

Kaltstart Probleme

Beitrag von „Fritzbombe“ vom 11. November 2017 um 20:17

Hallo,

VW Touareg 3.6 FSI 2008 (Beziner) 86.000 Kilometer , Tanke Shell 100 Oktan

Ich habe folgendes Problem : Wenn ich mein Touareg Kalt Starte ,dreht er zirka 30-40 sec auf genau 1000 Umdrehungen. Danach sinkt er runter und schwankt minimal + Ruckelt.

Wenn ich los fahre und zirka 300m gefahren bin , hört der spuk auf. Starte ich den Motor bei 90 Grad , spinnt dieser auch nicht mehr.

Drosselklappen , Luftmassenmesser , Getriebespülung , Motoröl , Zündkerzen, Kühlmittel Temperatur Sensor wurden erneuert.

Einspritzdüsen , Kette etc wurden Überprüft.

Fehlerspeicher gab damals nur den Fehler für die Drosselklappen her.

Wir wollen nun einen Neue Motor Software drauf spielen lassen, bei VW.

Kennt jemand so ein Problem ? Finde nur zu Diesel Fahrzeuge und Injektoren diesen Problem.

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 11. November 2017 um 21:42

Hallo Fritzbombe,

eine erhöhte Leerlaufdrehzahl beim Kaltstart ist normal.

Ob es bei mir nun 1000 U/min und 30 Sekunden sind, weiß ich momentan nicht genau.

Ich würde mir an Deiner Stelle keine Sorgen machen.

Grüße aus dem Norden

Ralph

Beitrag von „Fritzbombe“ vom 11. November 2017 um 22:17

Zitat von NNBHamburg

Hallo Fritzbombe,
eine erhöhte Leerlaufdrehzahl beim Kaltstart ist normal.
Ob es bei mir nun 1000 U/min und 30 Sekunden sind, weiß ich momentan nicht genau.
Ich würde mir an Deiner Stelle keine Sorgen machen.

Grüße aus dem Norden

Ralph

Danke dir für die schnelle Antwort.

Nach dem der Kaltstart abfällt , schwankt die Drehzahl und das Auto Wackelt/Zittert. Das kann doch nicht Normal sein , ich hatte schon viele Autos und sowas noch nie Erlebt.

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 11. November 2017 um 22:51

Hoppla, das hatte ich überlesen 🙄.
Das ist wirklich nicht normal.
Du solltest Dir doch ein bißchen Sorgen machen 😞.

Viel Erfolg

Ralph

Beitrag von „Fritzbombe“ vom 16. November 2017 um 15:09

Kann mir noch jemand sagen wo ich das Motorsteuergerät finde ?