Steuerung/Anzeige von Radio/Navigation in der MFA/Multifunktionsanzeige

Beitrag von „spike2207“ vom 17. Oktober 2017 um 02:22

Hallo ihr Touareg Freunde,

Ist es möglich das mir in der MFA, Radio und Navigation angezeigt wird und ich dies dann am MFL Steuern kann?
Vom Vorbesitzer ist ein neues RNS510 reingekommen und dieser konnte mir auch nicht sagen ob diese Funktionen vorher in der MFA angezeigt wurden oder nicht.
Falls diese Funktionen normalerweise im MFA angezeigt werden, wie kann dies wieder programmiert/codiert werden ?

Danke im voraus

GRÜßE
STEPHAN

Beitrag von „mark1“ vom 17. Oktober 2017 um 11:41

Das sollte eigentlich funktionieren, sofern Dein Fahrzeug schon auf dem neuen Can Bus Protokoll 2.0 arbeitet

Gruss
Mark

Beitrag von „spike2207“ vom 17. Oktober 2017 um 11:51

Oh je.. da fragst du mich was. Echt keine Ahnung.
Kann man das irgendwo sehen?

Beitrag von „mark1“ vom 17. Oktober 2017 um 20:19

Das ist meines Wissens mit dem T1 Facelift eingeführt worden (vor-Facelift: Can Bus v1.6)

Gruss
Mark

Beitrag von „spike2207“ vom 17. Oktober 2017 um 20:27

Ich habe ja das FL Modell Baujahr: 12/2007. Ist voll ausgestattet.
Wie kann man das denn wieder reincodieren/programmieren ?

Beitrag von „mark1“ vom 17. Oktober 2017 um 22:04

Ist das RNS510 denn direkt ansprechbar mit VCDS?

Schau mal im CAN Gateway (SG 19), ob da die richtigen Kreuzelchen gesetzt sind (sind auf jeden Fall mehrere: Radio, Navi, Soundsystem..).
GGfs. muss man im Schalttafeleinsatz (SG 17) noch was anpassen (ist nur `ne Vermutung- dieses Problem hatte ich noch nicht).

Lade doch mal ein Log eines Full Autoscan hoch, dann kann man mal vergleichen...

Gruss
Mark

Beitrag von „spike2207“ vom 18. Oktober 2017 um 01:28

Hier ein Komplettscan.

Beitrag von „spike2207“ vom 18. Oktober 2017 um 13:32

Hab auch in den Steuergeräten nachgeschaut ob alle Häkchen gesetzt sind.. soweit alles aktiviert.

Beitrag von „Todi“ vom 18. Oktober 2017 um 16:29

> Zitat von spike2207
>
> Hier ein Komplettscan.

Hallo Stephan,

sein mir jetzt bitte nicht böse, aber bei der Vielzahl von Fehlereinträgen im Autoscan wundert mich überhaupt nicht, dass du nicht alle Funktionen zur Verfügung hast. Insbesondere die Fehler in Radio (56-Kurzschluss nach Masse), Navigation (37-Kurzschluss nach Masse) und Soundsystem (47-Unterbrechung) solltest du mal beheben - nicht löschen sondern die Ursache beheben. Aber auch die weiteren sind nicht unbedingt zuträglich für eine einwandfreie Funktion deines Fahrzeuges.

Hast du denn eine Erklärung für die Vielzahl der Fehler? Da ja auch Fehler in der Motor- und Bremselektronik abgelegt sind, wäre die Fehlende Navianzeige im KI aktuell mein geringstes Problem...

Gruß
Todi

Beitrag von „spike2207“ vom 18. Oktober 2017 um 19:54

Kein Problem. Bin dankbar über alles und keinem böse.

Motor Fehler: Lambdasonde
Bremselektronik Fehler: Batterie war mal leer

Radio Fehler: Altes ist geklaut worden und ein neues wurde montiert.

jetzt wieder zu dem Problem wegen der fehlenden Anzeige. 😃

Beitrag von „Todi“ vom 19. Oktober 2017 um 15:07

Beitrag von „Todi“ vom 19. Oktober 2017 um 16:09

> Zitat von Todi
>
> PS. bei 12/2007 müsste bei dir ab Werk ein 7L6 035 680 A mit HW04/SW1002(1022) (alternativ HW05/SW1022) verbaut gewesen sein...

Ergänzung, da ich nicht mehr editieren kann...

Das bei dir laut Autoscan installierte Softwareupdate (5238) war übrigens nie von VW für 7L6 XXX XXX (Touareg) Geräte freigegeben. Das hat wohl einer selbst gebastelt (geflasht)... möglicherweise liegt hier der Fehler aber dass könnte man nur durch ein Downgrade austesten... (keine Garantie dass es dann funktioniert, da offensichtlich bereits verbasteltes Gerät)

Die letzte mir bekannte offizielle Version wäre eine 15xx - alle späteren tragen den Vermerk "nicht für 7L6"

Gruß
Todi

Beitrag von „mark1“ vom 19. Oktober 2017 um 17:39

Die Software 5238 funktioniert perfekt bei mir- wird auch von den Kollegen hier empfohlen..
V10/2008, Kennbuchstabe 7L6 035 680C HW74, Firmware Original war 1122, später habe ich FW 3810 und dann 5238 erfolgreich eingesetzt
Gruss
Mark

Beitrag von „spike2207“ vom 19. Oktober 2017 um 17:45

Erstmal vielen dank an die zahlreichen Informationen und ein großes Lob an dieses Forum.

Wird denn bei dir auch in der MFA, Audio und Navigation angezeigt, bzw. Kannst du es steuern übers Multifunktionslenkrad?

Beitrag von „mark1“ vom 19. Oktober 2017 um 17:55

Natürlich- man kann per MF-Lenkrad die RNS Menüs (sowie Tempomat/ Einstellungen/Verbrauchsmenü...) durchschalten und sich das gewünschte auf die MFA anzeigen lassen. Beim Knopfdruck am RNS510 (z.B. Route starten am Navi) schaltet das MFA automatisch auf diesen Screen um. Genauso mit Telefon bei ankommendem Ruf oder bei Regelvorgang des Radar-Tempomaten...

Gruss
Mark

Beitrag von „spike2207“ vom 19. Oktober 2017 um 18:02

Kann alles Steuern außer Audio und Navigation...

Beitrag von „mark1“ vom 19. Oktober 2017 um 20:42

Dann würde ich jetzt mal ganz primitiv auf ein Steckerproblem tippen. Wir haben ja 3 Bussysteme im Einsatz- ich weiss jetzt aber nicht, über welches der Bussysteme dieses Signal übertragen wird. Google mal nach SSP 298, da ist die Gesamtelektrik ganz gut beschrieben...

Gruss
Mark

Beitrag von „spike2207“ vom 19. Oktober 2017 um 20:47

Ich baue mal das Radio aus und schaue nach den Kabeln.
woher bekomme ich denn diese Klammern zum entfernen des Radios?

Beitrag von „mark1“ vom 19. Oktober 2017 um 20:53

z.B. hier : https://www.amazon.de/s/ref=nb_sb_ss_i_4_12?__mk_de_DE=%C3%85M%C3%85%C5%BD%C3%95%C3%91&
alias%3Daps&field-
keywords=entriegelungswerkzeug+vw&sprefix=entriegelung%2Caps%2C200&crid=1GH1WF4N1PYSM&rh=i
21 [Anzeige]

Du brauchst 4 Stück...
Gruss
Mark

Beitrag von „Todi“ vom 20. Oktober 2017 um 08:41

> Zitat von mark1
>
> Die Software 5238 funktioniert perfekt bei mir...

Hallo Mark,
prima dass du dich hier mit einschaltest. Mir ist bewusst, dass die 5238 auf vielen Varianten trotz fehlender Freigabe seitens VW funktioniert. Ich habe bislang noch kein 7L6... Gerät selbst geflasht, daher danke für deine Bestätigung, dass es auch hier problemlos laufen kann

> Zitat von mark1
>
> Dann würde ich jetzt mal ganz primitiv auf ein Steckerproblem tippen...

Wie in meinen Anmerkungen zu Stephans Autoscan geschrieben, gehe auch ich am ehesten von einem elektrischen Problem aus (Stecker, Kabelbruch, durchgescheuerte Isolierung, etc), zumal entsprechende Fehler ja im Protokoll vorhanden sind.

Also Stephan... bitte vorrangig mal die bekannten Fehler (VCDS) suchen und beheben denn sonst können wir hier nur weiter raten...

Viel Glück bei der Fehlersuche... halt uns auf dem Laufenden.

Gruß
Todi

Beitrag von „mark1“ vom 20. Oktober 2017 um 12:42

Ich habe es mal für mein RNS510 an Hand der Schaltpläne nachvollzogen:

- Das RNS (=Steuergerät J506) hängt am CAN Infotainement
- Es gibt nur diese eine CAN-Verbindung (Stecker T16e Pin 9 und 10)- das ist vermutlich der grosse Quadlockstecker hinten am RNS
- wenn das Gerät per VCDS ansprechbar ist, ist der CAN Bus selbst funktionsfähig => also hier KEIN Steckerproblem

es bleiben nur wenige logische Fehlermöglichkeiten übrig:

- das RNS schickt diese Daten (für die MFA) nicht auf den Bus (Defekt oder fehlende Konfiguration), bei den anderen Daten (Diagnose) klappt es ja...
- das Gateway hat ein Problem (Defekt oder fehlende Konfiguration)
- die MFA hat ein Problem (unwahrscheinlich, da es für die anderen Informationen ja funktioniert, trotzdem Konfiguration prüfen!)

Die Lautsprecher-Kabelfehler haben damit gar nichts zu tun- sie hängen am Soundsystem..
Den Navi- Antennenfehler habe ich sporadisch auch, er verschwindet dann wieder-

schlimmstenfalls würde das Navi keine Satellitendaten empfangen, Rest müsste aber in jedem Fall funktionieren

Trotzdem mal bitte alle Fehler löschen und schauen, was wieder auftritt. Ich würde jetzt stark auf ein Konfigurationsproblem tippen...

Gruss
Mark

P.S.: normalerweise wäre es eine gute Idee, mal ein Austauschgerät zu nehmen und zu schauen, ob der Fehler bleibt. Aus Diebstahlgründen braucht es dafür aber PIN/Gerätepass für beide Systeme, da sie sonst nicht laufen (hast Du Deinen überhaupt?)

Es gibt auch spezielle Foren nur für das RNS, schau z.B. mal hier:
https://www.digital-eliteboard.com/forums/rns-510-rns-810.1425/
http://rns510.pastorik.de/
oder in anderen VW Foren:
https://www.motor-talk.de/forum/rns-510-…e-t4874585.html
http://www.eos-forum.de/index.php?thre…eige-mehr-funk/
https://www.golfv.de/thread/174846-…i-f%C3%BChrung/

Offensichtlich bist Du nicht allein :-)

Beitrag von „spike2207“ vom 20. Oktober 2017 um 15:27

Also kann ich die aktuelle Firmware darauflassen und einfach mal alle Kabelverbindungen überprüfen?

Beitrag von „mark1“ vom 20. Oktober 2017 um 15:32

Ich habe genau das Gegenteil unten beschrieben: es liegt NICHT am Kabel...(der Can Bus funktioniert...)
Die nächsten Schritte:

- RNS Codierung checken (ggfs. Firmware neu flashen, schon mal einen Full Reset probiert?)
- Gateway Codierung checken
- MFA Codierung checken
- sich weiter ins Thema einlesen (andere Foren)

Gruss
Mark

P.S.: wenn Du die Firmware nicht vorliegen hast, schick mir `ne PM mit Deiner Mailadresse...

Beitrag von „spike2207“ vom 21. Oktober 2017 um 18:52

Firmware neu aufgespielt, aber alles ist beim alten geblieben. Keine Audio/Navigation Anzeige/Steuerung übers MFA.

Beitrag von „spike2207“ vom 21. Oktober 2017 um 20:15

Hi,

Habe es hinbekommen mit VCDS.
Musste im Steuergerät 56 (Radio) unter Codierung - 07, Byte 7, Bit 7, das Häkchen rausnehmen bei: Kommunikation Schalttafeleinsatz über Bedien- und Anzeigeprotokoll (BAP).
Jetzt hab ich die Menüs, Audio und Navigation (Kompass) im MFA und kann diese auch Steuern.

Puuuuuuhhhh.. was ein Aufwand wegen einem Häkchen 😃

Vielen vielen Dank nochmal....

Lg
Stephan

Beitrag von „Todi“ vom 23. Oktober 2017 um 12:43

> Zitat von spike2207
>
> [COLOR=rgb(0,0,0)]...[/COLOR][COLOR=rgb(0,0,0)]Puuuuuuhhhh.. was ein Aufwand wegen einem Häkchen..[/COLOR]

Danke dass du die Lösung mit uns teilst... dann muss der Nächste vielleiht nicht so lange suchen...

Gruß
Todi