

modeljahr 06

Beitrag von „Raner“ vom 23. Februar 2005 um 19:00

Moin zusammen,
ich habe meinen Dicken in KW 4 bestellt und bekomme ihn vorraussichtlich in KW 25.
Das müsste dann schon Modeljahr 06. So weit wie ich weiß, finden die Modelwechsel immer
zwischen KW18-20 statt.
Kennt jemand die Neuigkeiten des Mj06 ? 🙄

Grüsse
Raner

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Februar 2005 um 19:54

Hallo Raner,
herzlich Willkommen.

Und warte doch ab. Es ist ja noch nicht Weihnachten.
Laß Dich überraschen, wie alle anderen auch.

Gruß

Beitrag von „Sandokahn“ vom 24. Februar 2005 um 01:23

Eigentlich war der Modelljahreswechsel immer nach den Werksferien d.H. ende August.

Grüße Sandro

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Februar 2005 um 07:44

Der Wechsel von einem Modelljahr zum anderen ist für das Facelift nicht ausschlaggebend. Siehe zum Beispiel der neue A4. Der wurde im November/Dezember 2004 geändert.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Februar 2005 um 09:17

Zitat von Thomas TDI

Der Wechsel von einem Modelljahr zum anderen ist für das Facelift nicht ausschlaggebend. Siehe zum Beispiel der neue A4. Der wurde im November/Dezember 2004 geändert.

Thomas

..oder um noch mal auf den Polo (März) zurückzukommen... 😄 😞

Aber ich denke daner meinte eher normale Modellpflege beim Jahreswechsel und kein Facelift.. Aber auch da wissen wir noch nichts drüber, oder???

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Februar 2005 um 09:22

Zitat von agroetsch

... Aber auch da wissen wir noch nichts drüber, oder???

nee! (außer DVD-Navi)

Thomas

Beitrag von „hrohunter“ vom 1. März 2005 um 11:23

Hallo allerseits,

habe gerade mit meinem 😊 gesprochen, da ich ja die Handy-Vorbereitung umbestellen wollte (klappt auch). Zudem die freudige Nachricht: Mein Dicker kommt bereits Ende Juli, Anfang August, also über einen Monat früher👉👈. Denn er hat schon eine Werksnummer (was immer das sein soll). Aber nun zweifel ich trotzdem: Wie ist das eigentlich mit den Werksferien? Fallen die nicht in die Zeit Ende Juli-Anfang August?
Gruß aus dem Nordosten

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. März 2005 um 11:56

Zitat von hrohunter

Hallo allerseits,

habe gerade mit meinem 😊 gesprochen, da ich ja die Handy-Vorbereitung umbestellen wollte (klappt auch). Zudem die freudige Nachricht: Mein Dicker kommt bereits Ende Juli, Anfang August, also über einen Monat früher👉👈. Denn er hat schon eine Werksnummer (was immer das sein soll). Aber nun zweifel ich trotzdem: Wie ist das eigentlich mit den Werksferien? Fallen die nicht in die Zeit Ende Juli-Anfang August?
Gruß aus dem Nordosten

Wenn ich mich nicht irre,
soll in der Slowakei vom 01.06.-30.09.,
wegen der zu erwartenden Hitzewelle aus Wisconsin,
hitzefrei sein.:D



Gruß

Beitrag von „hrohunter“ vom 1. März 2005 um 12:22

Zitat von dreyer-bande

Wenn ich mich nicht irre,
soll in der Slowakei vom 01.06.-30.09.,
wegen der zu erwartenden Hitzewelle aus Wisconsin,
hitzefrei sein.:D



Gruß

Alles anzeigen

Hallo Hannes,
das ist schon korrekt, aber eingedenk dieser Tatsache sollen alle die, die "am Meer" wohnen, ne
Pütz voll Ostsee-/Nordseewasser zur Kühlung geplagter Band-Arbeiter in die Slowakei bringen,
damit die sich in den rauschenden Fluten erholen können 😊

Gruß Roland (der aus dem Nordosten)



Beitrag von „dschlei“ vom 1. März 2005 um 14:26

Zitat von dreyer-bande

Wenn ich mich nicht irre,
soll in der Slowakei vom 01.06.-30.09.,
wegen der zu erwartenden Hitzewelle aus Wisconsin,
hitzefrei sein.:D



Gruß

Hannes

Unterstellst Du uns allen hier, dass wir so viel heißen Wind machen? Ich dachte immer, wir
wären so cool!



Beitrag von „911er“ vom 24. März 2005 um 10:56

Da ich im Bestellvorgang begriffen bin, will ich euch nicht vorenthalten das mein 😊 mich auf KW19-20 vertröstet hat.

Ab KW20 können Bestellungen für das Modelljahr 2006 eingegeben werden.
Die Infos wie das aussehen wird kommen in KW18-19.

Dann wissen wir mehr bezüglich Facelift, Bluetooth, DVD, und allen anderen Mutmaßungen.

Die Aussage bezüglich Lieferzeit belief sich auf ca. 9 Monate!

Gruss

911er

Beitrag von „jamesbond“ vom 24. März 2005 um 10:58

Bei den langen Lieferzeiten dann aber lieber jetzt bestellen und die Bestellung ab der 20.KW ändern.

LG
james

Beitrag von „911er“ vom 24. März 2005 um 11:24

Die Bestellung ist schon drin und eine Quote hat mein 😊 auch.

Mit Glück also noch in 2005.

So lange hat er mir nen TOURAN 2.0 TDI für kleines Geld hingestellt. Wenigstens die namen habe etwas gemeinsam 😊

Gruss
911er

Beitrag von „Martin W“ vom 24. März 2005 um 11:51

Mein 😊 hat mir gerade bestätigt, daß mein bestellter V6TDI jetzt drei Wochen früher gefertigt wird (21KW bisher 24 KW).
Jetzt frage ich mich ob ich lachen oder weinen soll, wenn die Änderungen mit Modelljahr 2006 wie DVD Navi usw. genau zwei Wochen später kommen fänd ich es schon schade 😞 .

Gruß Martin

Beitrag von „BodoB“ vom 24. März 2005 um 20:31

Geht mir genauso.

Im Januar bestellt und Lieferung sollte so um KW25 sein. Ende Feb. kam dann der Anruf, Dass Bauwoche 18 geplant ist, also das aktuelle Modelljahr.

Mittlerweile freue ich mich schon riesig, das der T schon eher kommt. Da hab ich schon ein paar längere Touren mit dem Neuen vor mir.

Und mit dem Modelljahr 2006 ist das so eine Sache. Würde ich erst nächstes Jahr um die Zeit bestellen, dann gäbe es schon Modelljahr 2007 ;).

Also meine Vorfreude ist mittlerweile ungetrübt und ich kann es kaum noch erwarten.

Bodo

PS: Wie lange vorher bekomme ich eigentlich den Abholtermin in WOB mitgeteilt. In KW 18 und 19 mache ich Sommerurlaub auf Teneriffa. Danach wäre ich bereit zur Abholung 🙌🙌🙌🙌🙌

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. März 2005 um 22:04

Zitat von BodoB

Würde ich erst nächstes Jahr um die Zeit bestellen, dann gäbe es schon Modelljahr 2007 ;).

Genau lasst euch die Freude nicht vermiesen.. Wer immer das neueste haben will darf nichts kaufen, der alte Satz dazu lautet:

Zitat

Was man kaufen kann, ist veraltet.

Beitrag von „Porto“ vom 24. März 2005 um 22:55

Entweder sind die Jungs bei der Fertigung so flott (hoffentlich nicht zu Lasten der Qualität) oder es werden deutlich weniger T's bestellt als erwartet.

Beitrag von „andreas“ vom 24. März 2005 um 23:05

Zitat von Porto

Entweder sind die Jungs bei der Fertigung so flott (hoffentlich nicht zu Lasten der Qualität) oder es werden deutlich weniger T's bestellt als erwartet.

Ich vermute, dass zum einen die Lieferprobleme mit dem Partikelfilter abgestellt wurden und zum anderen Produktionskapazitäten des hässlichen Entleins (Cayenne) für den Touareg frei geworden sind. 😞

Meine heutige Nachfrage beim Händler wg. dem Nachfolger ergab: Benziner kurzfristig, R5 relativ schnell, ebenso V10, beim V6TDI

verteilt VW die Quoten anhand der vom Händler verkauften Touareg-Stückzahlen, wenn es sein muss, geht es aber wohl mit etwas Einsatz des Händlers recht flott.

Ich weiß aber immer noch nicht, welchen ich bestellen will (V6TDI, V8 oder V10). 🤔

Gruß
andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 24. März 2005 um 23:08

Zitat von Porto

Entweder sind die Jungs bei der Fertigung so flott (hoffentlich nicht zu Lasten der Qualität) oder es werden deutlich weniger T's bestellt als erwartet.

Die geplanten V10 Kapazitäten für "die da drüben" sind ja auch frei geworden.

LG
james

Beitrag von „nachbar“ vom 25. März 2005 um 06:56

Zitat von andreas

Ich weiß aber immer noch nicht, welchen ich bestellen will (V6TDI, V8 oder V10). 🤔

Das mit dem Schritt Zurück würde ich wirklich ausgiebig testen, denn das ist nicht einfach. Upgrade ist immer schön!