

# Vorderachsdifferential für R5

**Beitrag von „pentiyum“ vom 3. September 2017 um 00:24**

Hallo,

ich habe T1 Bj.2004 128 KW R5 Automatikgetriebe MKB:BAC GKB=HAN  
ich brauche dringend vorderachsdifferential für mein Touareg.

ich finde ständig so vielen Angebote von [FONT=&quot]VW Touareg 7L 5.0 TDI V10,  
Vorderachsdifferential [/FONT]

meine frage lautet:

ob gefundene dieses Teil für mein Auto passt?

woher kann man finden,wenn es passt nicht

Vielen Dank

---

**Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 3. September 2017 um 21:20**

Hallo ,

benutze dazu mal die Suchfunktion , diese Frage haben wir schon behandelt ,  
es gibt nach meinen derzeitigen Erkenntnissen mindestens 25 !!! Varianten vom  
Vorderachsdiff. , diese ergeben sich aus den verschiedenen Motor / Getriebe mit Schalt oder  
Automat . Betätigung , mit Sperren und anderen Faktoren , daher wäre dann der  
Getriebekennbuchstabe vom verbauten Diff. wichtig , da wirst du nichts gescheites finden , die  
Laufleistungen / der Zustand wird ähnlich deinem sein .

Habe leider selber auch forschen müssen , im Austausch bei VW leider nicht mehr rentabel ,  
daher solltest du dich an einen zuverlässigen Getriebeinstandsetzer wenden , diese findet man  
mehrfach im Netz , ich habe damals mein Getriebe selbst instand setzen können , waren nur  
die Lager , das war überschaubarer Maschinenbau und somit kostengünstig lösbar ...

Grüße vom Kruemelmonster 

---

**Beitrag von „Wastel“ vom 3. September 2017 um 22:07**

Hallo

habe mal bei ETKA nachgesehen welche Bestellnummer das benötigte Differential hat.

T1, Bj 2004, 6-Gang Automatikgetriebe, MKB: BAC, mit oder ohne Diff Sperre im Hinterachsdifferential

**OAA 409 508 E**

Nadellager auf der langen linken Seite außen, welches gerne kaputt geht

**311 401 301**

Kann Du zur Sicherheit beim Freundlichen noch mal erfragen.

Hoffe habe Dir etwas helfen können.

Schöne Grüße von der Ostsee

Jens

---

### **Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 4. September 2017 um 08:40**

Hallo,

- genau hier liegt das Problem , wegen der vielen Varianten ist diese Teilenummer nur ganz klein auf einer schlecht sichtbaren Stelle sehr dünn eingraviert , die Teileverwerter geben diese meist nicht mit an , da diese dann kaum zu entziffern ist , fälschlicherweise geben sie meist eine im Gehäuse eingegossene Nummer an , diese ist immer gleich und hilft nicht weiter ...

- linke - lange Seite ist schon mal nicht schlecht , aber ursächlich ist meist nicht das Nadellager , dies führt lediglich zu einem Schaden am Simmerin mit Ölverlust .

Das Getriebe selbst leidet meist in Folge eines defekten Kegelrollenlagers des Planeten , meist ein Timken Lager , durch minimale Schäden an der Oberfläche kommt es zum Fressen der Rollen in der Lagerschale , die Späne machen dann den Rest und die Geräusche sind der Wahnsinn .

Wenn dieser Lagerschaden rechtzeitig erkannt - und behoben wird , ist die Reparatur wie beschrieben in einer guten Getriebe Werkstatt kostengünstig möglich .

Das Rechtzeitig dabei bezieht sich auf die resultierten Folgeschäden durch die Späne , da diese durch das umlaufende Öl im gesamten Getriebe verteilt werden , leiden dann auch die Gleitlager und Zahnflanken der Planetenräder ...

Grüße vom Kruemelmonstter 