

Kann Treibstoff so mies sein, dass Leistungsverlust auftritt?

Beitrag von „beqbiq“ vom 28. November 2017 um 22:11

Hallo,

ich habe heute Abend mal wieder bei Globus in Fulda getankt. Seitdem - ob nun Zufall, oder nicht - zieht er überhaupt nicht mehr.

Der R5 ist eh kein Rennwagen, aber ich konnte sonst immer die Kasseler Berge mit dem Tempomat auf 130 nehmen. Nun eiere ich mit 80 die Berge hoch. Runter und auf gerade Strecke geht es wieder halbwegs. Aber es fühlt sich an, als wenn 50PS fehlen.

Kann das der Treibstoff sein? Oder eher einer der üblichen anderen Verdächtigen, wie LMM, oder Schläuche?

Danke im Voraus

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. November 2017 um 05:31

War es gleich nach der Tankstelle oder erst am nächsten Morgen? Ev. hat es da noch Sommerdiesel gegeben, und wenn es zu kalt ist, dann kann der schon diese Probleme verursachen...

MfG

Hannes

Beitrag von „beqbiq“ vom 29. November 2017 um 05:48

[Zitat von Hannes H.](#)

War es gleich nach der Tankstelle oder erst am nächsten Morgen? Ev. hat es da noch Sommerdiesel gegeben, und wenn es zu kalt ist, dann kann der schon diese Probleme verursachen...

MfG

Hannes

Moin, es begann ca. 3-4 KM nach der Weiterfahrt. Wie gesagt, es kann auch ein Zufall sein, ich werde den Dicken heute in die Werkstatt bringen, mal sehen was kommt.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. November 2017 um 07:03

[Zitat von beqbiq](#)

Moin, es begann ca. 3-4 KM nach der Weiterfahrt.

Dann ist das Kapitel mit dem Sommerdiesel auf keinem Fall ein Thema.

MfG

Hannes

Beitrag von „beqbiq“ vom 29. November 2017 um 17:14

so, der Dicke ist wieder vom arg 😄 da. Der Ladedrucksensor hat zugeschlagen. Nach Auskunft der Werkstatt war dieser dafür zuständig, dass trotz der Drehzahl keine Kraft aufgebaut wurde. Mir wurde empfohlen, dass bei nochmaligem Fehler, den Turbolader auszutauschen. 😞 Ich werde mal hier im Forum suchen, was es dazu gibt

Habe im Forum ein wenig gelesen, manch einer tippt auf die Batterie. Könnte bei mir auch sein, da diese beim Laden nur auf gut 12V kommt. Ich lasse im Moment immer 2x vorglühen - ohne Kupplung - erst beim 3 Mal trete ich die Kupplung und er startet normal. Die Batterie sollte am Wochenende neu kommen, ich musste mir erst ein Akkupack besorgen.

Noch etwas vergessen; weiss jemand, ob nur eine 315mm lange Starterbatterie unter den Sitz passt, oder auch eine mit 353mm?