

Luftfeferung, Au f Hebebühne ohne Lock

Beitrag von „max_tirol“ vom 27. Juli 2017 um 14:15

Kann dies zu Problemen führen? Werkstätte hat Au f Normalstellung aufgehoben

Beitrag von „CR123“ vom 27. Juli 2017 um 15:02

Da bin ich auch auf Antworten gespannt ! Ich vermute auch stark, dass dies kein Einzelfall ist !

Beitrag von „fantomaz“ vom 27. Juli 2017 um 15:13

Gut kann das nicht sein, denn das System pumpt unentwegt Luft nach, von dem Verschleiß mal ganz abgesehen (das Auto steht dort ja ne ganze Weile) stelle ich mir eine extreme Belastung für Kompressor, Leitungen etc. vor.

Alexander

Beitrag von „coala“ vom 27. Juli 2017 um 15:55

[Zitat von fantomaz](#)

Gut kann das nicht sein, denn das System pumpt unentwegt Luft nach [...]

Servus Alexander,

das genaue Gegenteil ist der Fall - es wird Druck aus dem System abgelassen. Der Touareg übersteht das in aller Regel völlig problemlos, solange nur die Restdruckhalteventile in Ordnung sind. Es gibt aber auch durchaus Fahrzeuge, die das nicht mögen und im Anschluss mit

Fahrwerksfehlermeldungen reagieren, beispielsweise von Konzernbruder Audi im PKW-Sektor.

Grüße
Robert

Beitrag von „max_tirol“ vom 28. Juli 2017 um 08:09

Danke mal für die Antworten. Ich werde euch berichten
Luft nach pumpen kann eher nicht sein. Da muss doch mindestens Zündunf an. Oder sogar
Motor.?

Beitrag von „fantomaz“ vom 28. Juli 2017 um 09:09

Ah!

Bei mir auf der Bühne lies sich ein extremes Zischen hören, da dachte ich er pumpt nach...
Er lässt also ab dann 😊 ok.

Aber muss nicht zum Lockmodus die Zündung immer an sein? Habe ich so im Hinterkopf
laut Handbuch – oder kann man nach Lock die Zündung aus machen??

Alexander

Beitrag von „coala“ vom 28. Juli 2017 um 10:00



Servus Alexander,

auf der Hebebühne werden die Räder entlastet, die Räder federn aus. Von daher wird der Druck
verringert und nicht erhöht. Der Touareg I (7 L) erledigt beides ohne Kompressorlauf, solange
noch genug Luft in den Druckspeichern ist. Das Geräusch ist daher jeweils recht ähnlich, wobei
eben das Zischen beim Luft ablassen etwas vernehmlicher ist.

"Lock" lässt sich nur bei eingeschalteter Zündung aktivieren, dieser Modus bleibt dann aber bestehen - egal ob Zündung an oder aus. Aufgelöst wird der Wagenhebermodus erst wieder durch erneutes langes Betätigen der Taste oder ganz einfach beim Losfahren, wenn du schneller als Schrittgeschwindigkeit fährst.

Grüße
Robert

Beitrag von „fantomaz“ vom 28. Juli 2017 um 12:46

 gut zu wissen, ich hatte wenn Lock, immer die Zündung angelassen – und kam mir komisch vor dabei 

Alexander

Beitrag von „max_tirol“ vom 2. August 2017 um 21:23

Alles gut bei mir mit dem Fahrwerk. Es gab keine Probleme. Reparatur beendet. Begonnen hat es mit Handbremse ohne Funktion. Geendet hat es mit komplett neuen Bremsen hinten. Scheiben, Zange, Bremsbacken der Feststellbremse. War das alles vergammelt und verrostet. Aber die italienische Werkstätte hat super Arbeit geleistet.