen- und Lichterkennung (G397)

unplausibles Signal, sporadisch

Motorelektronik 2 (0x11)

Allgemeine Informationen

Teilenummer 07C 906 018 BF Beschreibung MAC-6.0L-AG-EU4 G 

Codierung 0000173

Werkstattinformationen Werkstattcode: 31414 Importeur: 000 Gerätenummer: 00000

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

Erweiterte Identifikation

S e r i e n n u m m e r V W Z 3 Z 0 E 3 4 0 8 5 5 1 D a t u m 1 6 . 0 9 . 0 5

Identifikation BPG-810 | --H01--- Herstellernummer 0197

Systemname Prüfstandsnummer 1824

Flash Status

Programmierversuche 0 Programmierstatus 00000000

Erfolgreiche Programmierungen 0 Programmierbedingungen 00000001

Zusätzliche Informationen

VIN W VGZZZ7LZ6D051665

Version 1037377091

Hardwarenummer HAR DWA RE NO

Revision P0000 | A00.000

Fehler

U0100 Motorsteuergerät

keine Kommunikation, kein Signal/Kommunikation, sporadisch

Freeze Frame Daten:

Fehlerstatus: Fehlerpriorität: Fehlerhäufigkeit: Verlernzähler: Kilometerstand: Zeitindikation:

Uhrzeit: Drehzahl:

Last: Geschwindigkeit: Temperatur: Temperatur: Absolutdruck: Spannung:

00100100 0

1

255 182294 km 255 31:63:63

0 U/min 0 %

0 km/h 9 °C

13 °C 990 mbar 6.731 V

Airbag (0x15)

Allgemeine Informationen

Teilenummer 3D0 909 601 F Beschreibung 0C Airbag 8.4E+ H11

Codierung 0012355

Werkstattinformationen Werkstattcode: 31414 Importeur: 000 Gerätenummer: 00000

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

Keine gespeicherten Fehler

Lenksäulenelektronik (0x16)

Keine gespeicherten Fehler

Schalttafeleinsatz (0x17)

Allgemeine Informationen

Teilenummer 7L6 953 549 J Beschreibung Lenksäulenmodul

Codierung 0000232

Werkstattinformationen Werkstattcode: 31414 Importeur: 000 Gerätenummer: 00000

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

Allgemeine Informationen

Teilenummer 7L6 920 881 R Beschreibung KOMBIINSTRUMENT RB8

Codierung 0007111

Werkstattinformationen Werkstattcode: 44351 Importeur: 142 Gerätenummer: 83319  
Kommunikation  
Protokoll KWP2000 Bus K-Line  
Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400  
Flash Status  
Programmierversuche 0 Programmierstatus 00000000  
Erfolgreiche Programmierungen 0 Programmierbedingungen 00000010  
Zusätzliche Informationen  
V e r s i o n \_ V W 7 5 6 \_ P \_ M J 0 6 \_ V 3 2 . 1 1  
Keine gespeicherten Fehler  
Diagnoseinterface für Datenbus (0x19)  
Allgemeine Informationen  
Teilenummer 6N0 909 901 Beschreibung Gateway K<>CAN  
Codierung 0000006  
Werkstattinformationen Werkstattcode: 44351 Importeur: 142 Gerätenummer: 83319  
Kommunikation  
Protokoll KWP2000 Bus K-Line  
Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400  
Fehler  
01207 Steuergerät für Zusatzheizung  
kein Signal/Kommunikation, statisch  
Fahrzeuglageerkennung (0x1c)  
Keine gespeicherten Fehler  
Allradelektronik (0x22)  
Allgemeine Informationen  
Teilenummer 7L6919879A Beschreibung JCIPathPoint  
Codierung nicht unterstützt  
Kommunikation  
Protokoll KWP2000 Bus K-Line  
Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400  
Allgemeine Informationen  
Teilenummer 0AD 927 755 AT Beschreibung TRANSFERCASE  
Codierung nicht unterstützt  
Kommunikation  
Protokoll KWP2000 Bus K-Line  
Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400  
Flash Status  
Programmierversuche 0 Programmierstatus 00000000  
Erfolgreiche Programmierungen 0 Programmierbedingungen 00000000  
Zusätzliche Informationen  
Revision P0101

Keine gespeicherten Fehler

Sperrelektronik (0x32)

Allgemeine Informationen

Teilenummer 0AC 927 771 C Beschreibung SG-Quersperre

Codierung nicht unterstützt

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

Flash Status

Programmiersversuche 0 Programmierstatus 00000000

Erfolgreiche Programmierungen 0 Programmierbedingungen 00000000

Zusätzliche Informationen

Revision P0101

Keine gespeicherten Fehler

OBD II (0x33)

Zur Anzeige dieser Informationen wird folgendes Modul benötigt: CarPort Basis-Modul OBD2

Niveauregelung (0x34)

Allgemeine Informationen

Teilenummer 7L0 907 553 F Beschreibung LUFTFDR.-CDC- 3C3P1

Codierung 0015521

Werkstattinformationen Werkstattcode: 31414 Importeur: 000 Gerätenummer: 00000

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

Flash Status

Programmiersversuche 0 Programmierstatus 00000000

Erfolgreiche Programmierungen 0 Programmierbedingungen 00000000

Zusätzliche Informationen

Revision P0101

Keine gespeicherten Fehler

Sitzverstellung Fahrerseite (0x36)

Keine gespeicherten Fehler

Navigation (0x37)

Keine gespeicherten Fehler

Zentralmodul Komfortsystem (0x46)

Allgemeine Informationen

Teilenummer 7L0 959 760 Beschreibung Sitzverstellung

Codierung nicht unterstützt

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line



Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400  
Zusätzliche Informationen  
Revision P0101 | A07.01K  
Allgemeine Informationen  
Teilenummer 7L6 919 887 H Beschreibung Navigation  
Codierung 0000111  
Werkstattinformationen Werkstattcode: 31414 Importeur: 000 Gerätenummer: 00000  
Kommunikation  
Protokoll KWP2000 Bus K-Line  
Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400  
Allgemeine Informationen  
Teilenummer 7L0959933F Beschreibung WYHSG  
Subsystem 1 7L0 959 701 H Beschreibung Tuersteuergeraet FS  
Subsystem 2 7L0 959 702 H Beschreibung Tuersteuergeraet BF  
Subsystem 3 7L0 959 703 D Beschreibung Tuersteuergeraet HL  
Subsystem 4 7L0 959 704 D Beschreibung Tuersteuergeraet HR  
Subsystem 5 7L0 907 719 A Beschreibung Neigungssensor  
Subsystem 6 7L6 951 171 B Beschreibung Innenraumsensor  
Codierung 0000085  
Werkstattinformationen Werkstattcode: 98765 Importeur: 666 Gerätenummer: 30964  
Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus  
K-Line  
Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 9600  
Zusätzliche Informationen  
Revision P0102  
Keine gespeicherten Fehler  
Soundsystem (0x47)  
Leuchtweitenregelung (0x55)  
Allgemeine Informationen  
Teilenummer 7L6 035 456 Beschreibung 08K Audioverst.  
Kommunikation  
Protokoll KWP2000 Bus K-Line  
Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400  
Allgemeine Informationen  
Teilenummer 7L6 907 357 Beschreibung AFS-Steuergeraet  
Subsystem 1 7L6 941 329 Beschreibung AFS-Lst.-Modul I  
Subsystem 2 7L6 941 330 Beschreibung AFS-Lst.-Modul r  
Codierung 0000003  
Werkstattinformationen Werkstattcode: 31414 Importeur: 000 Gerätenummer: 00000

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

Erweiterte Identifikation

Seriennummer Datum 21.12.05

Identifikation SME | H09 Herstellernummer 0012

Systemname Prüfstandsnummer 0001

Flash Status

Programmierversuche 0 Programmierstatus 00000000

Erfolgreiche Programmierungen 0 Programmierbedingungen 00000000

Programmierdatum

Zusätzliche Informationen

Hardwarenummer 7L6 90 7 3 57

Revision CanDb A424 S210 | TP 173.00 | CanDrv 343.00 | Kwp2k 230.00

Fehler

02629 Sensor für Schwenkmodulposition, links

defekt, Warnleuchte an, statisch

Freeze Frame Daten:

Fehlerstatus: 11101110 Fehlerpriorität: 3 Fehlerhäufigkeit: 103 Verlernzähler: 66 Zeitindikation:

0

Datum: 2000.00.00 Uhrzeit: 00:00:00

Radio (0x56)

Keine gespeicherten Fehler

TV-Tuner (0x57)

Allgemeine Informationen

Teilenummer 7L6 035 186 D Beschreibung Radio

Codierung 0016042

Werkstattinformationen Werkstattcode: 31414 Importeur: 000 Gerätenummer: 00000

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

Allgemeine Informationen

Teilenummer 7L6 919 146 D Beschreibung TV Tuner H04

Codierung 0000010

Werkstattinformationen Werkstattcode: 44351 Importeur: 142 Gerätenummer: 83319

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

Fehler

00861 Verbindung zum Rechner für Navigation

Unterbrechung, statisch

Wischerelektronik (0x68)

Allgemeine Informationen

Teilenummer 7L0 955 119 K Beschreibung Front Wiper

Subsystem 2 1K0 955 559 T Beschreibung RegenLichtSens 011

Codierung 0000343

Werkstattinformationen Werkstattcode: 31414 Importeur: 000 Gerätenummer: 376832

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

Zusätzliche Informationen

Revision P0301

Keine gespeicherten Fehler

Rückfahrkamerasystem (0x6c)

Allgemeine Informationen

Teilenummer 7L6 907 441 Beschreibung J772\_\_Rearview

Codierung 0000101

Werkstattinformationen Werkstattcode: 31414 Importeur: 000 Gerätenummer: 00000

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

Erweiterte Identifikation

Seriennummer PA8 J590447 Datum 22.09.05

Identifikation PA8-041 | 00H07000 Herstellernummer 2003

Systemname Prüfstandsnummer 0077

Flash Status

Programmiersversuche 0 Programmierstatus 00000000

Erfolgreiche Programmierungen 0 Programmierbedingungen 00000000

Programmierdatum 00.00.00

Zusätzliche Informationen

Hardwarenummer 7L6 907 441

Revision CanDb 00297 | TP 175.00 | CanDrv 130.00 | Kwp2k 230.00 | BLF-SG2 010003 | BLF-SA1 034 | SA1-APP 018 | EXT-FLASHROM 040

Fehler

02203 Audio-/Videoeingang 1

unplausibles Signal, sporadisch

Freeze Frame Daten:

Fehlerstatus: Fehlerpriorität: Fehlerhäufigkeit: Verlernzähler: Zeitindikation: Uhrzeit:

Text:

Text:

ohne Einheit:

00101000 3

138

156

255 31:63:63 Kl.15 EIN Rückw. AUS 3

02203 Audio-/Videoeingang 1

Unterbrechung, sporadisch

Anzeige-/ Bedieneinheit Dach (0x6e)

Allgemeine Informationen

Teilenummer 7L6 919 044 S Beschreibung DACHDISPLAY

Codierung nicht unterstützt

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

Erweiterte Identifikation

Seriennummer 2009266.07 Datum 11.01.06

Identifikation Burgess | 00900539 Herstellernummer 0269

Systemname Prüfstandsnummer 2814

Keine gespeicherten Fehler

Einparkhilfe (0x76)

Allgemeine Informationen

Teilenummer 7L0 919 283 F Beschreibung 0E Einparkhilfe

Codierung nicht unterstützt

Kommunikation

Protokoll KWP2000 Bus K-Line

Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400

Flash Status

Programmierversuche 0 Programmierstatus 00000000

Erfolgreiche Programmierungen 0 Programmierbedingungen 00000000

Zusätzliche Informationen

Revision P0204

Fehler

01549 Versorgungsspannung für Geber Einparkhilfe

unterer Grenzwert unterschritten, sporadisch

01629 Geber für Einparkhilfe vorn links (G255)

Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse, statisch

01628 Geber für Einparkhilfe vorn links Mitte (G254)

Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse, statisch

00434 Geber für Einparkhilfe vorn links innen (G332)

Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse, statisch

00435 Geber für Einparkhilfe vorn rechts innen (G333)

Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse, statisch

01627 Geber für Einparkhilfe vorn rechts Mitte (G253)

Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse, statisch

01626 Geber für Einparkhilfe vorn rechts (G252)  
Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse, statisch  
01548 Geber für Einparkhilfe hinten rechts (G206)  
Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse, statisch  
01547 Geber für Einparkhilfe hinten rechts mitte (G205)  
Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse, statisch  
00437 Geber für Einparkhilfe hinten rechts innen (G335)  
Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse, statisch  
00436 Geber für Einparkhilfe hinten links innen (G334)  
Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse, statisch  
01546 Geber für Einparkhilfe hinten links mitte (G204)  
Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse, statisch  
01545 Geber für Einparkhilfe hinten links (G203)  
Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse, statisch  
01547 Geber für Einparkhilfe hinten rechts mitte (G205)  
Kurzschluss nach Plus, statisch  
00437 Geber für Einparkhilfe hinten rechts innen (G335)  
Kurzschluss nach Plus, statisch  
Telefon (0x77)  
Allgemeine Informationen  
Teilenummer 7L6 035 729 H Beschreibung FSE\_275x H21  
Codierung 0000211  
Werkstattinformationen Werkstattcode: 31414 Importeur: 000 Gerätenummer: 00000  
Kommunikation  
Protokoll KWP2000 Bus K-Line  
Transportprotokoll KWP2000 (5 Baud) Baudrate 10400  
Erweiterte Identifikation  
Seriennummer 00000000368705 Datum 15.12.05  
Identifikation TFU-030 | 00000001 Herstellernummer 0000  
Systemname Prüfstandsnummer 0001  
Flash Status  
Programmiersversuche 0 Programmierstatus 00000000  
Erfolgreiche Programmierungen 0 Programmierbedingungen 00000000  
Programmierdatum 00.00.00  
Zusätzliche Informationen  
Hardwarenummer 7L6 035 729 H  
Revision ICAN\_1.04.0 | INM\_3.47.00 | IVWTP\_1.6.9 | XKWP2k\_2.10 | XCR\_XXXXXXXX |  
XDSP\_5501 | XST7\_7.26  
Keine gespeicherten Fehler

---

## Beitrag von „mark1“ vom 22. Dezember 2017 um 13:00

Dein Motor-Steuergerät für die 2. Bank hat Probleme, und zwar auf mehreren "Kanälen":

U0115 Motorsteuergerät Slave

keine Kommunikation, kein Signal/Kommunikation, sporadisch => Canbus Antrieb ODER ECU1=>ECU2 interner Datenbus

P1924 Steuergerätepincodierung

unplausibles Signal, unplausibles Signal, sporadisch => Sensoren, die bei ECU2 auflaufen (vermutlich Drehzahlsignal)

Ich würde auf ein Kontakproblem im Stecker schliessen, und zwar entweder im Stecker von ECU1 oder ECU2..., vermutlich bei ECU2

Zur Erklärung: Die beiden Motorsteuergeräte sind jeweils für eine Zylinderbank zuständig, und zwar zunächst mal völlig autark. Physisch und elektrisch sind beide Bänke völlig unabhängig.

Das Einzige, was sie verbindet, sind 3 Leitungen des internen Datenbusses zwischen den Steuergeräten und das Drehzahlsignal, diese laufen vom Master (1) zum Slave (2). Ich vermute, dass die 1924er Fehlermeldung das Drehzahlsignal betrifft, Fehler ist also zwischen diesen beiden Steuergeräten zu suchen. Wenn das Drehzahlsignal an der Quelle defekt wäre (=Sensor), würde ECU1 diesen Fehler generieren, weil das Signal da aufläuft (es wird von da zu ECU2 weitergeleitet)

Ich hatte eine ähnliche Problematik bei meinem V10: Wassereinbruch im Stecker von ECU1 incl. Grünspan, kam durch eine defekte Waschwasserleitung im Knick des Haubengelenkes- das spritzte dann munter auf das Steuergerät.

Ich hänge mal meine Steckerbelegung an, die ich aus den Schaltplänen zusammengestellt habe- wenn VW "faul" war, ist sie bei Dir- zumindest auf diesen "Standard"Pins- gleich (ich habe einen V10), ansonsten musst Du selbst weiter forschen...🙄 die "wichtigen Pins" habe ich grün markiert

Nimm zumindest mal die beiden MSG Stecker ab und prüfe das optisch...

Gruss Mark

---

## Beitrag von „Todi“ vom 22. Dezember 2017 um 16:49

@ Mark... 🙄🙄🙄🙄🙄🙄

fühl bitte den nicht vorhandenen "Dankebutton" als gedrückt... aus deiner Erklärung lerne selbst ich noch etwas 😊

Zumindest weiß ich jetzt, wen ich anschreibe wenn ich bei einem Problem mal nicht weiterkomme 😊

Gruß und schöne Weihnachten  
Todi

---

## Beitrag von „mark1“ vom 22. Dezember 2017 um 17:49

Hi Todi

herzlichen Dank für die Blumen...

Erfahrung ist ja die Summe der gemachten (oder gesuchten?) Fehler...davon hatte ich mehr als genug in 8 Jahren T1 V10 (2 Fahrzeuge)- und ich bin es wirklich leid und gleichzeitig von VW sehr enttäuscht (Abgastheater, Werkstätten KnowHow, Ersatzteilpreise etc.)

Ich habe daher gestern den Startpunkt für meinen Ausstieg aus der VW-Gemeinschaft gesetzt, indem ich mir ein "elektronikfreies" und reparaturfreundliches Fahrzeug angeschafft habe: einen Mercedes G mit 3 Liter Dieselmotor und sagenhaften 88 PS (Baujahr 1990), ein ehemaliges (werkstattgepflegtes) Gemeindefahrzeug. Das Ganze ohne Kat, Abgasreinigung, Partikelfilter oder Steuergeräte- geschlossene Langversion mit (manuell/hydraulisch betätigten!) Sperren vorne/hinten, 5-Gang Schaltgetriebe und kurzer Achsübersetzung, der Motor ist als "Dauerläufer" bekannt...

Bevor jetzt alle Umweltaktivisten aufschreien: Da ist ein OM617 Motor verbaut, der wegen seiner Konstruktion (Vorkammer-Einspritzung) keinen Feinstaub produziert sondern nur Russ- er fährt sogar ohne Umbaumaßnahmen mit Pflanzenöl...

Darauf gekommen bin ich Anfang des Jahres, als ich für/mit meinem (Fahranfänger-) Sohn einen ausgemusterten Militär-G ersteigert und für ihn als 1. Auto fertiggemacht habe- ein nahezu unverwüstliches (cooles & langsames :-)) Fahrzeug- fand ich aus "Vatersicht" ungemein passend

Inzwischen nutze ich den als Daily-Driver und "leihe" ihm gelegentlich den Touareg 🙌- das findet er ungemein passend 🙌

In den nächsten Monaten werde ich den G technisch und optisch herrichten und plane ihn dann als langfristigen Ersatz für den Touareg

Der G hat die Wertsteigerung quasi inklusive und ich muss sicher weniger reinstecken, als ich heute in 2 oder 3 Monaten an Wertverlust meines V10 habe...zum Beispiel: neuer Kotflügel vorne komplett (unlackiert) 119 Euro

Ich bin sicher noch länger hier vertreten- im Schwerpunkt natürlich ab sofort mehr in Mercedes-, 4x4, oder Oldtimerforen unterwegs...

In diesem Sinne frohe Festtage (mein Geschenk habe ich ja schon- obwohl die beste Ehefrau von allen mich kurzfristig für bekloppt hielt)

Am WAF (=woman acceptance factor) arbeite ich also noch..

Gruss

Mark

---

### **Beitrag von „Marco021273“ vom 5. Januar 2018 um 19:44**

wo finde ich das " versorgungsrelais ??????

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 5. Januar 2018 um 20:25**

Relais J329, Versorgung Klemme 15, unter dem Fahrersitz,-oben links im Bild mit der Aufschrift 433...

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Prüf auch bitte die Flachsicherungen an den roten Kabeln unten im Bild- von hier aus werden alle Sicherungshalter und Relasträger versorgt. Wenn dort Spannung vorhanden ist, kannst Du von da aus weitersuchen (Sicherungen Armaturenbrett links/rechts und Wasserkasten). Zusätzlich gab es bei einigen Modellen Probleme mit einer korrodierten Leitung im Fahrerfußraum (unter dem Teppich), die hat zu ähnlichen Problemen geführt. Such mal hier im Forum nach "Totalausfall"...

Dazu gibt es noch im Wasserkasten:

Relaisplatzbelegung im Wasserkasten 6,0l (W12) Motor ab 11/2006:



- 1 - nicht belegt
  - Steckplatz A1
- 2 - nicht belegt
  - Steckplatz A2
- 3 - Relais für Sekundärluftpumpe -J299- (100) / (370) wahlweise verbaut
  - Steckplatz A4
- 4 - Relais für elektrische Kraftstoffpumpe 2 -J49- (404)
  - Steckplatz A6
- 5 - Relais für Kühlmittelzusatzpumpe -J496- (404)
  - Steckplatz A5
- 6 - Stromversorgungsrelais für Motronic -J271- (100) / (370) wahlweise verbaut
  - Steckplatz A3
- 7 - Relais für Bremskraftverstärker -J569- (404)
  - Steckplatz B6
  - nur Fahrzeuge mit automatischemGetriebe
- 8 - nicht belegt
  - Steckplatz B5
- 9 - nicht belegt
  - Steckplatz B4
- 10 - Relais für Sekundärluftpumpe 2 -J545- (100) / (370) wahlweise verbaut
  - Steckplatz B3
- 11 - nicht belegt
  - Steckplatz B1
- 12 - nicht belegt
  - Steckplatz B2
- 13 - Relais für Spannungsversorgung, Kl. 50 -J682- (433) => Startersteuerung
  - Steckplatz C20

Gruss  
Mark

---

**Beitrag von „Marco021273“ vom 10. Januar 2018 um 05:37**

Alles klar , werde mich mal af die Suche begeben

[Zitat von mark1](#)

Relais J329, Versorgung Klemme 15, unter dem Fahrersitz,-oben links im Bild mit der Aufschrift 433...

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Prüf auch bitte die Flachsicherungen an den roten Kabeln unten im Bild- von hier aus werden alle Sicherungshalter und Relaissträger versorgt. Wenn dort Spannung vorhanden ist, kannst Du von da aus weitersuchen (Sicherungen Armaturenbrett links/rechts und Wasserkasten). Zusätzlich gab es bei einigen Modellen Probleme mit einer korrodierten Leitung im Fahrerfußraum (unter dem Teppich), die hat zu ähnlichen Problemen geführt. Such mal hier im Forum nach "Totalausfall"...

Dazu gibt es noch im Wasserkasten:

Relaisplatzbelegung im Wasserkasten 6,0l (W12) Motor ab 11/2006:

- 1 - nicht belegt
  - Steckplatz A1
- 2 - nicht belegt
  - Steckplatz A2
- 3 - Relais für Sekundärluftpumpe -J299- (100) / (370) wahlweise verbaut
  - Steckplatz A4
- 4 - Relais für elektrische Kraftstoffpumpe 2 -J49- (404)
  - Steckplatz A6
- 5 - Relais für Kühlmittelzusatzpumpe -J496- (404)
  - Steckplatz A5
- 6 - Stromversorgungsrelais für Motronic -J271- (100) / (370) wahlweise verbaut
  - Steckplatz A3
- 7 - Relais für Bremskraftverstärker -J569- (404)
  - Steckplatz B6
  - nur Fahrzeuge mit automatischemGetriebe
- 8 - nicht belegt
  - Steckplatz B5
- 9 - nicht belegt
  - Steckplatz B4
- 10 - Relais für Sekundärluftpumpe 2 -J545- (100) / (370) wahlweise verbaut
  - Steckplatz B3
- 11 - nicht belegt
  - Steckplatz B1
- 12 - nicht belegt
  - Steckplatz B2
- 13 - Relais für Spannungsversorgung, Kl. 50 -J682- (433) => Startersteuerung

- Steckplatz C20

Gruss

Mark

Alles anzeigen