

Handbremse beim Dicken

Beitrag von „nachbar“ vom 26. Februar 2005 um 14:24

Hallo Leute,

eine kleine Frage eines nicht Praktikers.

Wie funkt die Hand(Fuß)bremse?

Treten dann drinnen? und wie wird diese wieder gelöst? ...

Beim "Stern" gab es doch (zumindest teilweise) da links noch einen Zughebel, mit dem die Bremse gelöst wurde.

Wie läuft die ganze Geschichte beim Dicken?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Februar 2005 um 14:28

Zitat von nachbar

Hallo Leute,

eine kleine Frage eines nicht Praktikers.

Wie funkt die Hand(Fuß)bremse?

Treten dann drinnen? und wie wird diese wieder gelöst? ...

Beim "Stern" gab es doch (zumindest teilweise) da links noch einen Zughebel, mit dem die Bremse gelöst wurde.

Wie läuft die ganze Geschichte beim Dicken?

Alles anzeigen

Hallo Nachbar,
genauso wie beim Stern.
Gelöst wird durch einen Zughebel Amaturenbrett.

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 26. Februar 2005 um 14:28

Wie bei DC, ist vergleichbar.

gruß
andreas

Beitrag von „Touareg V“ vom 26. Februar 2005 um 14:30

zack und wech

Beitrag von „nachbar“ vom 26. Februar 2005 um 14:31

Danke für die prompte Bedienung!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Februar 2005 um 14:33

Zitat von nachbar

Danke für die prompte Bedienung!

Komm doch mal um 20.00h in den Chatroom,

Da wir sowas sofort erledigt.

Gruß

Beitrag von „nachbar“ vom 26. Februar 2005 um 14:37

Im Chat war ich noch nie!

Muss ich mal ausprobieren - mal sehen, wann ich heute Abend wieder zu Hause bin.

Beitrag von „dschlei“ vom 26. Februar 2005 um 15:58

Ich hab keine Ahnung warum VW diese blöde Ami-Sache übernommen hat! Das ist praktisch keine Handbremse mehr, sondern eine Feststellbremse! Das Feinfühlige Anfahren am Berg gibt es nicht damit. Mit Automatik geht es ja noch, aber mit Handschaltern ist das Unmöglich! Ich ärgere mich über diese Bremsen hier schon seit 30 Jahren (ich habe die ersten Ami-Schlitten 1974 gefahren. Jetzt fängt VW diesen Kram auch an! 

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 26. Februar 2005 um 16:49

Zitat von dschlei

Das ist praktisch keine Handbremse mehr, sondern eine Feststellbremse! Das Feinfühlige Anfahren am Berg gibt es nicht damit.

Hallo Dietmar,

für diese kleinen Problemchen haben wir doch den sog. "Berganfahrassistenten".



Beitrag von „dschlei“ vom 26. Februar 2005 um 16:55

Zitat von Silberfuchs

Hallo Dietmar,

für diese kleinen Problemchen haben wir doch den sog. "Berganfahrasistenten". 😄



Ich dachte, das Ding funktioniert nur im Low Range! Wird das denn auch aktiviert wenn man irgendwo an einer Ampel am Hügel steht? Da ich Automatik habe ist das für mich alles ohne hin nur akademisch. 😄

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 26. Februar 2005 um 16:59

Also bei mir funktioniert das schon im Parkhaus. Low Range habe ich nicht aktiviert. 😎

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 27. Februar 2005 um 21:33

Zitat von Silberfuchs

Hallo Dietmar,

für diese kleinen Problemchen haben wir doch den sog. "Berganfahrasistenten". 😄



Wenn er denn eingeschaltet ist, was für die USA **nicht** der Fall ist!!! 🤖 🗺️ 🚗 📶

Alex.

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Februar 2005 um 10:21

gruß
Heinz

Beitrag von „dschlei“ vom 28. Februar 2005 um 14:26

Zitat von Heinz

Hmmm...

War da nicht Mercedes einer der grossen Vorreiter? Hatte Mitte der 80er ab und zu auch einen alten Benz (10-15 Jahre alt) und die hatten alle die Feststellbremse.

gruß
Heinz

Ich glaube, dass Mercedes die Fußbremse in den 70igern übernommen hat. MeinVater hatte immer Benz und ich kann mich nicht erinnern ob der 69iger 220SE schon so was hatte. Aber ich weiss genau, das der 74iger 220 so eine hatte.

Aber hier in Amiland waren die Dinger schon in den 50igern in Gebrauch!



Beitrag von „Heinz“ vom 28. Februar 2005 um 15:22

Zitat von dschlei

Ich glaube, dass Mercedes die Fußbremse in den 70igern übernommen hat. MeinVater hatte immer Benz und ich kann mich nicht erinnern ob der 69iger 220SE schon so was hatte. Aber ich weiss genau, das der 74iger 220 so eine hatte.

Aber hier in Amiland waren die Dinger schon in den 50igern in Gebrauch!



Naja, in den 50er hätten die Handbremsen in Amiland auch nur im Autokino beim F..... gestört.



gruß
Heinz



Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Februar 2005 um 15:42

Zitat von Heinz

Naja, in den 50er hätten die Handbremsen in Amiland auch nur im Autokino beim F..... gestört. 😄 😄

gruß
Heinz

Wieso.. waren die auf der Rückbank montiert 🤔

Beitrag von „nikanika“ vom 12. August 2005 um 23:23

Hi,

kann mir jemand die Teilenummer des Handbremspedals nennen, das aus dem Phaeton stammt.

Wie wird die ausserdem verbaut? Suche hilfreiche tips für den Einbau! Habe gehört das man das Bremspedal leicht verändern muss, damit es in den Dicken passt.

Beitrag von „nikanika“ vom 12. August 2005 um 23:33

Zitat von nikanika

Hi,

kann mir jemand die **Teilenummer** des **Handbremspedals** nennen, das aus dem **Phaeton** stammt.

Wie wird die ausserdem verbaut? Suche hilfreiche tips für den Einbau! Habe gehört das man das Bremspedal leicht verändern muss, damit es in den Dicken passt.

Ist das zufällig die Nummer für die Feststellbremse? 3D0 712 173A (EUR 7,90)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. August 2005 um 12:24

Zitat von nikanika

Ist das zufällig die Nummer für die Feststellbremse? 3D0 712 173A (EUR 7,90)

Hallo nikanika,
diese Teilenummer betrifft nur die Edelstahlkappe.

Sie ist bei mir verbaut.

Du mußt lediglich die alte Kappe abziehen und einen ca. 2-3mm Rand an der neuen Kappe abschneiden.

Dann mit einem Zweikomponentenkleber aufkleben und 24 Std aushärten lassen.

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. August 2005 um 12:40

Hallo nikanika,

hier ist ein Bild davon.

Das Deadpedal hat mir übrigens unser Touareg-Freund dschlei aus Wisconsin mitgebracht.

Gruß

Beitrag von „nikanika“ vom 18. August 2005 um 21:37

Zitat von dreyer-bande

Hallo nikanika,
diese Teilenummer betrifft nur die Edelstahlkappe.

Sie ist bei mir verbaut.

Du mußt lediglich die alte Kappe abziehen und einen ca. 2-3mm Rand an der neuen Kappe abschneiden.

Dann mit einem Zweikomponentenkleber aufkleben und 24 Std aushärten lassen.

Gruß

Alles anzeigen

DAnke! hab das Teil heute abgeholt. nun mein Problem: Muss ich die original Kappe stecken lassen und die Phaeton Kappe auf diese kleben. Oder die originale vorher abziehen? Wie gut hält überhaupt der Kleber?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. August 2005 um 22:05

Zitat von nikanika

DAnke! hab das Teil heute abgeholt. nun mein Problem: Muss ich die original Kappe stecken lassen und die Phaeton Kappe auf diese kleben. Oder die originale vorher abziehen? Wie gut hält überhaupt der Kleber?

Hallo nikanika,
die Originale muß runter!
Sorry, das habe ich vergessen!

Gruß