

Heckklappe (elektrisch) T1 (12/ 2009)

Beitrag von „Schröder 1“ vom 15. August 2017 um 17:34

wer kennt das Problem (und hat eine Lösung !) ??

Die Heckklappe fällt beim elektrischen Schließen sehr laut (es scheppert wirklich) zu : Einer Zuziehhilfe bedarf es da eigentlich nicht mehr ...

Habe das Problem auch bei anderen T1 schon beobachtet (gehört !)

kann man (ich) das abstellen , ohne dass gleich ein fünfstelliger Betrag in der Werkstatt fällig wird ?

Bin für jeden Tipp dankbar !

Beitrag von „Janni“ vom 16. August 2017 um 10:20

Moin, ich kenne das "Problem", es ist wirklich etwas heftig wenn man schon drin sitzt.

Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 31. August 2017 um 21:22

Hallo,

mein Modelljahr 2002/ 2003 kannte die elektrische Klappe noch nicht , aber da sind öfters mal die hydraulischen Federn / Dämpfer defekt , soweit ich das verstanden habe ist bei der El. Klappe eine Seite angetrieben mit der Pumpe in der Seite , was aber ist auf der 2. Seite ? ist da evtl. auch ein normaler Dämpfer drin ? , der könnte dann ja auch mal irgendwann aufgeben ? oder man kann doch die Endlagen anlernen , evtl. ist die ja mal neu anzulernen nach irgendwelchen Unterspannungseignissen , ähnlich der vorderen Fensterhebern ? oder ist Luft im System , woher auch immer ? zu wenig Flüssigkeit ?

- nur mal so nen Gedanke Grüße vom Kruemelmonster 

Beitrag von „Janni“ vom 1. September 2017 um 09:47

Moin, man kann die obere Endlage anlernen, das hat zumindest nichts an der Wucht des Zufallens geändert.

Beitrag von „Schröder 1“ vom 1. September 2017 um 10:01

Hallo Krümelmonster ,

wer kann das mit dem "Anlernen" prüfen/machen ? nur die VW -Werkstatt , oder auch selbst ...

Unterspannung hat es sicher schon oft gegeben . Die Batterie muß ja alle 2 Jahre getauscht werden

Beitrag von „Janni“ vom 1. September 2017 um 10:37

Moin, oben Anlernen kann man selbst machen. Die Heckklappe manuell in die gewünschte Höhe bringen und den Schliessknopf an der Heckklappe länger gedrückt halten, ein Quittierungston folgt.

...alle 2 Jahre die Batterie wechseln ist auch nicht normal, da hast Du ein anderes Problem!

Beitrag von „Schröder 1“ vom 1. September 2017 um 13:33

das Einstellen des Öffnungswinkels habe ich schon gemacht , hat aber leider keine Auswirkung auf das "zuknallen" beim Schließen .

Das mit der Batterie : alle 2 -2 1/2 Jahre wechseln läßt sich wohl aufgrund der vielen elektr. Verbraucher (ob Premium -Memory oder TV über Lenkrad-und Scheibenheizung bis zu Videosystemen)

nicht ändern , da leider keine Standheizung und somit keine 2. Batterie verbaut ist .

Vielleicht verwende ich künftig doch einen Ohrschutz 😞