

FEHLER BREMSE ANHALTEN + Tacho/PDC/Fahrwerk/Lenkunterstützung ohne Funktion

Beitrag von „RS_CONCEPTS“ vom 18. August 2017 um 08:30

Hallo Gemeinde,

wollte mich kurz vorstellen und hab auch gleich ein Problem 😞

Ich komme aus der Nähe von Fulda und habe meinen T1 R5TDI seit ca 2 Jahren nun und hatte letzte Woche das Problem das er während der Fahrt einfach aus gegangen ist.

Nach einigem suchen ob evtl ne Sicherung etc nur durch ist, kamen wir auf die Kraftstoffversorgung und haben herausgefunden das der Kraftstofffilter anscheinde komplett zu ist.

Dieser wurde laut Serviceheft auch noch nie getauscht. Also neuer Filter rein und tadaaa die Kiste sprang auf antrieb wieder super an.

Vorher konnte man 2min orgeln und er hat nur gestottert und sprang mit viel Glück und etwas am Gaspedal spielen kurz an, aber ging nach kurzer Zeit wieder aus.

Also gefreut das er wieder läuft erstmal mit dem neuen Filter. 🙌🙌.....

Aber dann fingen die Probleme ja erst an!! Nun kamen aufeinmal die Fehler wie oben im Titel geschrieben!

FEHLER BREMSE ANHALTEN + Tacho/PDC/Fahrwerk/Lenkunterstützung ohne Funktion und ABS Lampe blinkt

Wir dachten das evtl. durch das lange orgeln, die Batterie Unterspannung bekommen hatte und dadurch die Fehler kommen?

Mein Kumpel ist KFZ-Meister, und hat seinen PC dran gehängt....aber er kommt nicht ins ABS-Steuergerät (Keine Kommunikation möglich).

So nun hoffe ich das mit dieser Fehlerzusammenstellung jemand was anfangen kann hier im Forum!?

Wie kann es nur sein das beim tausch non nem Kraftstofffilter sowas zustandekommt?? 🤔

Vielen Dank schonmal im vorraus!

Gruß Steffen

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. August 2017 um 08:36

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/23042-fehler-bremse-anhalten-tacho-pdc-fahrwerk-lenkunterst%C3%Bctzung-ohne-funktion/>

Die Batterie sollte eigentlich ein guter Ansatzpunkt sein. Wurde die Batterie schon geprüft? Der T1 ist gerade bei einer kaputten Batterie sehr sehr anfällig und produziert dann Fehlermeldungen ohne Ende.

MfG

Hannes

Beitrag von „RS_CONCEPTS“ vom 18. August 2017 um 09:04

Hallo Hannes,

naja geprüft nicht wirklich. Aber hatte dann als wir merkten das durch die ständigen Anlassversuche, die Batterie langsam schwach wird ein Ladegerät dran gehängt. Und nach dem Filterwechsel und auch jetzt sprang er ja perfekt an. Voltmeter ist auch immer auf 14V.

Gruß Steffen

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. August 2017 um 10:39

[Zitat von RS_CONCEPTS](#)

naja geprüft nicht wirklich. Aber hatte dann als wir merkten das durch die ständigen Anlassversuche, die Batterie langsam schwach wird ein Ladegerät dran gehängt. Und nach dem Filterwechsel und auch jetzt sprang er ja perfekt an. Voltmeter ist auch immer auf 14V.

Gruß Steffen

Dann würde ich die prüfen. Jetzt im Sommer kann der Wagen schon noch anspringen, obwohl die Batterie zu schwach ist.

Die 14V haben keine Relevanz vom Zustand Batterie, sondern zeigt die Bordspannung an und die wird von der Lichtmaschine bestimmt.

MfG

Hannes

Beitrag von „RS_CONCEPTS“ vom 18. August 2017 um 12:06

Dumme frage...wie prüf ich die? Müsste ja "unter Last" geprüft werden oder?

Wie gesagt, anspringen tut er einwandfrei....was für mich als nicht KFZler immer ein Zeichen von "Batterie OK" ist 😊

Gruß

Beitrag von „Thotti“ vom 18. August 2017 um 12:11

Auch wenn die Batterie im "Leerlauf" z.B. 13V anzeigt bedeutet das nicht, dass sie nicht unter Last (Startvorgang) zusammenbricht.

Die Leistungsfähigkeit der Batterie ist entscheidend, nicht die Spannung.

Und sollte die Batterie tatsächlich "uppe" sein, so bricht sie bei jedem Startvorgang unweigerlich ein und dadurch werden die meisten Fehlermeldungen produziert.

Also:

Kapazitätstest der Batterie machen. Und ich wette, die ist hinüber.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. August 2017 um 13:29

[Zitat von RS_CONCEPTS](#)

Dumme frage...wie prüf ich die? Müsste ja "unter Last" geprüft werden oder?

Ja, einfach Sitz nach hinten klappen und einen Lasttester direkt an die Batterie klemmen, dann sollte sich gleich zeigen wie gut sie noch ist. Anderes geht das leider nicht wirklich...

MfG

Hannes

Beitrag von „RS_CONCEPTS“ vom 18. August 2017 um 13:47

Ok danke, das dachte ich mir doch....muss ich mal schauen wo ich so nen Lasttester her bekomme.

Gruß