

offroad steil bergauf

Beitrag von „Goka“ vom 20. Dezember 2017 um 12:02

Habe gehört, dass wenn man steil bergauf offroad den Vortrieb verliert und es beginnt "rückwärts" zu gehen, man bei Automatikgetriebe auf R schalten soll.

Beim Handschalter würde ich instinktiv auf Leerlauf gehen und vorsichtig bremsen. Beim Automatik hätte ich wahrscheinlich nur gebremst.

Wenn man in D bleibt dürften die Räder nicht rückwärts drehen und blockieren - dann kann man weniger wirksam lenken. Der Hinweis auf R ist dann wohl gut. Alternativ N ? Wie ist eure Erfahrung?

Gruß Goka

Beitrag von „max_tirol“ vom 20. Dezember 2017 um 13:37

auch beim Schaltgetriebe wäre Rückwärtsgang ideal. Motorbremsung. ob beim Touareg das ABS rückwärts funktioniert??

Beitrag von „macko“ vom 20. Dezember 2017 um 22:51

Gültig für den TII:

Servus,

wichtig dabei ist, dass man den Bergabfahrassistenten nutzt!!!

Deshalb bringt D gar nichts, also N oder auch R (bei Terrain Tech) und natürlich den linken Drehknopf auf Offroad gestellt.

Aber das wichtigste, RUNTER VON DER BREMSE, damit der Assistent regeln kann. Kostet Überwindung, hilft aber ungemein und hat mich an der Auffahrt zu unserer Berghütte auch schon vor einem Schaden bewahrt. U.a. eine Erfahrung aus den forumsinternen Offroad- und Wintertrainings...

Gruß

Marco

Beitrag von „Goka“ vom 22. Dezember 2017 um 13:28

Danke Euch für die Hinweise,

den Bergabfahrt Assistent konnte ich bergab schon ausprobieren, da stellt man mit dem Gaspedal die Geschwindigkeit ein.

Wenn der auch Rückwärts funktioniert, müsste man - dann wenn man schnell rückwärts rutscht - in R auch etwas Gas geben? Oder woher weiss der TII auf wie schnell/langsam er regen soll.

Ich denke man muss es ausprobieren / üben.

Gruss Goka