

# **R5TDI Lichtmaschine lädt nicht**

**Beitrag von „snapes“ vom 24. August 2017 um 20:10**

Hallo Leute,

Ich hab hier einen Touareg mit dem 5 Zylinder R5 Motor Diesel Motor.

Die alte Lima hat nicht mehr geladen.

Die Lima wurde getauscht gegen eine neue vom Händler ATP.

Die neue Lima lädt auch nicht.

Die Anschlüsse sind alle mehrfach geprüft.

Trotzdem gibt es keinen Ladestrom. Das Auto lebt ausschließlich von der Batterie. Es sind nur knapp über 12V im Bordnetz.

Nun mein Verdacht, dass irgendeine Erregerspannung nicht in die Lima kommt. Oder eine Steuerleitung nicht funktioniert. Kann mir jemand dazu was technisches sagen?

snapes

---

**Beitrag von „fetter-diesel“ vom 25. August 2017 um 07:10**

Ich bin IMMER wieder begeistert wie jemand ohne jegliche Vorstellung und Preisgabe von Infos von sich selbst hier reinplatzt und Infos abgreifen will

Solltest du die benötigten Infos nicht erhalten könnte es daran liegen ?

Trotzdem Herzlich Willkommen

---

**Beitrag von „snapes“ vom 25. August 2017 um 09:26**

Hallo,

Ich gehe mittlererweile von einem Defekt des Neugeräts aus. Evtl. ist der Spannungsregler defekt.

Die VAG Anleitung sagt zwar, dass man die Lichtmaschine ausbauen muss um den Spannungsregler zu tauschen. Aber ich glaube das auch so zu schaffen. Denn um die LiMa zu tauschen braucht man 5 bis 6 Stunden und der Motor muss angehoben werden nachdem das Motorlager links entfernt wurde. Das ist sehr viel Aufwand.

Freundliche Grüsse  
snapes

---

### **Beitrag von „fetter-diesel“ vom 25. August 2017 um 10:40**

Moin

Ja der Ansatz scheint wahrscheinlich

Es gibt beim T nichts an den Stg einzustellen oder anzulernen wenn eine neue lima verbaut wurde

So ein vertracktes Bauteil zu wechseln ,und dann 2 mal ist 🤔

Aber es gibt kein größeres Hochgefühl als z.b. den erfolgreichen wechsel der lima beim V10



---

### **Beitrag von „snapes“ vom 25. August 2017 um 20:57**

Hallo zusammen,

hab jetzt nochmal gemessen.

Wenn der Motor läuft, schwankt die Spannung im Bordnetz extrem. So extrem, dass alle Anzeigen innen blinken und alle Displays auch, also im Tacho und Parktronic und alle Lampen innen. Sieht aus wie ne Disko.

Das Digitalmultimeter springt wie verrückt auf 14V und um dann gleich wieder fast auf Null zu gehen.

Ist dass dann eher die LiMa oder das Motorsteuergerät?

Freundlichen Gruss  
Snapes

---

### **Beitrag von „fetter-diesel“ vom 25. August 2017 um 21:43**

Ich würde erst mal damit anfangen alle Steuergeräte auszulesen

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 25. August 2017 um 23:11**

Man kann die Generatorlast und Erregerspannung in den MWB des Motorsteuergerätes mit VCDS loggen. Damit könntest Du schon mal klären, ob Du ein Steuergeräte-Problem hast..

Gruss  
Mark

---

### **Beitrag von „Wehrgolf“ vom 26. August 2017 um 13:41**

Hallo,

nehme dir mal ein Überbrückungskabel. Schwarze Klemme auf Karosserie Masse und das andere Ende am Motor.... blanke stelle.

Könnte sehr gut sein, das dein Massekabel vom Motor ab...bzw Kontaktprobleme hat.

Dies würde ich als erstes prüfen. Kleine Sache große Wirkung 🙌

LG

Marco

PS.: Gib mal Rückmeldung ob es das war bitte

---

### **Beitrag von „snapes“ vom 26. August 2017 um 13:53**

Hallo,

Delphi Fehlermeldung: "Lastsignal von Generator клемme DF; Signal nicht plausibel"

Der Generator liefert sehr ungleichmäßig und im einsekundentakt Überspannung bis 17V. Das konnte ich in Delphi jetzt besser sehen, als mit dem Multimeter.

Gruss  
Snapes

---

## Beitrag von „snapes“ vom 27. August 2017 um 11:29

### Zitat von Wehrgolf

Hallo,

nehme dir mal ein Überbrückungskabel. Schwarze Klemme auf Karosserie Masse und das andere Ende am Motor.... blanke stelle.

Könnte sehr gut sein, das dein Massekabel vom Motor ab...bzw Kontaktprobleme hat.

Dies würde ich als erstes prüfen. Kleine Sache große Wirkung 🤖

LG

Marco

PS.: Gib mal Rückmeldung ob es das war bitte

Alles anzeigen

Hallo Marco,

danke für den Tipp.

Hab ich gerade gestestet.

Mit mehreren Massepunkten am Motor.

Bringt keine Verbesserung für die krasse Überspannung bis 17V und dem damit verbundenen Flackern (An-und Ausgehen) aller Instrumente innen. Und letztlich für das NICHT- Laden der Batterie.

Ich tausche nochmal die Lichtmaschine.

Leider kommt man doch nicht an die Schrauben für den Spannungsregler. Die LiMa ist dermaßen dumm verbaut. Man muss die Lima ausbauen und dazu den Motor anheben und allerlei Anbauten abschrauben.

Gruss  
snapes