

MELDUNG: Bremsenfehler ANHALTEN (!) / Systemfehler WERKSTATT

Beitrag von „T-Rex79“ vom 23. September 2017 um 21:13

Hallo Ihr Lieben,

kann uns jmd. bei folgenden Fehlermeldungen helfen? Es geht hierbei um einen 2005er, 2,5l, 174 PS, Tdi.

Zum (sporadischen aber HÄUFIGEN) Problem: nach dem Starten lässt sich der Schalthebel aus P nicht bewegen.

Wenn es dann irgendwann geht (mal ja, mal nein), kommen im Tacho die Fehlermeldungen in rot

"Achtung Bremsenfehler ANHALTEN"

und im Wechsel dazu in gelb

"Systemfehler Werkstatt".

In der Zeit geht der Tachozeiger rauf und runter, die Automatikschaltung springt hin und her (hört man auch) und fahren ist nicht mehr möglich.

Wir haben den T erst seit ein paar Tagen. Das Problem traf aus dem Nichts (bei uns, vorher keine Ahnung???) auf.

Manchmal lässt er sich also ganz normal starten, aus P in D schalten und dann tritt diese Meldung WÄHREND der Fahrt auf, das Auto wird langsamer, man ist also eh gezwungen anzuhalten. Manchmal tritt es auch direkt beim Starten des Wagens auf.

Touareg ausgelesen, folgende Meldungen, siehe Fotos.

HILFE :-(((sind echt ein wenig verzweifelt...

GLG

Alex

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 24. September 2017 um 12:10

Hallo ,

- alter Fehler ? ,

prüfe mal den Bremslichtschalter unter dem Bremspedal ,

der hat nen Öffner und nen Schließer , dieser Schalter wird überwacht ,

der Schließer ist fürs Bremslicht , der Öffner ne Sicherheitsabfrage zum Schalten der Automatik

...

- Ist das Signal unplausibel - weil Schalter defekt ? , kommt diese Meldung

- habe mir gerade noch deine Fehlerprotokolle angesehen , prüfe auch noch die Steckverbinder am Getriebe auf festen Sitz und wenn einmal ab , auf ausgetretenem Getriebeöl , da gab es auch mal Sorgen , die Abdichtung der Stecker vom Getriebe wurden undicht , das Öl im Stecker / Kabelbaum brachte dann Fehlermeldungen ans Getriebesteuergerät über die Sensoren im Getriebe ?

viel Erfolg , Grüße aus Berlin , Kruemelmonster 🤖

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 24. September 2017 um 13:16

Schau mal hier, #15 ist evtl. die Lösung

LG

Friedrich

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...s+Organversagen>

Beitrag von „T-Rex79“ vom 24. September 2017 um 20:10

Hallo 😊

haben den Fehler gefunden... es war ein poröses Kabel im Fahrer- Fußraum.

Der Dicke läuft wieder 😊

Danke auch für Eure Hilfe!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. September 2017 um 07:26

[Zitat von T-Rex79](#)

haben den Fehler gefunden... es war ein poröses Kabel im Fahrer- Fußraum.

Der Dicke läuft wieder 😊

Danke auch für Eure Hilfe!

Hallo T-Rex79,

Danke für die Rückmeldung 🙌

Grüße von Stephan 📧

Beitrag von „gani“ vom 17. August 2024 um 15:31

[Zitat von T-Rex79](#)

Hallo 😊

haben den Fehler gefunden... es war ein poröses Kabel im Fahrer- Fußraum.

Der Dicke läuft wieder 😊

Danke auch für Eure Hilfe!

Hallo, könntest du vielleicht bitte ein Foto vom Kabel reinstellen?

Danke vorab! 👍

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 17. August 2024 um 19:34

Guten Abend „gani“

Vermutlich erhältst Du eher eine Antwort, wenn Du den User „T-Rex79“ per Mail oder PN anschreibst.

Die Antwort von ihm ist bereits beinahe 7 Jahre alt und er war 2018 zuletzt aktiv.

Viel Erfolg

Beitrag von „gani“ vom 17. August 2024 um 23:18

Guten Abend Sierrakiller.

Danke für deine Nachricht .

Ich habe inzwischen in einem anderen Beitrag das problematische Kabel identifizieren können. Jedenfalls für mich problematische. Für die zukünftigen Leser, ich spreche vom rot-braunen Kabel mit Crimpverbindung

Danke schön und ein schönes WE!

Beitrag von „V8Uncle“ vom 15. September 2024 um 13:11

Hallo Leute bin neu hier und hab das gleiche Problem,

wie auch schon gefunden das besagte Kabel was hier überall beschrieben wird, rot/braun.

Ich finde aber kein Kabel zum Verbinden?? Wo muss das Rot7Braune Kabel dann hin?

Danke für die Infos!!!!

Beitrag von „coala“ vom 15. September 2024 um 14:09

Servus,

schau mal in diesem Thema:

Thema

[Multiples Organversagen, Batterie, Systemfehler](#)

Hallo liebe Touareg-Freunde,

als stolzer T-Reg-Besitzer seit 3 Monaten und fleißiger Mitleser in diesem Forum, wende ich mich mit meinem Problem an Euch. Ich versuche es mal sehr ausführlich zu beschreiben und bedanke mich schon mal für die Mühe des Durchlesens.

Fahrzeug: V8 Benziner, Bj. 2004, mit Standheizung, also zweiter Batterie im Kofferraum.

Mein Problem ist ein multiples Organversagen beim T-Reg 🤔.

Der Wagen springt einwandfrei an, aber dann geht es los: 🤖

Fehler Fahrwerk, Werkstatt

...



NNBHamburg

20. Dezember 2014 um 18:20

Grüße

Robert