

Abschied vom Dicken ☐☐

Beitrag von „Darragh“ vom 2. Dezember 2017 um 07:54

Hallo zusammen

Nach nunmehr fast acht Jahren nehme ich heute Abschied von meinem treuen Wegbegleiter.

Die Entscheidung fiel nicht leicht, jedoch übersteigen die anstehenden Reparaturkosten den Wert des Fahrzeuges. (Klimakompressor, 2 Einspritzdüsen, Glühkerzen, Anlasser, Bremsen komplett ... u.v.m.)

Zudem konnte ich gute Konditionen aushandeln zum Erwerb eines VW-Amarok V6 highline.

Heute gegen 9.30 Uhr werde ich die letzte Fahrt mit dem Dicken antreten.
Teils mit einem weinenden, aber auch mit einem lächelndem Auge.

Ich hoffe, das ich trotzdem noch an so dem ein oder anderen Treffen teilhaben kann, da mir die Menschen wichtiger sind als deren Maschienen.

Beitrag von „mantime1“ vom 2. Dezember 2017 um 08:14

Hallo Darragh,

das aus ist wirklich bedauerlich🙄

Eich echtes Urgestein und echter Freund mit den zu jederzeit passenden Tips wechselt von seinem Unikat ...:D

Trotzdem wünsche ich Dir viel Freude mit deinem neuen Gefährt und würde mich ebenfalls freuen, Dich auf einem der nächsten Treffen wiederzusehen!

Mit besten Grüßen,
Markus

PS: Falls Du Deine Grabber AT nicht mit dem Dicken abgibst und diese auch nicht auf den Amarok passen - schreib mir doch mal eine PN.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Dezember 2017 um 08:24

[Zitat von mantime](#)

Ein echtes Urgestein und echter Freund [...]

Hallo Michael,

mehr ist eigentlich nicht dazu zu sagen - alles Gute und auf ein baldiges Wiedersehen

Grüße von Stephan 🤖

PS: ein Teil von mir freut sich für dich, ein anderer Teil ist doch ein wenig traurig ...

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Dezember 2017 um 09:24

Hallo Michael,

na schade, aber nach einem gewissen Alter muss man sich wohl nach was Neuen umsehen. Ich denke aber, dass gerade für den Geländeeinsatz ein Amarok V6 eine gute Wahl ist. Damit wirst du die nächsten Jahre sicher auch viel Spass haben! Wünsche dir alles Gute, hoffe man sieht sich auch so wieder!

MfG

Hannes

Beitrag von „Wastel“ vom 2. Dezember 2017 um 10:42

Moin Kaptain Morgan

da Du beim Treffen auf Usedom dir den Amarok von Heino ja schon ganz verliebt angeschaut und auch die möglichen Finanzierungen von Friedrich erklärt lassen hast, ging ja jetzt doch recht schnell mit der Neuanschaffung. 🤖

Wünsche Dir viel Spaß mit dem Gerät.
Wenn es bei mir soweit sein sollte, werde ich mich wohl auch so entscheiden.

Der T1 hat für mich immer noch das gewisse Etwas für Männer.
Der T2 ist mir durch die Rundungen etwas zu weiblich geworden. 😞

Freue mich schon auf´s Wiedersehen beim nächsten Treffen,
egal ob Böser Wolf, Fursten Forrest oder sonst wo.

Schöne Grüße von der Ostsee

Jens

Beitrag von „coala“ vom 2. Dezember 2017 um 10:52

Servus Michael,

schade. Aber ich hoffe, du bleibst dem Forum dennoch erhalten! Aber nun erstmal viel Freude mit deinem neuen Fahrzeug 🍷👍

Grüße
Robert

Beitrag von „offroader67“ vom 2. Dezember 2017 um 10:52

Hallo Michael!

Dann wünsche ich dir viel Spaß mit deinem neuen Untersatz und grüß mir nochmal lieb den Dicken
Gruß Chris

Beitrag von „Grella“ vom 2. Dezember 2017 um 12:40

Hallo Michael

das ist unschön, dass dein Touareg so kränkelt und ihr euch trennen wollt. Ich freue mich aber auch, dass du der VW-Offroadszene treu bleibst. Alles hat seine Zeit.

Ich habe nach über 8 Jahren mit meinem T1 schon mal rechts und links gesehen. Zum Glück hat mit ein österreichischer Händler ein gutes Angebot für den aktuellen T2 weggeschnappt und ich darf meinen Touareg weiter fahren. Mein T ist auch etwas erkältet und bekommt Montag ein neues AGR.

Wir sehen uns im Gelände.

Gruss Peter

Beitrag von „kelle“ vom 2. Dezember 2017 um 20:16

Hallo Michael,

ist schon schade, dass Dein Dicker weg geht, aber alles hat halt seine Zeit und er hatte ja doch schon einiges erlebt.

ich bin mir aber sicher, dass Du mit dem Amarok gut versorgt bist. Ich hab meinen Amarok V6 Highline jetzt ein halbes Jahr bin bin absolut zufrieden.

Dann allzeit gute Fahrt und immer einen Hauch Luft unterm Boden 🤔👍.

Gruß Torsten

ps dann gibts ja vielleicht bald ein „Unterforum Amarok“:D

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 2. Dezember 2017 um 23:26

Hey Michael,

sehr Schade das gerade dein Gefährt nun woanders fährt. Wir drücken dir die Daumen mit deinem Amarok, der wird bestimmt wieder ein wenig modifiziert werden 😞 😊 Wir freuen uns schon auf die nächsten Treffen.....denn egal ob Touareg, Amarok oder sinst

irgendwas....Freunde sind Freunde...👍👍👍

Bis dahin und einen schönen ersten Advent!

LG

Manu und Family

Beitrag von „dochombre“ vom 6. Dezember 2017 um 15:07

Hi Michael,

Hauptsache, du kommst kommst weiterhin zu unseren Treffen!!!

Viel Spaß und immer eine Handbreit Luft unterm UFS beim Neuen 😊

Bin sehr sehr gespannt auf Deine Meinung und Deine ersten Erfahrungen, weil ich auch schon mit sowas geliebäugelt habebiggrin

gglg aus dem Westerwald und allzeit gute Fahrt 🍷👍👍

Beitrag von „juma“ vom 6. Dezember 2017 um 20:57

Servus Michael,

da ist man mal ein paar Tage offline und schon verlassen sie das Schiff... 😊

Glückwunsch zum Neuen! Kann dich gut verstehen. Bin auch bereits ein wenig auf der Suche nach einem neuen Begleiter, nachdem der alte nun so langsam doch den Zenit überschritten hat.

Berichte mir/uns mal bei Gelegenheit, denn deine Anforderungen sind den meinigen ja nicht unähnlich 😊

Beitrag von „Darragh“ vom 7. Dezember 2017 um 22:13

Hallo zusammen

Selbstverständlich werde ich gerne an den anstehenden Treffen auf euren Wunsch hin weiterhin teilnehmen.

Ich bin mir nicht sicher, ob ich in den folgenden Ausführungen nicht gegen die Forums-Regeln verstoße, geht es hier ja vorrangig um den Touareg.

Dennoch möchte ich hier auf euren Wunsch hin, mal meinen ersten Eindruck von dem "Neuen" mitteilen, da der Amarok den Eigenschaften im handling und Komfort doch dem des T2 sehr nahe kommt.

Die ersten Kilometer mit den neuen sind nun absolviert und ich muss sagen, ich bin begeistert.

Das DSG 8-Gang Getriebe schaltet kaum merkbar die Gänge rauf und runter. (kein Vergleich zum T1)

Die Beschleunigungswerte sind um ein vielfaches angenehmer, liegen doch bei 1200 U.p.M satte 550 NM an.

Die Federung ist etwas straffer, welches man wohl auf die Blattfedern an der Hinterachse zurückführen kann.

Für den Amarok ist meines Wissens nach auch keine Luftfederung erhältlich.

An die "Start-Stop Automatik" muss ich mich erst noch gewöhnen. Mir ist noch nicht ganz schlüssig, nach welchen Kriterien (Regeln) diese ihren Dienst aufnimmt. Mal funktioniert sie, mal nicht

Das Innere des Amarok ist eher etwas Schlicht gehalten, wobei die Sitze einen wesentlich besseren Seitenhalt geben als die des T1 (nun ja, er war ja nun auch schon in die Jahre gekommen).

Die Verarbeitung im Einzelnen erscheint recht hochwertig. Lediglich das Armaturenbrett sticht dadurch heraus, da dieses aus Hartplastik gefertigt wurde.

Die Rückbank (Sitzfläche) ist 1/3 zu 2/3 geteilt und lässt sich einzeln hochklappen. Die Rückenlehne im Front ist durchgehend und lässt sich nur in einem Stück umlegen. (Diese Logik versteh wer will)

Die Rückfahrscheinwerfer sind für solch ein Auto ein Witz. Diese leuchten den Bereich hinter dem Fahrzeug fast nicht merkbar aus. Ohne Rückfahrkamera fährt man bei Dunkelheit nach Gehör.

Über die Geländeeigenschaften kann ich hier noch nichts sagen, da ich erst noch diverse Teile vorab montieren möchte, (Unterfahrschutz, AT-Reifen, Spacer ...) bevor ich den Wolf mal so richtig dreckig mache.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Dezember 2017 um 22:19

Zitat von Darragh

Das DSG 8-Gang Getriebe schaltet kaum merkbar die Gänge rauf und runter. (kein Vergleich zum T1)

Hallo Michael,

du hast auch im Amarok kein DSG-Getriebe, sondern auch eine Wandlerautomatik. Die sollte sich im Gelände auch positiv bemerkbar machen!

Noch eine Frage zum Amarok: Was machst du mit der Ladefläche? Hast du schon ein Dach drüber, oder lässt du es offen? Und natürlich wollen wir hier Fotos sehen... 🙌🙌

MfG

Hannes

Beitrag von „Darragh“ vom 7. Dezember 2017 um 22:42

Zitat von Hannes H.

[...] Was machst du mit der Ladefläche? Hast du schon ein Dach drüber, oder lässt du es offen? Und natürlich wollen wir hier Fotos sehen... [...]

Hallo Hannes

Die Ladefläche hat eine Abdeckung aus Alublech (aufstellbar). Evt. werde ich diese später durch ein Hardtop ersetzen.

Leider habe ich noch keine weiteren Bilder hier eines vom letzten Samstag bei der Abholung im Autohaus.